We Think The Future

KYOHO

株式会社 共豊コーポレーション

AME

AUTO MOBILE ENGINEERING

BRAND BOOK WHEEL LINE UP 2024

BRAND BOOK WHEEL LINE UP

2024

Live Your Dream.

AME

AUTO MOBILE ENGINEERING

BRAND BOOK WHEEL LINE UP

2024

Live Your Dream.

AME
AUTO MOBILE ENGINEERING

SHALLEN


RF1 p06-07


RF2 p06-07


NEW RG p08-09


VFX p10-11


VMX p10-11

SHALLEN


STAR p12-13


MESH p12-13


XF-55 p14


XR-75 p15


XF-65 arks p15

TRACER


NEW GT-V p18-19


TM-02 p20-21

GALERNA


NEW FINURA p24-25


REFINO p26-27

MODELART


REVIVER p28-29

fatlace


NEW FZ01 p30-31

We Think The Future
KYOHO
株式会社 共豊コーポレーション

■営業本部	〒135-0031	東京都江東区佐賀1丁目18-10三菱倉庫佐賀町ビル第2別館3階
■札幌営業所	〒003-0004	札幌市白石区東札幌四条1-2-20安全ビル4F
■仙台営業所	〒983-0025	仙台市宮城野区福田町南1-4-15
■東京営業所 ■関東営業所 ■横浜営業所	〒135-0031	東京都江東区佐賀1丁目18-10三菱倉庫佐賀町ビル第2別館3階
■名古屋東営業所 ■名古屋西営業所	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■大阪営業所	〒540-0010	大阪市中央区材木町1-8SRビル本町東6F
■福岡営業所	〒 811-2412	福岡県糟屋郡篠栗町乙犬975-4
■フロント営業部	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■AME事業部　企画開発部（商品開発チーム/マーケティングチーム/営業チーム）	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■管理本部 在庫管理・物流調達部 管理部（情報システム課/財務経理課/人事教育課/総務秘書課）	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■海外事業部	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■CS事業部	〒135-0031 〒457-0077	東京都江東区佐賀1丁目18-10三菱倉庫佐賀町ビル第2別館3階 名古屋市南区立脇町4-3
■APS事業部	〒983-0025 〒457-0077	仙台市宮城野区福田町南1-4-15 名古屋市南区立脇町4-3
■アウトレット事業部	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■経営企画監査室	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■AME（上海）貿易有限公司		
■株式会社 KIDS	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3

AME AUTO MOBILE ENGINEERING
https://www.ame-wheels.jp

LOWENHART AUTO MOBILE ENGINEERING
https://www.lowenhart.jp

■AMEショールーム



AMEホイールは、ショールームでもお求めになれます。

〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
052-819-6133
(月～金/10:00～17:00)
※土日祝は平日にご連絡の上、ご来店ください。

by AME
AUTO MOBILE ENGINEERING

STEINER


FTX p06-07 ‹77›-‹76›


CVX p08 ‹75›


LMX p09 ‹74›

SMACK


GRAIVE p10 ‹73›


LEGINA p11 ‹72›


CREST p12 ‹71›


VALKYRIE p13 ‹70›

SMACK


REVILA

CIRCLAR


C10R p14-15 ‹69›-‹68›


C10S p14-15 ‹69›-‹68›


C10X p14-15 ‹69›-‹68›

PPX


NEW D10X p16-17 ‹67›-‹66›


MIL:8 p18 ‹65›

PPX


DD-V6 p19 ‹64›


SJ-X5 p19 ‹64›


PR-06 p19 ‹64›

H4 MOTOR


X1 p20-21 ‹63›-‹62›

SEIN


EK p22-23 ‹61›-‹60›


SS p24 ‹59›

Cawaii Decor


NEW NATURE p25 ‹58›


CANNELE p25 ‹58›

LOWENHART


FLG_1 p26 ‹57›


GXL106 p27 ‹56›


GXL206 p27 ‹56›


GXL306 p27 ‹56›

LOWENHART


NEW RC05 p28 ‹55›


NEW RC06F p29 ‹54›


NEW MC08F p29 ‹54›

ENKEI tuning


FC01 p30 ‹53›


SC38 p31 ‹52›


SC50 p31 ‹52›

Euro zwei


FK-10 p32 ‹51›

■KYOHO フリーダイヤル（オペレーションセンター）
0120-96-5553
■フリーダイヤルFAX
FAX **0120-30-1601**
日曜・祝日も営業しています！（年中無休）
営業時間：月曜～金曜/9:00～12:00、13:00～18:00　土曜・日曜・祝日/10:00～12:00、13:00～17:00

SHALLEN

極める個性と本質。

2002年に産声をあげたシャレン・オリジナルシリーズからクルマのドレスアップシーンは大きく変化しました。変化し広がり続けるニーズに応えることでシャレンそのものも多様性を獲得しました。シャレンはユーザーと共に成長してきたブランドです。オリジナルシリーズは5年間でLXからFXまで7フェイスをリリース。1ミリから選択可能なオーダーインセットの採用で、コアなユーザーからの熱い支持を受けて一躍トップの座につきました。しかし時が流れ、追従するライバルが増えてきた2007年、新たなるチャレンジと今後の方向性の検討を踏まえ、3年間のブランド休止を実行しました。迎えた2010年、「復活SHALLEN」と銘打ち、シグネチャーシリーズという新しいコンセプトを持ったラインを設け、新生シャレンを誕生させました。業界初となるセンターキャップ4層構造、ブラックをベースに配合したブラウンドブラックの新色開発など、またもライバルに大きな差をつけることができました。これはユーザーからの意見・要望を収集し、それを商品化していくというシャレンのDNAが生きていたからこその快挙ともいえます。

Masters individuality and true nature

The dress-up scene changed dramatically when the Shallen original series was launched in 2002. In response to changing and expanding needs, Shallen itself gained diversity. Shallen is a brand that grows with the users. It released 7 different designs in 5 years, starting from SHALLEN LX to SHALLEN FX. It has adopted a selectable offset/ inset from 1mm that got it position to the top by receiving a strong support from core-users. However, as time passed by, on 2007 many companies started copying this method. Thus, Shallen has faced a new challenge and reconsidered its new way for 3 years. In 2010, Shallen was back with its new feature and concept line, Shallen Signature Series. Adopting the very first, 4 piece center cap and new color wheel variation. Collecting opinions and request from the users - this has become the greatest achievement on Shallen series DNA.



SHALLEN RF1

選ばれし者のためだけにつくられる プレミアムホイールがある。

Premium wheels made for the elite exclusives.



SHALLEN RF2

唯一無二の「美」と「勇」

職人たちの匠の技によって一振り一振りに命が吹き込まれていく。
そんな一振りの刀に込められた幾多の想いと等しく 完全受注生産の
世界でたったひとつだけのモデル シャレン RFシリーズ誕生。

Distinct「beauty」&「bravery」

Brought to life by unique craftsmanship. The only model in the world that is completely made-to-order equal to the passion crafted into a single sword,the Shallen RF series Forged.

プレミアムホイールと 呼ばれるに相応しい所以。

完全受注生産に加え流通も制限することで高い希少価値を纏う
AMEの新たなフラッグシップモデル。

Premium wheels and the motive behind it

AME's new flagship model designed with prominence through exclusive distribution to complete a made-to-order production.

SHALLEN RF1　SHALLEN RF2



BUFF FINISH × GRAY CLEAR **FORGED**　BUFF FINISH × GRAY CLEAR **FORGED**





SHALLEN RF1 シャレン アールエフワン

22 スポーク

TPMS対応　JWL適合品　VIA合格品　JWM認定品　1PIECE　10234-00 SF1　- 社内コード

SHALLEN RF2 シャレン アールエフツー

22 スポーク

TPMS対応　JWL適合品　VIA合格品　JWM認定品　1PIECE　10235-00 SF2　- 社内コード

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径		PRICE
22	8.5J	38	5	120	φ66.1	40系アルファード/ヴェルファイア	¥253,000(税抜¥230,000)
	9.5J	22	5	112	φ66.6	BMW X6(フロント)	
		23	5	130	φ71.5	ランボルギーニ　ウルス(フロント)	
		32	5	112	φ66.6	BMW X7(フロント)	
		33	5	114.3	φ67.1	マセラティ レヴァンテ(フロント)	
		38	5	120	φ64.1	テスラモデルX(フロント)	
		45	5	108	φ63.4	レンジローバーイヴォーグ、ジャガーF-PACE	
		43	5	112	φ66.6	マイバッハGLS(フロント)	
	10.5J	13	5	130	φ71.5	ランボルギーニ　ウルス(リア)	
		23	5	112	φ66.6	AUDI Q8	
		23	5	130	φ71.5	ベントレー　ベンテイガ	
		27	5	112	φ66.6	BMW X6(リア)	
		30	5	112	φ66.6	AUDI Q7	
		35	5	112	φ66.6	BMW X7(リア)	
		38	5	120	φ64.1	テスラモデルX(リア)	
		38	5	130	φ84.1	メルセデスG63	
		38	5	114.3	φ67.1	マセラティ レヴァンテ(リア)	
		50	5	130	φ66.6	ポルシェカイエン	
	11.5J	47	5	112	φ66.6	マイバッハGLS(リア)	

●設定色:バフフィニッシュ×グレークリア
●同梱パーツ:AME logoセンターキャップ(純正キャップ品番指定にて対応可能)【¥5,500(税抜¥5,000)】、
スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■JWL-VIA規格適合品　■完全受注生産品となります。(指定発注フォーマットに記載にて対応)　■サイズスペック以外は要相談となります。
■Standard Color:Buff Finish×Gray Clear
■Included:AME logo Center Cap, Air Valve

※Made-to-order product(受注生産品)

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー) + ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)



メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング



シャレンの新時代を切り開く――――――――
エンケイMAT製法採用のモノブロック、RG。



GRAPHIT METAL × POLISH
20×8.5J F-FACE

GRAPHIT METAL × POLISH
20×9.5J R-FACE

SBC
20×8.5J F-FACE

SHALLEN RG シャレン アールジー

MADE IN JAPAN

18 19 20 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWL-T認定品 1PIECE 10226-00 SRG 166-20 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	FACE	PRICE(グラファイトメタル×ポリッシュ)	PRICE(SBC)
18×8.0J	38	5	114.3	-	Φ73.1	F-FACE	¥61,600(税抜¥56,000)	-
	38	5	120	-	Φ60.1			
	45	5	100	-	Φ67.1			
	45	5	114.3	-	Φ73.1			
19×8.5J	35	5	114.3	5.3mm	Φ73.1	F-FACE	¥71,500(税抜¥65,000)	-
	48	5	100	5.3mm	Φ67.1			
	48	5	114.3	5.3mm	Φ73.1			
19×9.5J	40	5	114.3	-	Φ73.1	R-FACE	¥73,700(税抜¥67,000)	-
20×8.5J	35	5	114.3	3.0mm	Φ73.1	F-FACE	¥78,100(税抜¥71,000)	¥91,300(税抜¥83,000)
	35	5	120※	3.0mm	Φ60.1			
20×9.5J	40	5	114.3	-	Φ73.1	R-FACE	¥80,300(税抜¥73,000)	-

●設定色:グラファイトメタル×ポリッシュ、SBC
●同梱パーツ:AME logoセンターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
※ チューナーサイズになりますので、40系アルファード／ヴェルファイアに装着の際にはローダウンを推奨致します。
■JWL-VIA規格適合品 ■TPMS対応
●ボルト穴径:φ15
■Standard Color:Graphit Metal×Polish、SBC
■Included:AME logo Center Cap、Air Valve

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー) + ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)


メッキボルト ブラックボルト ハブリング



SPECIAL THANKS @666power_a

王道への回帰。

シャレンVシリーズの登場でカスタムシーンは新しいフェーズに入った。時代の流れにより、よりコアなユーザーがターゲットとなってきたマルチピースホイール。そのコアユーザーが好むデザイン・スペック製法カラー設定など、1年間かけて徹底してリサーチをしてきた。新しい流れを作り出す。その答えは原点への回帰。

Returning to the High Road.

Overtime, multi-piece wheels have become the target product of core-users.
To provide wheels for the user's personal choice, AME Wheels has undergone careful research for one whole year focusing on the design, specs & manufacturing process. The Shallen V-series creates a new trend and a new phase on the custom scene.

SPECIAL THANKS @majesta____2

SHALLEN VFX シャレン ブイエフエックス

MADE IN JAPAN

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / VIA合格品 / JWM認定品 / 2PIECE

19 20 スポーク

10295-00 VFX　156-20 社内コード



【標準カラー】 ディスク：シルバー/リム：アルマイトリム
ピアス：クローム/センターキャップ：シルバー



【オプション例】ディスク：ブラック/リム：アルマイトリム
ピアス：クローム/センターキャップ：ブラック



【オプション例】ディスク：ブラック/リム：ペイントブラック
ピアス：ゴールド/センターキャップ：ブラック

SHALLEN VMX シャレン ブイエムエックス

MADE IN JAPAN

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / VIA合格品 / JWM認定品 / 2PIECE

19 20 メッシュ

10286-00 VMX　166-20 社内コード



【標準カラー】 ディスク：シルバー/リム：アルマイトリム
ピアス：クローム/センターキャップ：シルバー



【オプション例】ディスク：ブラック/リム：アルマイトリム
ピアス：クローム/センターキャップ：ブラック



【オプション例】ディスク：ブラック/リム：アルマイトリム
ピアス：クローム/センターキャップ：レッド



原点回帰　オールラウンドピアスディスク

SHALLEN Vシリーズは、リム部全周にピアスボルトを配列。あえてダウンサイジングすることにより、強度と精度を重んじた強靭なスタイリングとなり、トレスアップ本来のフォルムとインパクトが備わります。またピアスボルト形状も当時のマルチピースホイールで採用されていたクラシカルな形状を完全に再現、細部にわたる拘り、そのほとんどがユーザーの意見・要望から採用、まさにユーザーと共に生きるホイールブランドなのです。

All around pierce disk
The SHALLEN V Series has pierced bolts that are arranged around the rim. By downsizing, it becomes a strong design that respects strength and precision and still keeping the original form of dress up wheels. The perfect bolt shape reproduced the classical shape derived from the multi-piece wheel. Precision over details, most of which are adopted from user's opinions and requests. It is a wheel brand that lives exactly with the user.



飾らない、追及されたシンプルデザイン

SHALLEN Vシリーズの飾らないシンプルなスタイリングはあの頃のカスタムシーンを駆け抜けた姿そのもの。あえてリバース構造とはせず、ステップリムが放つ武骨さをデザインの主軸としています。もちろんSHALLENブランドの美しさへのこだわりは、リム部にも反映されています。起伏を繰り返す幅と角度を徹底的にデザイニング、表面処理にも一切の妥協はありません。ディスクとリムの美しさだけで流麗な奥行き感を実現しました。

Simple Design
Simple but visible, it has a strong & broad appearance. The beauty of the Shallen series are reflected from it stylish design of the rim structure. Its width & angle design are extended without compromising the surface structure. This design is suitable for all customers with different styles and background.



インセット・ピアスボルト・センターキャップ・リムカラー、オーダー対応

SHALLEN Vシリーズは、インセット・リム・ピアスボルト・センターキャップに様々なオプションを設定しています。1ミリからセレクト可能なインセット設定の他、2種のリムカラー(ブラック/アルマイト)、3色のピアスボルト(ブラック/ゴールド/クローム)、3種のセンターキャップ(ブラック/レッド/シルバー)の選択が可能。まさにコアなユーザーの拘りと個性を反映すべく誕生したシリーズと言えます。

Personalized Order
SHALLEN V series has various options for inset・rim・pierce bolt・center cap. In addition to its inset setting, sizes can be selected from 1 mm, 2 types of rim color (Black / Alumite), 2 colors of pierce bolts (black / gold / chrome), and 3 colors of center caps (Black / Red / Silver). It is to present artistry and individuality between.

INCH	RIM	LO-Disk-INSET	RIM深度	HI-Disk-INSET	RIM深度	P.C.D.	ボルト穴径	注記	PRICE(標準リム)	PRICE(オプションリム)
19	8.0J	26~45	66mm~47mm	10~29	66mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥105,600(税抜¥96,000)	¥127,600(税抜¥116,000)
	8.5J	19~48	79mm~50mm	3~35	79mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥107,250(税抜¥97,500)	¥129,250(税抜¥117,500)
	9.0J	26~48	79mm~56mm	10~42	79mm~46mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥108,900(税抜¥99,000)	¥130,900(税抜¥119,000)
	9.5J	19~48	91mm~63mm	3~48	91mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥110,550(税抜¥100,500)	¥132,550(税抜¥120,500)
	10.0J	26~48	91mm~69mm	10~48	91mm~53mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥112,200(税抜¥102,000)	¥134,200(税抜¥122,000)
	10.5J	26~48	98mm~75mm	10~48	98mm~59mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥113,850(税抜¥103,500)	¥135,850(税抜¥123,500)
	11.0J	26~48	104mm~82mm	10~48	104mm~66mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥115,500(税抜¥105,000)	¥137,500(税抜¥125,000)
20	8.5J	26~48	72mm~50mm	10~35	72mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥119,900(税抜¥109,000)	¥141,900(税抜¥129,000)
	9.0J	19~48	86mm~57mm	3~42	86mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥121,550(税抜¥110,500)	¥143,550(税抜¥130,500)
	9.5J	13~48	98mm~63mm	-3~48	98mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥123,200(税抜¥112,000)	¥145,200(税抜¥132,000)
	10.0J	7~48	111mm~70mm	-9~48	111mm~54mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥124,850(税抜¥113,500)	¥146,850(税抜¥133,500)
	10.5J	13~48	111mm~76mm	-3~48	111mm~60mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥126,500(税抜¥115,000)	¥148,500(税抜¥135,000)
	11.0J	13~48	117mm~82mm	-3~48	117mm~66mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥128,150(税抜¥116,500)	¥150,150(税抜¥136,500)

●DISK設定色：シルバー(標準キャップ：シルバー/標準ピアスボルト：メッキ　/標準エアバルブキャップ：メッキ)
●DISK設定色：ブラック（標準キャップ：ブラック /標準ピアスボルト：メッキ　/標準エアバルブキャップ：メッキ)
▲RIM設定色：光輝アルマイト（標準カラー）
▲RIM OPTION設定色：ペイントブラック【¥22,000(税抜¥20,000)UP】
●キャップ設定色：シルバー/ブラック/レッド　※標準色以外も発注時に、ご指定頂ければ選択可能です。
●ピアスボルト設定色：クローム/ブラック/ゴールド【ゴールド¥3,300(税抜¥3,000)】　※標準色以外も発注時に、ご指定頂ければ選択可能です。
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】、ロングアダプター(4本につき1本)【¥1,100(税抜¥1,000)】、
AMEロゴバルブキャップ付きエアバルブ【¥2,200(税抜¥2,000)】
■MADE IN JAPAN

■5-100　DISK設定:19inch/LOのみ　20inch/LO のみ
■5-112　DISK設定:19inch/LOのみ　20inch/LO のみ
■5-114.3 DISK設定:19inch/LO-HI　20inch/LO・HI
■5-120　DISK設定:19inch/LOのみ　20inch/LO-HI

※RIMからDISK突出はなし
※取付穴径:5-114.3/5-112は⌀32、5-100/5-120は⌀30
※ハブ径 5-100⇒⌀73/5-112⇒⌀66.5/5-114.3⇒⌀73/5-120⇒⌀72.5
※ハブ高19、20インチともHI(39mm)LO(33mm)
■ Standard Disk Color: Silver, Black
■ Standard Rim Color: Alumite
■ Included : Center Cap, AME Air Valve, Adapter
■ Option Rim Color ：Paint Black, Paint Bronze, Hairline (All ＋20,000 JPY)
■ Option Rivet Color ：Chrome, Black, Gold (+3,000 JPY)



★STAR★

A modern design yet gives a combination of nostalgia and bringing back that old-school feeling imprinted on the SHALLEN OLD SCHOOL STAR.

ノスタルジー流星群。

どこか懐かしくもあり、刷り込まれたDNAが不思議と哀愁を誘うデザインのルーツは1970年代のスーパーカーブームまで遡る。その話題は日本のドレスアップシーンにおいても影響を与え、時代に名を残す数々の名車をファッショナブルに飾った。そんな人気を博したデザインを新たなアレンジングと最新の技術でここに蘇らせた。プロダクトを担当するのはフォーミュラーをはじめ、あらゆるレーシングステージにホイールを供給するエンケイ社だ。それはスタイル優先のコンセプトではなく、サーキット走行等のハードな走りも視野に入れた本物であることを意味する。

A Nostalgic Meteor Shower

The nostalgic roots of the design and its DNA imprinted with mystery and sorrow, go back to the 1970s super car boom. The topic influenced the Japanese dress-up scene, and fashionably decorated many famous cars that have established their name in the era. Such a popular design was revived here with a new arrangement and latest technology. The product is managed by Enkei, which supplies wheels for all racing concept, including formulas. It is not your regular style-oriented concept but a genuine outlook to rigid driving such as circuit driving.

SPECIAL THANKS Manabu



★MESH★

Nostalgic trend and fashion keeping up with a fresh outlook on the SHALLEN OLD SCHOOL STYLE MESH. Nostalgia bringing you a modern performance.



SPECIAL THANKS @y__charaxx



SPECIAL THANKS @micchan.bb

SHALLEN STAR シャレン スター

MADE IN JAPAN

16 17 スポーク

水抜加工 / フル適合品 / VIA合格品 / JWM認定品 / 2PIECE

10345-00 SOS　156-30 社内コード



Ice Silver



Cocktail Grape



Cherry Pink



Caribbean Blue



Sunset Orange

SHALLEN MESH シャレン メッシュ

MADE IN JAPAN

16 17 メッシュ

水抜加工 / フル適合品 / VIA合格品 / JWM認定品 / 2PIECE

10389-00 SOM　196-30 社内コード



Ice Silver



Cocktail Grape



Cherry Pink



Caribbean Blue



Sunset Orange

【STARスペック】＊専用ハブ径φ66.2の為、ハブリングは取り付け出来ません。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim) 標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	標準インセット	Low Type Disk Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	PRICE
16	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-3.4 ~ 3.6	8.6 ~ 15.6	17.5 ~ 10.5	+32	28 ~ 35	-3.4 ~ 3.6	-1.4 ~ 5.6	17.5 ~ 10.5	¥61,600(税抜¥56,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-15.7 ~ -2.7	-3.7 ~ 9.3	30 ~ 17	+32/+38/	22 ~ 41	-15.7 ~ 3.3	-13.7 ~ 5.3	30 ~ 11	¥62,700(税抜¥57,000)
	6.5J	4	100	+32/+38/+45	26 ~ 45	-28.2 ~ -9.2	-16.2 ~ 2.8	42.5 ~ 23.5	+32/+38/+45	16 ~ 45	-28.2 ~ 0.8	-26.2 ~ 2.8	42.5 ~ 13.5	¥63,800(税抜¥58,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-41.7 ~ -15.7	-29.7 ~ -3.7	56 ~ 30	+32/+38/+45	9 ~ 45	-41.7 ~ -5.7	-39.7 ~ -3.7	56 ~ 20	¥64,900(税抜¥59,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-66.2 ~ -28.2	-54.2 ~ -16.2	80.5 ~ 42.5	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-66.2 ~ -18.2	-64.2 ~ -16.2	80.5 ~ 32.5	¥67,100(税抜¥61,000)
17	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-3 ~ 4	9 ~ 16	17.5 ~ 10.5	+32	28 ~ 35	-3 ~ 4	-1 ~ 6	17.5 ~ 10.5	¥66,000(税抜¥60,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-15.3 ~ -2.3	-3.3 ~ 9.7	30 ~ 17	+32/+38/	22 ~ 41	-15.3 ~ 3.7	-13.3 ~ 5.7	30 ~ 11	¥67,100(税抜¥61,000)
	6.5J	4	100	+26/+32/+38/+45	26 ~ 45	-27.8 ~ -8.8	-15.8 ~ 3.2	42.5 ~ 23.5	+26/+32/+38/+45	16 ~ 45	-27.8 ~ 1.2	-25.8 ~ 3.2	42.5 ~ 13.5	¥68,200(税抜¥62,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-41.3 ~ -15.3	-29.3 ~ -3.3	56 ~ 30	+32/+38/+45	9 ~ 45	-41.3 ~ -5.3	-39.3 ~ -3.3	56 ~ 20	¥69,300(税抜¥63,000)
	7.5J	4	100	+32/+38/+45	13 ~ 45	-53.5 ~ -21.5	-41.5 ~ -9.5	68 ~ 36	+32/+38/+45	3 ~ 45	-53.5 ~ -11.5	-51.5 ~ -9.5	68 ~ 26	¥70,400(税抜¥64,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-65.8 ~ -27.8	-53.8 ~ -15.8	80.5 ~ 42.5	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-65.8 ~ -17.8	-63.8 ~ -15.8	80.5 ~ 32.5	¥71,500(税抜¥65,000)
	8.5J	4	100	+32/+38/+45	0 ~ 45	-79.3 ~ -34.3	-67.3 ~ -22.3	94 ~ 49	+32/+38/+45	-10 ~ 45	-79.3 ~ -24.3	-77.3 ~ -22.3	94 ~ 39	¥72,600(税抜¥66,000)
	9.0J	4	100	+32/+38/+45	-6 ~ 45	-91.5 ~ -40.5	-79.5 ~ -28.5	106 ~ 55	+32/+38/+45	-16 ~ 45	-91.5 ~ -30.5	-89.5 ~ -28.5	106 ~ 45	¥73,700(税抜¥67,000)

●設定色：サンセットオレンジ/チェリーピンク/カクテルグレープ/カリビアンブルー/アイスシルバー(Sil/PO)
●同梱パーツ：シャレン オールドスクールスタイル専用センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブB481S【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】※ナットホール狭い為19HEX、17HEXの使用を推奨致します。※Order Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■ディスク突出、Cap突出は-表記が無い場合、リム端面よりディスク部分が突出します。　■MADE IN JAPAN

■ Standard Color: Silver, Pink, Blue, Purple, Orange
■ Included : Center Cap, Air Valve
■ Option : Adapter (+1,000 JPY)

【MESHスペック】＊専用ハブ径φ66.2の為、ハブリングは取り付け出来ません。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim) 標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	標準インセット	Low Type Disk Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	PRICE
16	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-1 ~ 6	9 ~ 16	23 ~ 16	+32	28 ~ 35	-1 ~ 6	-1 ~ 6	23 ~ 16	¥61,600(税抜¥56,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-13.2 ~ -0.2	-3.2 ~ 9.8	35.5 ~ 22.5	+32/+38/	22 ~ 41	-13.2 ~ 5.8	-13.2 ~ 5.8	35.5 ~ 22.5	¥62,700(税抜¥57,000)
	6.5J	4	100	+32/+38/+45	26 ~ 45	-25.7 ~ -6.7	-15.7 ~ 3.3	48 ~ 29	+32/+38/+45	16 ~ 45	-25.7 ~ 3.3	-25.7 ~ 3.3	48 ~ 19	¥63,800(税抜¥58,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-39.2 ~ -13.2	-29.2 ~ -3.2	61.5 ~ 35.5	+32/+38/+45	9 ~ 45	-39.2 ~ -3.2	-39.2 ~ -3.2	61.5 ~ 25.5	¥64,900(税抜¥59,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-63.7 ~ -25.7	-53.7 ~ -15.7	86 ~ 48	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-63.7 ~ -15.7	-63.7 ~ -15.7	86 ~ 38	¥67,100(税抜¥61,000)
17	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-1 ~ 6	9 ~ 16	23 ~ 16	+32	28 ~ 35	-1 ~ 6	-1 ~ 6	23 ~ 16	¥66,000(税抜¥60,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-13.2 ~ -0.2	-3.2 ~ 9.8	35.5 ~ 22.5	+32/+38/	22 ~ 41	-13.2 ~ 5.8	-13.2 ~ 5.8	35.5 ~ 16.5	¥67,100(税抜¥61,000)
	6.5J	4	100	+26/+32/+38/+45	26 ~ 45	-25.7 ~ -6.7	-15.7 ~ 3.3	48 ~ 29	+26/+32/+38/+45	16 ~ 45	-25.7 ~ 3.3	-25.7 ~ 3.3	48 ~ 19	¥68,200(税抜¥62,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-39.2 ~ -13.2	-29.2 ~ -3.2	61.5 ~ 35.5	+32/+38/+45	9 ~ 45	-39.2 ~ -3.2	-39.2 ~ -3.2	61.5 ~ 25.5	¥69,300(税抜¥63,000)
	7.5J	4	100	+32/+38/+45	13 ~ 45	-51.4 ~ -19.4	-41.4 ~ -9.4	73.5 ~ 41.5	+32/+38/+45	3 ~ 45	-51.4 ~ -9.4	-51.4 ~ -9.4	73.5 ~ 31.5	¥70,400(税抜¥64,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-63.7 ~ -25.7	-53.7 ~ -15.7	86 ~ 48	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-63.7 ~ -15.7	-63.7 ~ -15.7	86 ~ 38	¥71,500(税抜¥65,000)
	8.5J	4	100	+32/+38/+45	0 ~ 45	-77.2 ~ -32.2	-67.2 ~ -22.2	99.5 ~ 54.5	+32/+38/+45	-10 ~ 45	-77.2 ~ -22.2	-77.2 ~ -22.2	99.5 ~ 44.5	¥72,600(税抜¥66,000)
	9.0J	4	100	+32/+38/+45	-6 ~ 45	-89.4 ~ -38.4	-79.4 ~ -28.4	111.5 ~ 60.5	+32/+38/+45	-16 ~ 45	-119.4 ~ -58.4	-119.4 ~ -58.4	111.5 ~ 50.5	¥73,700(税抜¥67,000)

●設定色：サンセットオレンジ/チェリーピンク/カクテルグレープ/カリビアンブルー/アイスシルバー(Sil/PO)
●同梱パーツ：シャレン オールドスクールスタイル専用センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブB481S【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】※ナットホール狭い為19HEX、17HEXの使用を推奨致します。※Order Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■ディスク突出、Cap突出は-表記が無い場合、リム端面よりディスク部分が突出します。　■MADE IN JAPAN

■ Standard Color: Silver, Pink, Blue, Purple, Orange
■ Included : Center Cap, Air Valve
■ Option : Adapter (+1,000 JPY)



SPECIAL THANKS @takuyan100

SHALLEN XF-55 シャレン エックスエフ ダブルファイブ

MADE IN JAPAN

18 19 20 スポーク

水抜加工 JWL適合品 VIA合格品 JWL-T認定品 2PIECE

10323-00 XF5 | 136-30 社内コード





DIAMOND FINISH ×
BROWNED BLACK（20inch）

※全インチの5-120は数量限定となります。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)		Low Type Disk		High Type Disk (Big Caliper)		PRICE
				Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	
18	7.0J	5	100/114.3	46	17(61) ~ 55(23)	38	9(61) ~ 45(25)	22	-7(61) ~ 29(25)	¥71,500(税抜¥65,000)
	7.5J	5	100/114.3	52	11(74) ~ 55(31)	44	3(74) ~ 55(26)	28	-13(73) ~ 35(25)	¥72,600(税抜¥66,000)
	8.0J	5	100/114.3	59	5(87) ~ 55(36)	51	-3(87) ~ 55(28)	35	-19(87) ~ 42(26)	¥73,700(税抜¥67,000)
	8.5J	5	100/114.3	65	-2(99) ~ 55(42)	57	-10(99) ~ 55(34)	41	-26(99) ~ 48(25)	¥74,800(税抜¥68,000)
	9.0J	5	100/114.3	71	-8(111) ~ 55(48)	63	-16(111) ~ 55(40)	47	-32(111) ~ 54(25)	¥75,900(税抜¥69,000)
	9.5J	5	100/114.3	79	-14(124) ~ 55(55)	70	-22(124) ~ 55(47)	54	-38(124) ~ 55(31)	¥77,000(税抜¥70,000)
	10.0J	5	100/114.3	84	-21(137) ~ 55(61)	76	-29(137) ~ 55(53)	60	-45(137) ~ 55(37)	¥78,100(税抜¥71,000)
19	7.5J	5	100/114.3/120	54	13(74) ~ 55(32)	44	3(74) ~ 55(26)	28	-13(73) ~ 35(25)	¥84,700(税抜¥77,000)
	8.0J	5	100/114.3/120	61	7(87) ~ 55(38)	51	-3(87) ~ 55(28)	35	-19(87) ~ 42(26)	¥85,800(税抜¥78,000)
	8.5J	5	100/114.3/120	67	0(99) ~ 55(44)	57	-10(99) ~ 55(34)	41	-26(99) ~ 48(25)	¥86,900(税抜¥79,000)
	9.0J	5	100/114.3/120	74	-6(111) ~ 55(50)	63	-16(111) ~ 55(40)	47	-32(111) ~ 54(25)	¥88,000(税抜¥80,000)
	9.5J	5	100/114.3/120	80	-12(124) ~ 55(57)	70	-22(124) ~ 55(47)	54	-38(124) ~ 55(31)	¥89,100(税抜¥81,000)
	10.0J	5	100/114.3/120	86	-19(137) ~ 55(63)	76	-29(137) ~ 55(53)	60	-45(137) ~ 55(37)	¥90,200(税抜¥82,000)
20	8.0J	5	100/114.3	61	10(83) ~ 55(38)	51	0(83) ~ 55(28)	35	-16(83) ~ 42(25)	¥100,100(税抜¥91,000)
	8.5J	5	100/114.3	67	4(95) ~ 55(44)	57	-6(95) ~ 55(34)	41	-22(95) ~ 48(25)	¥101,200(税抜¥92,000)
	9.0J	5	100/114.3	73	-2(107) ~ 55(50)	63	-12(107) ~ 55(40)	47	-28(107) ~ 54(25)	¥102,300(税抜¥93,000)
	9.5J	5	100/114.3	80	-9(121) ~ 55(57)	70	-19(121) ~ 55(47)	54	-35(121) ~ 55(31)	¥103,400(税抜¥94,000)
	10.0J	5	100/114.3	86	-15(133) ~ 55(63)	76	-25(133) ~ 55(53)	60	-41(133) ~ 55(37)	¥104,500(税抜¥95,000)

●設定色：ダイヤモンドフィニッシュ×ブラウンドブラック
●同梱パーツ：シグネチャーシリーズ専用4ピース構造センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ご注文はOrder Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
※Flat Insetとは、リム端面とディスク最高突出部の差が0mmを表します。Flat InsetよりInset数値が小さい場合はディスク突出はありません。記載してあるFlat Insetはリム深度計算のための参考値です。ご注文はOrder Insetの範囲の中よりお選び下さい。
※Inset欄の（ ）内数値はリム端面とディスク接合部の差(リム深度)になります。またInset欄の（ ）内数値が赤字はリム端面からディスク突出数値になります　単位=mm
製品仕様(5-114.3/5-100)　▼H-PCD=5-120はハブ径がΦ72.5となります　■MADE IN JAPAN　■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状
■Standard Color: Diamond Finish × Browned Black
■Included : Signature Series Center Cap, Air Valve
■Option : Adapter (＋1,000 JPY)



SPECIAL THANKS @reomaru0402

SHALLEN XR-75 シャレン エックスアールセブンティファイブ

MADE IN JAPAN

19 20 スポーク

水抜加工 JWL適合品 VIA合格品 JWL-T認定品 2PIECE

10347-00 XR7 | 156-30 社内コード



XR-75

DIAMOND FINISH ×
BROWNED BLACK（20inch）



※全インチの5-100/112/120は数量限定となります。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)		Low Type Disk		High Type Disk (Big Caliper)		PRICE
				Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	
19	7.5J	5	100/112/114.3/120	55	23(66)~55(34)	45	13(66)~48(29)	29	-3(66)~34(29)	¥84,700(税抜¥77,000)
	8.0J	5	100/112/114.3/120	61	17(78)~55(40)	51	7(78)~55(30)	35	-9(78)~40(29)	¥85,800(税抜¥78,000)
	8.5J	5	100/112/114.3/120	67	10(91)~55(46)	57	0(91)~55(36)	41	-16(91)~46(29)	¥86,900(税抜¥79,000)
	9.0J	5	100/112/114.3/120	74	4(103)~55(52)	64	-6(103)~55(42)	48	-22(103)~53(29)	¥88,000(税抜¥80,000)
	9.5J	5	100/112/114.3/120	80	-2(116)~55(59)	70	-12(116)~55(49)	54	-28(116)~55(33)	¥89,100(税抜¥81,000)
	10.0J	5	100/112/114.3/120	86	-9(129)~55(65)	76	-19(129)~55(55)	60	-35(129)~55(39)	¥90,200(税抜¥82,000)
20	8.0J	5	100/112/114.3/120	60	17(78)~55(40)	50	7(78)~55(30)	34	-9(78)~39(30)	¥100,100(税抜¥91,000)
	8.5J	5	100/112/114.3/120	66	10(91)~55(46)	56	0(91)~55(36)	40	-16(91)~45(30)	¥101,200(税抜¥92,000)
	9.0J	5	100/112/114.3/120	73	4(103)~55(52)	63	-6(103)~55(42)	47	-22(103)~52(30)	¥102,300(税抜¥93,000)
	9.5J	5	100/112/114.3/120	79	-2(116)~55(59)	69	-12(116)~55(49)	53	-28(116)~55(33)	¥103,400(税抜¥94,000)
	10.0J	5	100/112/114.3/120	85	-9(129)~55(65)	75	-19(129)~55(55)	59	-35(129)~55(39)	¥104,500(税抜¥95,000)

●設定色：ダイヤモンドフィニッシュ×ブラウンドブラック
●同梱パーツ：シグネチャーシリーズ専用4ピース構造センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブVVB481S【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】※ご注文はOrder Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
※Flat Insetとは、リム端面とディスク最高突出部の差が0mmを表します。Flat InsetよりInset数値が小さい場合はディスク突出はありません。
　記載してあるFlat Insetはリム深度計算のための参考値です。ご注文はOrder Insetの範囲の中よりお選び下さい。
※Inset欄の（ ）内数値はリム端面とディスク接合部の差(リム深度)になります。またInset欄の（ ）内数値が赤字はリム端面からディスクが突出します。
※赤字が突出数値ではありません。Flat Insetとの差が突出数値になります。
※H-PCD=5-100は540KG適合商品になります　※H-PCD=5-100はSuper Low Disk、Low Diskのみに設定となります。
■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状(5-114,3/5-100)
■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパー形状(5-112/5-120)　製品仕様(5-114,3/5-100)
▼H-PCD=5-120はハブ径が72.5φとなります▼H-PCD=5-112はハブ径がφ66.5となります。
■MADE IN JAPAN
■Standard Color: Diamond Finish x Browned Black
■Included : Signature Series Center Cap, Air Valve

SHALLEN XF-65 arks シャレン エックスエフ シックスティファイブ アークス

16 17 18 スポーク

XF-65arks

TPMS対応 水抜加工 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWL-T認定品 1PIECE

10394-00 XF6 | 145-35 社内コード

PIANO BLACK × POLISH



16inch　17inch　18inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
16×6.5J	40	6	139.7	1.2mm	φ106	¥38,500(税抜¥35,000)
17×6.5J	38	6	139.7	1.2mm	φ106	¥44,000(税抜¥40,000)
18×7.0J	38	6	139.7	1.2mm	φ106	¥50,600(税抜¥46,000)

●設定色：ピアノブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】、
　ロングアダプター(4本に1個)【¥1,100(税抜¥1,000)】、PACIFIC製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ハブ面は取り付け面からセンターキャップ裏側までの数値になります
■リム形状：ノーマルリム
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状　■JWL/JWL-T規格適合品
■Standard Color: Piano Black x Polish
■Included : Signature Series Center Cap, Air Valve, Adapter



In year 2000, AME released their first Motorsports TRACER in 17x7.5J with a weight of 5.9kg.It was the lightest cast wheel at the time and it is considered to be the pioneer of the twin 6-spoke designs that we still see today. In 2009,

AME released the TM-02 using ENKEI's most advance technology, the M.A.T. process.
Making it highly rigid and a lighter twin 6-spoke wheels. Then, in 2018, AME released the GT-V.
A five spoke design, using the same manufacturing method as TM-02.
It is the lightest and highly rigid five spoke cast wheel among the Japanese wheel brands these days.

AMEのスポーツホイールには**1981年以来約40年の歴史**があり、過去にはシビックレースでの活躍や、WTAC連覇など輝かしい経歴を残している。AMEスポーツホイールにおいて特筆すべきはトレーサー(TSSC)、TM-02、GT-Vである。
2000年に産声を上げた初代トレーサーは17×7.5J 5.9kg。当時の鋳造では最軽量であり、最もバランス性に優れているとされるスポーツホイールを6スポークモデル誕生させた。現在でこそ多く見かけられるツイン6スポークデザインを当時どこよりも早く取り入れたスポーツホイールである。

2009年に発売したTM-02にはENKEIのMAT製法を採用し軽量高剛性なツイン6スポークに進化。オーストラリアで毎年開催されるWTACに2010年、2011年と**2年連続して世界一に輝く**など確かな実績を築いた。
2018年にTM-02と同じくMAT製法を用いて強度はそのままにより軽量化を試み、開発されたのが約10年ぶりの新製品となるGT-Vだ。現在でもGT-Vの18×8.5J 7.99ｋｇは最軽量クラス級を誇っている。そして多くのチューニングショップで開催されているタイムアタック競技「ATTACK」にて1000馬力以上をたたき出すスギコウSUPRAに装着、2020年1月に鈴鹿サーキットで**2分1秒302という驚異的ベストタイムを出し日本一に輝く**デビューを飾った。

1981年
AMEブランド発足、「AME182」「AME781」「AME981」をエンケイにて生産



1983年
AMEブランドを確立させた大ヒット作、「ヴィンミューレ」誕生



1990年
究極の軽量と剛性を兼ね添えた2PCSホイール「CD-R」誕生



1994年
ハイパースポーツに向けたスポーツ、エンケイ製2PCSホイール「サーキュラーRスタイル」誕生



1996年
軽量・冷却・バランス、求められる条件をすべて兼ね備えたリアルレーシングホイール「CD-R02」誕生



1998年
スポーツホイールの流れを変えた「サーキュラーRスタイル」のコンセプトを継承した「サーキュラーGTA」誕生



1999年
MATの前兆となるTSSC処理製法初モデル「トレーサー」誕生、鋳造最軽量ホイールを生み出した



2002年
鋳造ディスク+鍛造リムの最強コンビとなるハイブリッド2PCS「サーキュラーRS」誕生



2004年
初となるエンケイMAT製法をいち早く採用した「トレーサースペックM」誕生※海外モデル



2005年
ドレスアップ・スポーツホイールの原点に還り、さらに鋳造5スポーク2PCSを極めた「サーキュラースペックR」誕生



2007年
エンケイとのコラボレーションによって生まれたスポーツドレスアップ「FS-01」
※「FS-01」(海外名)、「ENKEI FS-01」(日本名)



2009年
AMEの高いデザイン性とエンケイ社のテクノロジーとノウハウを融合させた最高傑作「トレーサーTM-02」誕生



2018年
AMEが追い求めてきた「5スポーク」を探求し、鋳造最軽量クラスを実現した「トレーサーGT-V」誕生

18×8.5J 45で7.99ｋｇという超軽量を実現。スポーツホイールの王道とも言える5本スポークは応力分散やブレーキの冷却、タイヤ交換のしやすさなどスポーツホイールに求められる機能を備える。TM-02同様にMAT製法を採用し、リムとスポークの肉抜きをスポーツ走行に耐える限界まで行った。強度・合成・重量をクリアしつつもディスク面の立体造形により存在を主張している。スポーツホイールで多く採用される5本スポーク、AMEがあえてそこに挑んだ理由は「ライバルが多い過酷な条件の中でホンモノを示す」為でもある。





TRACER
TRACERに隠された技術
The Technology Behind "TRACER"

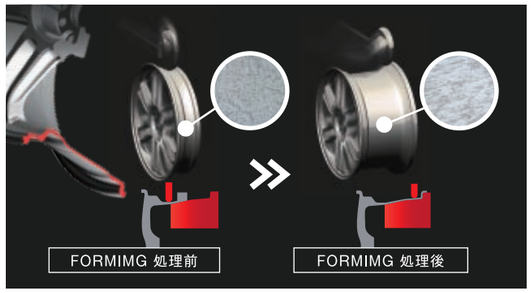
TRACER　TM-02とGT-VはENKEI社との共同開発によって生み出されている。このシンプルなホイールはデザイン・設計・製法・高剛性によって、強く、安全なホイールとなっている。その秘密を紹介する。

The TM-02 and GT-V, represents the TRACER brand which are produced through joint development with ENKEI.
Through numerous races, Enkei has created a new technology and manufacturing method that emphasizes on pressure distribution and high rigidity which makes the wheel structure strong, fast, and safe.
TRACER is not just a regular sports wheel, it is the ultimate sports wheel for all on-road conditions.

MAT製法 M.A.T. PROCESS

TRACERに欠かせないMAT製法はエンケイ独自の技術。これは鋳造工程後にリムを鍛えながら引き伸ばし成形し、リムは鍛造に匹敵する高強度を実現しながら、ディスク面は鍛造では不可能な自由度の高いデザインを可能としている。鋳造双方のメリットを活かしてデザイン・軽量・高強度・高剛性を高次元で実現できる製法。エンケイ社がF1をはじめ世界のモータースポーツから得たノウハウと最新のシミュレーションなどにより、無駄は徹底的に削りつつもスポーツ走行の厳しい負荷に応えるタフなホイールの製造を可能としたものである。

TRACER series adopted Enkei's original technology – the Durville die casting and MAT process. It's a hybrid process of casting and forging. The Durville die casting is a casting process where the molten alloy is poured into the mold from its inner rim while the disc is facing downward. This solidifies the disc quickly, creating a finer metallic structure and rigidity than the normal casting process. While the MAT process is a technology that stretches wheels while forming the rim. This manufacturing method, achieves an ultimate light-weight, strength, and high rigidity comparable to forging. But unlike, forged wheels, this method gives designers more freedom and variation when designing a wheel. Enkei has made it possible to manufacture tough wheels that can withstand the rigors of sports driving while thoroughly reducing waste by using their latest simulations and knowledge attained from F1 and other motor sports around the world.



TRACER GT-V

An ultra-lightweight wheel weighing 7.99 kg in 18 x 8.5J 45 size. The five-spoke design is considered to be the royal road of sports wheels. It has the functions required for sports wheels such as pressure distribution, improve brake cooling, and ease of tire replacement.
GT-V adopted Enkei's technology – The Durville die-casting process and the M.A.T process. In addition to its ultra-light weight, it's rim and spokes are structured to withstand the rigors of motorsports driving while thoroughly reducing metal waste.

18×8.5J　45サイズで**7.99**ｋｇという超軽量ホイール。スポーツホイールの王道とも言える5本スポークデザインは応力分散やブレーキの冷却、タイヤ交換のしやすさなどスポーツホイールに求められる機能を備える。TM-02同様にMAT製法を採用し、リムとスポークの肉抜きをスポーツ走行に耐える限界まで行った。強度・合成・重量をクリアしつつもディスク面の立体造形により存在を主張している。

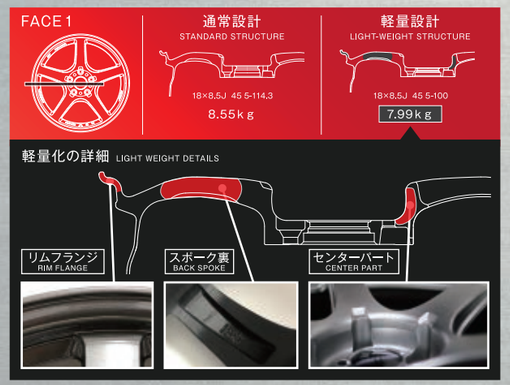

FACE1/ FACE2


FACE3

軽量化専用モデル比較
Comparison of models dedicated to ultra-weight reduction

FACE-1およびFACE-2の5-100サイズでは軽量化に徹底した専用設計を採用。18インチで8.0kg以下を目標として、リムフランジ形状やスポーク厚など細部に渡り5-114.3サイズに対し形状が変更されている。

The P.C.D 5-100 FACE-1 and FACE-2 adopts a special design for ultra-lightweight. The structure has been change in every detail from it's rim flange and spoke thickness.



TM-02

Lightness and Rigidity are the two most important formula for motorsports wheels. AME achieved these two important factors with its collaboration with Enkei's most advance technology. One of the other important factors for motorsports wheel is brake cooling.
The TRACER series is designed with large aperture. It's entire design is open 80% wide to smoothen the air passage and improves brake cooling performance. Its "Design", "Strength Analysis", "Mold Structure", and "Manufacturing" were all carried out together with ENKEI's top engineers and feedback from various motorsports scenes such as drift, time attack, and formula.

レーシングホイールに求められる軽量化と剛性をENKEIの誇る最先端技術であるMAT製法によって両立。デザイン全体の約80%が開口されたTM-02は、空気の通りをスムーズにし、スポーツ走行の要であるブレーキ冷却性に寄与している。「設計」・「強度解析」・「金型製作」・「製造」まで、すべてENKEI社との共同開発によって行われた。ドリフト、タイムアタック、フォーミュラーなど、さまざまなレースシーンでアルミホイールの供給を行っているENKEI社には、長年培われた確かな技術と豊富なノウハウがある。



高剛性と軽量化の両立
Lightness & Rigidity

AMEホイールは安心・安全なホイールである事が大切と考えている。
スポーツホイールはただ軽ければ良いという事ではなく、安全なホイールの為には軽さと剛性のバランスが重要。TM-02はデザイン・設計、製法をもって軽量化と高剛性の両立をめざしている。

AME strongly believes in the importance of a safe and secure wheel.
Sports wheels are not just about lightness, but a balance between lightness and rigidity is relevant for a safe wheel. The TM-02 has achieved both weight reduction and high rigidity through it designs and manufacturing method.

DESIGN



6本ツインスポーク
Twin 6 Spokes
強度的に優れている6本スポークを更にツインにし、実質12本のスポークとすることで、応力分散、軽量化、高剛性を実現。
Twin 6 spokes are excellent in pressure distribution, weight reduction, and high rigidity.

全体の80%を占める開口部
80% Wide Open Aperture
全体の80%を占める開口部が空気の通りをスムーズにし、ブレーキの冷却機能をアップ。
Large aperture helps smoothen the air passage and improves the brake cooling performance.

軽量設計
Light-Weight Design
ロゴや取付穴間の軽量ホールやスポーク側面の軽量化ポケットを採用。
The holes between the mounting and the pockets on the sides of the spokes contributes to its lightness.

衝撃に備えたフランジリング
Flange Ring ①To resist impact

TRACER



鋳造クラス最軽量設計
18×8.5J:7.99kg
※当社比　※18×8.5J 45 5-100

TRACER GT-V MAT PROCESS

SPECIAL THANKS @ichaiekbs4h



SPECIAL THANKS @39g.japan



MATT HYPERSILLVER



GUNBLACK

NEW COLOR



RACING WHITE



FACE1/FACE2
MATT HYPER SILVER

FACE1/FACE2
GUN BLACK



FACE3
MATT HYPER SILVER



FACE3
GUN BLACK



FACE3
PINK STICKER



FACE3
YELLOW STICKER



ホイール本体1本につき
スポークステッカー
(ピンク/イエロー 各1枚)
が付属されています。

TRACER GT-V トレーサー ジーティーブイ

MADE IN JAPAN

MAT Advanced Technology

17 18 スポーク

水抜加工 バランス設計 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

10207-00 GTV　176-20 社内コード

開　発　中
2025.1 発売予定

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	ハブ高	重量	注記	Face	PRICE(Racing White)	PRICE(Gunblack)	PRICE(Matt HyperSillver)
17×7.5J	36	4	100						¥49,500(税抜¥45,000)	¥49,500(税抜¥45,000)	—
	44	5	100								
	48	5	114.3					Face1			
17×8.0J	43	5	100						¥50,600(税抜¥46,000)	¥50,600(税抜¥46,000)	—
	45	5	114.3								
17×8.5J	25	5	114.3					Face2	¥51,700(税抜¥47,000)	¥51,700(税抜¥47,000)	—
	30	5	114.3								
	45	5	100								
17×9.0J	20	5	114.3					Face3	¥52,800(税抜¥48,000)	¥52,800(税抜¥48,000)	—
	30	5	114.3								
	43	5	100								
17×9.5J	15	5	114.3					Face3	¥53,900(税抜¥49,000)	¥53,900(税抜¥49,000)	—

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	ハブ高	重量	注記	Face	PRICE(Racing White)	PRICE(Gunblack)	PRICE(Matt HyperSillver)
18×8.5J	30	5	114.3	73.1mm	35.0mm	8.7kg		Face2	—	¥53,900(税抜¥49,000)	—
	35	5	112	66.6mm	33.0mm	8.8kg		Face1 ※2	—		¥57,200 (税抜¥52,000)
	35	5	120	72.6mm	30.0mm	8.6kg		Face2	—		—
	38	5	100	73.1mm	27.0mm	8.2kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1	—		—
	38	5	114.3	73.1mm	27.0mm	8.7kg		Face2	—		¥57,200 (税抜¥52,000)
	45	5	100	73.1mm	25.0mm	7.9kg	軽量形状フランジ	Face1 ※1	¥53,900(税抜¥49,000)		¥57,200 (税抜¥52,000)
	45	5	114.3	73.1mm	33.0mm	8.7kg		Face1	—		¥57,200 (税抜¥52,000)
	45	5	112	66.6mm	33.0mm	8.7kg	CAP装着不可形状	Face1 ※2,3	—		¥57,200 (税抜¥52,000)
18×9.5J	22	5	114.3	73.1mm	35.0mm	8.9kg		Face2	¥56,100(税抜¥51,000)	¥56,100(税抜¥51,000)	—
	30	5	114.3	73.1mm	27.0mm	8.8kg		Face2	—		—
	38	5	100	73.1mm	30.0mm	8.7kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1	—		—
	38	5	114.3	73.1mm	30.0mm	9.2kg		Face2	—		¥59,400 (税抜¥54,000)
	38	5	120	72.6mm	30.0mm	9.2kg		Face2	—		—
	45	5	100	73.1mm	28.0mm	8.8kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1	¥56,100(税抜¥51,000)		¥59,400 (税抜¥54,000)
	45	5	114.3	73.1mm	28.0mm	9.1kg		Face2	—		¥59,400 (税抜¥54,000)
18×10.5J	15	5	114.3	73.1mm	30.0mm	9.6kg		Face3	¥58,300(税抜¥53,000)	¥58,300(税抜¥53,000)	¥61,600 (税抜¥56,000)
	25	5	114.3	73.1mm	30.0mm	9.6kg		Face3	—		
18×11.0J	15	5	114.3	73.1mm	25.0mm	9.7kg		Face3	—	¥59,400(税抜¥54,000)	—

FACE TYPE



※1 専用軽量加工　※2 CAP付属無　※3 CAP装着不可形状　※海外サイズは日本国内でもお求め頂けます。
●設定色:ガンブラック、レーシングホワイト、マットハイパーシルバー【¥3,300(税抜¥3,000)UP】
●同梱パーツ:アルミバルブ、センターキャップ、AMEスポークステッカー
■MADE IN JAPAN(ENKEI-MAT)　■JWL規格適合品
■表内数値は参考値です。製品差で実際の数値と異なる場合があります。
■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパー形状

■ Standard Color: Gunblack
■ Included: Center Cap, Aluminium Air Valve, Adapter, Spoke Sticker (Pink & Yellow)
■ Option: Matte Hyper Silver (+3,000 JPY), Red Spoke Sticker (+1,000 JPY)



TM-02

TRACER MAT VERSION II

高剛性と軽量化の両立

AMEホイールは安心・安全なホイールである事が大切と考えている。
スポーツホイールはただ軽ければ良いという事ではなく、安全なホイールの為には軽さと剛性のバランスが重要。TM-02はデザイン・設計、製法をもって軽量化と高剛性の両立をめざしている。

Lightness & Rigidity

AME strongly believes in the importance of a safe and secure wheel.
Sports wheels are not just about lightness, but a balance between lightness and rigidity is relevant for a safe wheel. The TM-02 has achieved both weight reduction and high rigidity through it designs and manufacturing method.



DESIGN

6本ツインスポーク
Twin 6 Spokes
強度的に優れている6本スポークを更にツインにし、実質12本のスポークとすることで、応力分散、軽量化、高剛性を実現。
Twin 6 spokes are excellent in pressure distribution, weight reduction, and high rigidity.

全体の80%を占める開口部
80% Wide Open Aperture
全体の80%を占める開口部が空気の通りをスムーズにし、ブレーキの冷却機能をアップ。
Large aperture helps smoothen the air passage and improves the brake cooling performance.

軽量設計
Light-Weight Design
ロゴや取付穴間の軽量ホールやスポーク側面の軽量化ポケットを採用。
The holes between the mounting and the pockets on the sides of the spokes contributes to its lightness.

衝撃に備えたフランジリング
Flange Ring ΩTo resist impact

SPECIAL THANKS @RSctqa_at_eve



SPECIAL THANKS @GR86Silver

レーシングホイールに求められる軽量化と剛性をENKEIの誇る最先端技術であるMAT製法によって両立。デザイン全体の約80%が開口されたTM-02は、空気の通りをスムーズにし、スポーツ走行の要であるブレーキ冷却性に寄与している。
「設計」・「強度解析」・「金型製作」・「製造」まで、すべてENKEI社との共同開発によって行われた。ドリフト、タイムアタック、フォーミュラーなど、さまざまなレースシーンでアルミホイールの供給を行っているENKEI社には、長年培われた確かな技術と豊富なノウハウがある。





1885/HYPER SILVER
フラット



1895/HYPER SILVER
テーパー

TRACER TM-02 トレーサー ティーエム ゼロツー

MADE IN JAPAN

17 18 スポーク

バランス設計 / ゴム適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

10276-00 TM2 166-20 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	重量	DISK TYPE	PRICE
17×7.5J	48	5	100	φ73.1	-	FLAT	¥52,800(税抜¥48,000)
	48	5	114.3	φ73.1	-	FLAT	
17×8.5J	45	5	114.3	φ73.1	8.8kg	FLAT	¥55,000(税抜¥50,000)
18×7.5J	48	5	100	φ73.1	8.7kg	FLAT	¥60,500(税抜¥55,000)
	48	5	114.3	φ73.1	8.7kg	FLAT	
18×8.5J	45	5	114.3	φ73.1	9.3kg	FLAT	¥62,700(税抜¥57,000)
18×9.0J	35	5	114.3	φ73.1	9.5kg	FLAT	¥63,800(税抜¥58,000)
18×9.5J	15	5	114.3	φ73.1	9.6kg	TAPER	¥64,900(税抜¥59,000)
	22	5	114.3	φ73.1	9.6kg	TAPER	
	38	5	100	φ73.1	9.6kg	TAPER	
	38	5	114.3	φ73.1	9.6kg	TAPER	
18×10.5J	15	5	114.3	φ73.1	9.9kg	TAPER	¥67,100(税抜¥61,000)

●設定色:ハイパーシルバー ●同梱パーツ:アルミバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】 ●オプションパーツ:センターキャップ【¥5,500(税抜¥5,000)】
■MADE IN JAPAN ENKEI-MAT ■JWL規格適合品
■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状

■ Standard Color: Hyper Silver
■ Included : Aluminium Air Valve
■ Option : Center Cap(+5,000 JPY)



【オプションパーツ】
センターキャップ



「ガレルナ」とは、
セーリングに必要な“突風”に由来します。

順風も逆風もどんな力強い風も受け止めて自らの原動力にし、前に突き進む。それが新ブランド「ガレルナ」の揺るぎないコンセプトです。
あらゆる可能性を信じ進む、AMEが誇る新しいブランドが新たな旋風を巻き起こします。
AMEブランドに今まで無かった、まったく新しいリアル機能を兼ね備えたスポーツと、トレンドデザインをまとったドレスアップを融合させた唯一無二のホイールの誕生です。

GALERNA

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

順風も逆風もどんな力強い風も受け止めて自らの原動力にし、前に突き進む。

モノ創りの国として実力を世界に認められている日本。自動車用ホイールにおいても、それは例外ではありません。日本のアロイホイールメーカーは、それぞれのジャンルで常に世界のマーケットを牽引しています。マーケット全体を見渡すと、現在ではそのプライスバリューが影響し日本に流通する自動車用ホイールの90%以上が海外製品になってしまっています。しかし日本製造でしか実現出来ないクオリティと安心感、そしてクオリティの高さがあります。その全てがこのガレルナシリーズにはあるのです。

Taking the effect of wind velocity as a forward driving force.

Japan is recognized around the world for its highly advanced capability in the manufacturing sector. Automotive wheels are no exception.Japanese wheel manufacturers are always leading the world market in their respective genres. Currently more than 90% of the automotive wheels distributed in Japan are for the overseas market due to the price value.Japan prides in ensuring security and highly advanced manufacturing measures.
All of which is accomplished in the New Galerna series.



2024 NEW MODEL

GALERNA FINURA ガレルナ フィヌラ

MADE IN JAPAN

15 16 17 18 19 20 メッシュ

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWL認定品 1PIECE

10225-00 GFI 156-20 社内コード

BLUE GUN METALLIC × POLISH


15inch


16inch


20inch






メッキボルト　ブラックボルト


ハブリング

【別売パーツ】ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
＋ ハブリング (73/60)セット

●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	FACE	PRICE
15×4.5J	45	4	100	10.0mm	φ67	F-FACE	¥28,600(税抜¥26,000)
16×6.5J	43	4	100	1.7mm	φ67	F-FACE	¥33,000(税抜¥30,000)
17×7.0J	45	4	100	3.0mm	φ67	F-FACE	¥40,150(税抜¥36,500)
17×7.5J	45	5	100	2.0mm	φ73	F-FACE	¥40,700(税抜¥37,000)
18×7.5J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	F-FACE	¥44,550(税抜¥40,500)
	48	5	114.3	5.1mm	φ73		
18×8.5J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	F-FACE	¥45,650(税抜¥41,500)
	48	5	112	5.1mm	φ73		
19×7.0J	40	5	114.3	1.36mm	φ73	F-FACE	¥50,600(税抜¥46,000)
19×8.0J	35	5	114.3	1.36mm	φ73	F-FACE	¥51,700(税抜¥47,000)
19×8.5J	35	5	112	1.36mm	φ73	R-FACE	¥52,250(税抜¥47,500)
	45	5	114.3	1.36mm	φ73		
20×8.5J	35	5	114.3	1.27mm	φ73	F-FACE	¥59,400(税抜¥54,000)
	45	5	114.3	1.27mm	φ73		
20×9.5J	40	5	114.3	0.0mm	φ73	R-FACE	¥60,500(税抜¥55,000)

●設定色：ブルーガンメタリック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、スチールエアバルブ(S91B-AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：15×4.5J～17×7.0Jはφ13(13mm)、17×7.5J～20×9.5Jはφ15(15mm)/60°テーパー形状
■JWL規格適合品　■TPMS対応



GALERNA

M.B.E. MANAGED BY ENKEI　ENKEIという安心の証



スポーツホイール特有の軽量高剛性、MAT製法

ENKEIの代表的なテクノロジーのひとつ、リムを圧延するMAT製法をガレルナにも採用。鋳造のメリットであるデザイン性の高さ(センターのサブスポーク、スポークのリブなどのディテールに注目)とコストパフォーマンス、鍛造のメリットである軽量高剛性を兼ね備えています。もちろん精度も高く、乗り心地、しっかりしたハンドリングの安定性は高級スポーツホイールと相違ありません。

性能とファッションが融合。細部まで拘りのディテール

ENKEIの得意とする機能優先が現れるスポーティテイストと、KYOHOの得意とするドレスアップホイールとしてのデザイン性への拘りが融合。ガレルナは高性能とファッション性を高い次元で両立した新世代ホイールです。強度をアップし、ブレーキ冷却を促すセンターサブスポーク、高強度高剛性と軽量化に腐心したスポーク断面形状、リム部分の肉抜きなどは性能が形にあらわれつつもデザイン性に留意した部分です。

SPECIAL THANKS TIRE-KAN CHIBA



SPECIAL THANKS FINAL KONNEXION

GALERNA REFINO ガレルナ レフィーノ

MADE IN JAPAN　MAT Mixed Advanced Technology

15 16 17 18 19 20 スポーク

塩害軽減設計　水抜加工　クリア膜　TPMS対応　JWL適合品　JWL-T適合品　VIA合格品　JWL-T認定品　1PIECE

10309-00 GRE　196-30 社内コード



MATTE BLACK　BLACK × POLISH　HYPER SILVER



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(マットブラック)	PRICE(ブラック×ポリッシュ)	PRICE(ハイパーシルバー)
15×4.5J	45	4	100	9.9mm	φ67	¥27,500(税抜¥25,000)	¥28,600(税抜¥26,000)	¥31,900(税抜¥29,000)
15×6.0J	45	4	100	2.6mm	φ67	¥28,050(税抜¥25,500)	¥29,150(税抜¥26,500)	-
16×6.5J	43	4	100	2.7mm	φ67	¥31,900(税抜¥29,000)	¥33,000(税抜¥30,000)	-
	38	6	139.7	3.0mm	φ106	¥35,200(税抜¥32,000)	¥36,300(税抜¥33,000)	¥39,600(税抜¥36,000)
17×6.5J	38	6	139.7	3.0mm	φ106	¥38,500(税抜¥35,000)	¥39,600(税抜¥36,000)	¥42,900(税抜¥39,000)
17×7.0J	45	4	100	6.0mm	φ67	¥39,050(税抜¥35,500)	¥40,150(税抜¥36,500)	-
	48	5	114.3	6.0mm	φ73			-
17×7.5J	45	5	100	6.0mm	φ67	¥39,600(税抜¥36,000)	¥40,700(税抜¥37,000)	-
18×7.5J	48	5	114.3	3.2mm	φ73	¥43,450(税抜¥39,500)	¥44,550(税抜¥40,500)	-
18×8.0J	38	5	112	3.2mm	φ73	¥44,000(税抜¥40,000)	-	¥48,400(税抜¥44,000)
	38	5	114.3	3.2mm	φ73		-	¥48,400(税抜¥44,000)
	45	5	100	3.2mm	φ67		-	-
	45	5	112	3.2mm	φ73		-	¥48,400(税抜¥44,000)
	48	5	114.3	3.2mm	φ73		¥45,100(税抜¥41,000)	-
18×8.5J	38	5	100	3.2mm	φ67	¥44,550(税抜¥40,500)	-	¥48,950(税抜¥44,500)
	38	5	114.3	3.2mm	φ73		-	
	45	5	114.3	3.2mm	φ73		-	
18×9.5J	22	5	114.3	1.9mm	φ73	¥45,650(税抜¥41,500)	-	¥50,050(税抜¥45,500)
	38	5	100	1.9mm	φ67		-	
	38	5	114.3	1.9mm	φ73		-	
19×8.0J	35	5	112	3.1mm	φ73	-	-	¥55,000(税抜¥50,000)
	35	5	114.3	3.1mm	φ73	-	¥51,700(税抜¥47,000)	-
	45	5	100	3.1mm	φ67	-	¥51,700(税抜¥47,000)	-
	45	5	114.3	3.1mm	φ73	¥50,600(税抜¥46,000)	¥51,700(税抜¥47,000)	-
20×8.5J	25	5	112	3.0mm	φ66.6	-	-	¥62,700(税抜¥57,000)
	35	5	114.3	3.0mm	φ73	-	¥59,400(税抜¥54,000)	-
	45	5	114.3	3.0mm	φ73	-	¥59,400(税抜¥54,000)	-
20×9.5J	25	5	112	3.0mm	φ66.6	-	-	¥63,800(税抜¥58,000)
	35	5	112	3.0mm	φ66.6	-	-	

●設定色：マットブラック、ブラック×ポリッシュ、ハイパーシルバー
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、スチールエアバルブ(S91B-AME/バルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径:15×4.5J~17×6.5JはΦ13(13mm)、17×7.0J~20×9.5JはΦ15(15mm)/60°テーパー形状
■JWL規格適合品(16×6.5/inset38,17×6.5はJWL-T規格適合品)　■TPMS取付可

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
＋ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)





MODELART
REVIVER
AUTO MOBILE ENGINEERING

継承と伝承。

MODELARTの始まりは1990年に遡ります。ディッシュホイールが全盛期だった時代に、あえて有機的かつ独創的な5スポークに挑戦し、オンリーワンの世界観を築き上げました。MODELARTシリーズが見据えている世界観とは、アルミホイールが絵画や彫刻と同じベクトルで完結すること。他商品をベンチマーキングすることもなく、ただ闇雲に流行を追いかけることもせず、私たちの中から生まれてくる美意識の芽を具体的なコンセプトに定着させ立体造形化し、試行錯誤を経て磨き上げています。このアートの領域から生まれたデザインを、機能的かつすぐれたプロダクト製品へと昇華させるフェーズにおいても、一切の妥協はありません。製造工程を優先すれば歩留まり率の高い、コストを抑えた製品ができるのでしょうがそこで美しさが犠牲になることを許しません。

Consistent & Custom Made.

The beginning of Modelart dates back from 1990. In the era when the "dish wheel" is at its peak, we have dared to challenge organic and inventive 5-spoke design and built a one-of-a-kind masterpiece. The Modelart series is looking at a world standard for aluminum wheels with the artistry as of sculptures and paintings. An original design that is born from a concrete concept polished up through trial and error. Giving emphasis on the manufacturing process is our top priority.

MODELART REVIVER
モデラート リヴァイバー

MADE IN JAPAN

20 21 スポーク

水抜加工 / クリア膜 / TPMS対応 / JWL適合品 / VIA合格品 / JWA認定品 / 3PIECE

10280-00 ARE　147-20 社内コード



OXIDIZED SILVER
(21inch)

LUSTER GUNMETALLIC
× BRILLIANT FINISH
(21inch)

OXIDIZED SILVER
(20inch)

LUSTER GUNMETALLIC
× BRILLIANT FINISH
(20inch)

■セレクトピアスボルト



クロームピアスボルト
(標準)



クラシカルピアスボルト
(本体価格より税込¥3,300UP)

■セレクトインナーリム



クリアアルマイト
(標準)



ブラックアルマイト
(本体価格より税込¥8,800UP)

■セレクトアウターリム



クリアアルマイト
(標準)



ブラックアルマイト
(本体価格より税込¥8,800UP)

●設定色:オキシダイズドシルバー、ラスタガンメタリック×ブリリアントフィニッシュ
※価格はオキシダイズドシルバーの価格になります。スタガンメタリック×ブリリアントフィニッシュは¥11,000(税抜¥10,000)アップとなります。
●同梱パーツ: センターキャップ【¥5,500(税抜¥5,000)】、エアバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、
DISKオーナメント【¥1,100(税抜¥1,000)】、ロングアダプター(4本に1個)【¥1,100(税抜¥1,000)】
●オプションパーツ:20インチエアセンサーバルブ取付用ロングバルブキャップセット【¥2,200(税抜¥2,000)/1個】、
■MADE IN JAPAN
■JWL規格適合品(5-112:705kg/5-114:690kg/5-120:815kg)
■ボルト穴径:ø15(15mm)/60°テーパー形状　※赤字はDISKがRIMより1.3mm突出します。
※21インチはTPMSは非対応となります。 ※オプション価格はお問い合わせください。

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
+ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)



メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

■ Standard Color: Oxidized Silver (OS)
■ Included : Center Cap, Valve, Adapter
■ Option : Luster Gunmetallic Brilliant Finish (GBF) (+10,000 JPY)

20inch

FRONT/DISK《CV-concave》SHI-DISK 5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET								PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	147mm	
20×8.5J	23	10							¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	29	16	3						¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J	35	22	10	-3					¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J	42	29	16	4	-9				¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J		35	22	10	-3	-16			¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J		41	29	16	3	-9	-22		¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J			35	23	10	-3	-16	-28	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				29	16	3	-10	-22	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					22	10	-3	-16	¥161,700(税別¥147,000)

FRONT/DISK《CV-concave》HI-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET								PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	147mm	
20×8.5J	33	20							¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	39	26	13						¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J	45	32	20	7					¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J		39	26	14	1				¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J		45	32	20	7	-6			¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			39	26	13	1	-12		¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J				33	20	7	-6	-18	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				39	26	13	0	-12	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					32	20	7	-6	¥161,700(税別¥147,000)

FRONT/DISK《CV-concave》LO-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET								PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	147mm	
20×8.5J	43	30							¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	49	36	23						¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J		42	30	17					¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J		49	36	24	11				¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J			42	30	17	4			¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			49	36	23	11	-2		¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J				43	30	17	4	-8	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				49	36	23	10	-2	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					42	30	17	4	¥161,700(税別¥147,000)

REAR/DISK《DCV-deep concave》 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET								PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	147mm	
20×9.0J			22						¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J			29	16					¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J			35	23	10				¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J			41	29	16	3			¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			48	35	22	10	-3		¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J			54	42	29	16	3	-9	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				48	35	22	9	-3	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					41	29	16	3	¥161,700(税別¥147,000)

21inch

FRONT/DISK《CV-concave》SHI-DISK 5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	23	10				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	29	16	3			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J	35	22	10	-3		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		29	16	4	-9	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			22	10	-3	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				16	3	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					10	¥177,100(税別¥161,000)

FRONT/DISK《CV-concave》HI-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	33	20				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	39	26	13			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J	45	32	20	7		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		39	26	14	1	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			32	20	7	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				26	13	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					20	¥177,100(税別¥161,000)

FRONT/DISK《CV-concave》LO-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	43	30				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	49	36	23			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J		42	30	17		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		49	36	24	11	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			42	30	17	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				36	23	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					30	¥177,100(税別¥161,000)

REAR/DISK《DCV-deep concave》 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×9.0J			22			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J			29	16		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J			35	23	10	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			41	29	16	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J			48	35	22	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					29	¥177,100(税別¥161,000)

2024 NEW MODEL

流れを創る、スタイルを超えて。

Fatlace - カーカルチャーの心臓部から。
革新と伝統が交錯する場所、ここで出会うのはただひとつの真実。

fatlace FZ01

SPECIAL THANKS @GF_NB8C

SPECIAL THANKS @sikezo1125

fatlace-FZ01 ファットレース エフゼットワン

14 15 17 ディッシュ

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

NICKEL



14×6.0J (Cap type:Lo)　14×9.0J (Cap type:Hi)　15×8.0J (Cap type:Lo)　17×7.0J (Cap type:Lo)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	キャップタイプ	PRICE
14×6.0J	38	4	100	0.0mm	φ73	Lo 100	¥38,500(税抜¥35,000)
14×7.0J	25	4	100	0.0mm	φ73	Lo 100	¥39,600(税抜¥36,000)
14×8.0J	-5	4	114.3	0.0mm	φ75	Hi 114	¥40,700(税抜¥37,000)
14×9.0J	-10	4	114.3	0.0mm	φ75	Hi 114	¥41,800(税抜¥38,000)
15×7.0J	35	4	100	0.0mm	φ73	Lo 100	¥44,000(税抜¥40,000)
15×8.0J	25	4	100	0.0mm	φ73	Lo 100	¥45,100(税抜¥41,000)
17×7.0J	45	4	114.3	0.0mm	φ75	Lo 114	¥52,800(税抜¥48,000)

●設定色:NICKEL(ニッケル:マットダークガンメタ×ポリッシュ)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】、エアバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
●キャップタイプ:Lo type、Hi type



WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正 ホイールサイズ	純正 タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	シャレン VFX/VMX FRONT	シャレン VFX/VMX REAR	シャレンスター / メッシュ FRONT	シャレンスター / メッシュ REAR
スペーシアベース	MK33V(2022/8〜) ＊商用車のためタイヤ注意	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL(突出注意)
ソリオ	MA#7S(2020/11〜)	1445＋45	165/70	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	165/70	—	—	—	—
		1550＋45	165/65			15 インチ	165/65	—	—	—	—
		—				16 インチ	185/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL(突出注意)
	MA36S(2015/8〜2020/11)	1445＋45	165/70	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	165/70	—	—	—	—
		1550＋45	165/65			15 インチ	165/65	—	—	—	—
ハスラー	MR#2S(2020/1〜)	1545＋45	165/60	4/100	M12 × 1.25	15 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL(突出注意)
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
	MR31S(2014/1〜2020/1)	1545＋45	165/60	4/100	M12 × 1.25	15 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL(突出注意)
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
ラパン	HE33S(2015/6〜)	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL(突出注意)
ワゴン R	MH#5S(2017/2〜)	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545＋45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL(突出注意)
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
ワゴン R スマイル	MX#1S(2021/8〜)	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL(突出注意)
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
DAIHATSU											
アトレーバン	S7#0#(2021/12〜)	1240＋40	145/80	4/100	M12 × 1.5	12 インチ	145/80	—	—	—	—
アトレーワゴン	S3#0(2005/5〜2021/12)	1345＋45	155/70	4/100	M12 × 1.5	13 インチ	155/70	—	—	—	—
		1445＋45	165/55			14 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/50	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/40	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
キャストスタイル	LA250S、LA260S(2015/9〜)	1545＋45	165/55	4/100	M12 × 1.5	15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
		—				17 インチ	—	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
コペン	LA400(2012/9〜)＊GR 含む	1645＋45	165/50	4/100	M12 × 1.5	16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
タフト	LA9#0S(2020/6〜)	1545＋45	165/65	4/100	M12 × 1.5	15 インチ	165/65	—	—	—	—
		—				16 インチ	—	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
タント	LA6#0S(2019/7〜) マイナー後電動パーキングブレーキ 装着車の 14 インチ装着は 打ち込みウェイトにて	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545＋45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/45	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
	L600(2013/10〜2019/7)	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545＋45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/45	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
トール ＊トヨタタンク / ルーミー OEM	M9#0S(2016/11〜) マイナー後電動パーキングブレーキ 装着車の 14 インチ装着は 打ち込みウェイトにて	1450＋35	165/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	165/65	—	—	—	—
		1550＋40	175/55			15 インチ	175/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/45	—	—	1660＋45SL	1660＋45SL
		—				17 インチ	195/40	—	—	1765＋45SL	1765＋45SL
ブーン	M7#0S(2016/4〜2023/12)	1450＋35	165/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	165/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋38SL	1655＋38SL
ミライース	LA3#0(2017/5〜)	1340＋45	155/70	4/100	M12 × 1.5	13 インチ	155/70	—	—	—	—
		1445＋45	155/65			14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
ミラトコット	LA5#0S(2018/6〜2023/12)	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
ムーヴ	LA150S/160S(2014/12〜)	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545＋45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)	SL(運正タイヤ售いの下違合のみ)
ムーヴキャンバス	LA850S、LA860S(2022/7〜) ＊電動パーキングブレーキ 装着車の 14 インチ装着は打ち込みウェイトにて	1445 ＋ 45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
	LA800S、LA810S(2016/8〜2022/7)	1445＋45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655＋45SL(突出注意)	1655＋45SL
ロッキー ＊トヨタライズ OEM	A2#0S(2019/11〜)	1660＋40	195/65	4/100	M12 × 1.5	16 インチ	195/65	—	—	1660＋40LO	1660＋40SL
		1760＋45	195/60			17 インチ	195/60	—	—	1765＋43LO	1765＋41SL
ロッキーハイブリッド ＊トヨタライズ OEM	A202S(2021/11〜)	1660＋40	195/65	5/100	M12 × 1.5	16 インチ	195/65	—	—	—	—
		1760＋45	195/60			17 インチ	195/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/45	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

車名	シャレン RG	トレーサー GT-V	ガレルナ フィヌラ	ガレルナ レフィーノ	エンケイチューニング FC01	シュタイナー FTX	PPX D10X	スマック グレイヴ	サーキュラー C10R	サーキュラー C10S	サーキュラー C10X	ザイン EK
スペーシアベース	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
ソリオ	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1555＋39	1545＋45	1545＋45	1550＋45	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1660＋45(突出注意)	—	1655＋49	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45	1545＋45	—	—
ハスラー	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ラパン	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
ワゴン R	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ワゴン R スマイル	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DAIHATSU												
アトレーバン	—	—	—	—	—	—	1235＋45	—	—	—	—	—
アトレーワゴン	—	—	—	—	—	—	—	1340＋45	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
キャストスタイル	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コペン	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タフト	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タント	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
トール ＊トヨタタンク / ルーミー OEM	—	—	—	—	—	—	1450＋33	1450＋34	—	—	—	1455＋43
	—	—	—	1560＋45	—	1555＋39	—	1555＋38	1555＋45	—	—	1555＋43
	—	—	1665＋43	1665＋43	—	1660＋40(突出注意)	—	1660＋40(突出注意)	1665＋45	1660＋40(突出注意)	—	—
	—	—	—	1770＋45(突出注意)	—	—	—	—	1770＋45	—	—	—
ブーン	—	—	—	—	—	—	1450＋33	1450＋34	—	—	—	1455＋43
	—	—	—	1560＋45	—	1555＋39	—	1555＋38	1555＋45	—	—	1555＋43
	—	—	1665＋43	1665＋43	—	1660＋40(突出注意)	—	—	1665＋45	1660＋40	—	—
ミライース	—	—	—	—	—	—	—	1340＋45	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	1545＋45	1545＋45(突出注意)	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
ミラトコット	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	—	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ムーヴ	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	—	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ムーヴキャンバス	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	—	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445＋45	1445＋48	1445＋45	1445＋45	1445＋45	—	1445＋45
	—	—	1545＋45	1545＋45	—	1545＋45	—	1545＋45	1550＋45(突出注意)	1545＋45	—	—
	—	—	—	—	—	1650＋45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
ロッキー ＊トヨタライズ OEM	—	—	1665＋43	1665＋43	—	1660＋40	—	1660＋40	1665＋45	1660＋40	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765＋45	—	1760＋40	1770＋45	—	—	—
ロッキーハイブリッド ＊トヨタライズ OEM	—	—	—	—	—	—	—	1665＋43	—	—	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1775+45(突出注意)	1770＋48	1770＋48	—	1770＋45	1770+45(突出注意)	1770+55(インナー注意)	—	—
	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875＋48	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正 ホイールサイズ	純正 タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	シャレン VFX/VMX FRONT	シャレン VFX/VMX REAR	シャレンスター / メッシュ FRONT	シャレンスター / メッシュ REAR
XV	GT#(2017/5～2022/11)	1770+55	225/60	5/100	M12 × 1.25	17 インチ	225/60	—	—	—	—
		1870+55	225/55			18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/45	—	—	—	—
		—				20 インチ	245/40	—	—	—	—
インプレッサ	GU#(2023/4～)	1770+55	205/50(ST)	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	205/50, 215/50	—	—	—	—
		1770+55	215/50(ST-G/H)			18 インチ	215/45	—	—	—	—
インプレッサ スポーツ	GT#(2016/10～2022/12)	1665+55	205/55	5/100	M12 × 1.25	16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1770+55	205/50			17 インチ	205/50	—	—	—	—
		1875+55	225/40			18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	—	—	—	—
		—				20 インチ	225/30	—	—	—	—
インプレッサ G4	GK#(2016/10～2022/12)	1665+55	205/55	5/100	M12 × 1.25	16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1770+55	205/50			17 インチ	205/50	—	—	—	—
		1875+55	225/40			18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	—	—	—	—
		—				20 インチ	225/30	—	—	—	—
クロストレック	GU#(2022/11～)	1770+55	225/60	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	225/60	—	—	—	—
		1870+55	225/55			18 インチ	225/55			—	—
		—				19 インチ	225/50	(LO)純正タイヤ幅-1のリアのみ	(LO)純正タイヤ幅-1のリアのみ	—	—
シフォン ＊ダイハツタント OEM	LA650F/LA660F(2019/7～) ＊電動パーキングブレーキ装着車の 14 インチ装着は打ち込みウェイトにて	1445+45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)
	LA610F(2016/12～2019/7)	1445+45	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL
		—				17 インチ	—	—	—	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)
ジャスティ ＊トヨタタンク / ルーミー OEM	M9#0F(2016/11～) マイナー後電動パーキングブレーキ装着車の 14 インチ装着は打ち込みウェイトにて	1450+35	165/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	165/65	—	—	—	—
		1550+40	175/55			15 インチ	175/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/45	—	—	1660+45SL	1660+45SL
		—				17 インチ	195/40	—	—	1765+45SL	1765+45SL
ステラ ＊ダイハツムーヴ OEM	LA1#0F(2014/12～)	1445+45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL
		—				17 インチ	—	—	—	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)
フォレスター	SK#(2018/6～)	1770+48	225/60	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	225/60	—	—	—	—
		1870+48	225/55			18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/45	1980+48LO	1980+48LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO	—	—
	SJ#(2012/11～2018/6)	1770+48	225/60	5/100	M12 × 1.25	17 インチ	225/60	—	—	—	—
		1870+48	225/55			18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/45	—	—	—	—
		—				20 インチ	245/40	—	—	—	—
プレオプラス ＊ダイハツ ミライース OEM	LA3#0(2017/5～)	1340+45	155/70	4/100	M12 × 1.5	13 インチ	155/70	—	—	—	—
		1445+45	155/65			14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL
	LA3##F(2012/12～2017/5)	1445+45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL
レヴォーグ	VN5(2020/10～)	1770+55	215/50	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	215/50	—	—	—	—
		1875+55	225/45			18 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
	VM#(2014/6～2020/6)	1770+55	215/50	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	215/50	—	—	—	—
		1875+55	225/45			18 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	LO	LO	—	—
		—				20 インチ	—	LO	LO	—	—
レヴォーグ レイバック	VN5(2023/10～)	1875+55	225/55	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/50	—	—	—	—
レガシィ アウトバック	BT5(2021/12～)	1870+55	225/60	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	225/60	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/55	1980+40LO	1980+40LO	—	—
		—				20 インチ	235/45	2085+39LO	2085+39LO	—	—
	BS9(2014/10～2021/3)	1770+55	225/65	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1870+55	225/60			18 インチ	225/60	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/55	LO	LO	—	—
		—				20 インチ	235/45	LO	LO	—	—
レガシィ B4	BN9(2014/10～2020/6)	1770+55	225/55	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	225/55	—	—	—	—
		1875+55	225/50			18 インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	LO	LO	—	—
		—				20 インチ	245/35	LO	LO	—	—
レックス ＊ダイハツロッキー OEM	A201F(2022/11～)	1660+40	195/65	4/100	M12 × 1.5	16 インチ	195/65	—	—	1660+40SL	1660+40SL
		1760+45	195/60			17 インチ	195/60	—	—	1765+41SL	1765+41SL
SUZUKI											
アルト	HA#7S(2021/12～)	1445+45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
	HA36S(2014/12～2021/12)	1340+40	145/80	4/100	M12 × 1.25	13 インチ	145/80	—	—	—	—
		1545+45	165/55			14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
アルトワークス	HA36S(2015/12～2021/12)	1550+45	165/55	4/100	M12 × 1.25	15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)
イグニス	FF21S(2016/2～)	1550+40	175/65	4/100	M12 × 1.25	15 インチ	175/65	—	—	—	—
		1650+40	175/60			16 インチ	175/60	—	—	SL	SL
		—				17 インチ	—	—	—	SL	SL
エスクード	Y#21S(2015/10～) ＊ボルト仕様	1765+50	215/55	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	205/50	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO	—	—
エブリイバン	DA17V(2015/2～)	1240+45	145/80	4/100	M12 × 1.25	12 インチ	145/80	—	—	—	—
エブリイワゴン	DA17W(2015/2～)	1345+50	155/70	4/100	M12 × 1.25	13 インチ	155/70	—	—	—	—
		1445+50	165/60			14 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				15 インチ	—	—	—	—	—
		—				16 インチ	—	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
	DA64W(2005/8～2015/2)	1345+50	155/70	4/100	M12x1.25	13 インチ	155/70	—	—	—	—
		1445+50	165/60			14 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
キャリイ	DA16T(2015/2～)	1235+45	145/80	4/100	M12 × 1.25	12 インチ	145/80	—	—	—	—
クロスビー	MN71S(2017/12～)	1650+40	175/60	4/100	M12 × 1.25	16 インチ	175/60	—	—	1655+42SL	1655+42SL
		—				17 インチ	—	—	—	1755+42SL	1755+42SL
ジムニー	JB64W(2018/7～)	1655+20	175/80	5/139.7	M12 × 1.25	16 インチ	175/80	—	—	—	—
	JB23W(1998/10～2018/7)	1655+20	175/80	5/139.7	M12 × 1.25	16 インチ	175/80	—	—	—	—
ジムニーシエラ	JB74W(2018/7～)	1555+5	195/80	5/139.7	M12 × 1.25	15 インチ	195/80	—	—	—	—
		—				16 インチ	215/65	—	—	—	—
	JB43W(2002/1～2018/7)	1555+5	205/70	5/139.7	M12 × 1.25	15 インチ	205/70	—	—	—	—
		—				16 インチ	215/65	—	—	—	—
スイフト	Z##DS(2023/12～)	1550+40	175/65	4/100	M12 × 1.25	15 インチ	175/65	—	—	—	—
		1660+45	185/55			16 インチ	185/55	—	—	—	—
		—				17 インチ	195/45	—	—	—	—
	Z##3S(2016/12～2023/12)	1550+40	175/65	4/100	M12 × 1.25	15 インチ	175/65	—	—	—	—
		1660+45	185/55			16 インチ	185/55	—	—	1660+41LO(突出注意)	SL
		—				17 インチ	195/45	—	—	1760+41LO(突出注意)	SL
スイフトスポーツ	ZC33S(2017/9～)	1765+50	195/45	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	195/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/35	—	—	—	—
		—				19 インチ	—	LO(純正サイズ幅-1のて適合のみ)	LO(純正サイズ幅-1のて適合のみ)	—	—
スペーシア	MK#4S(2023/11～)	1445+45	155/65	4/100		14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)
	MK53S(2017/12～2023/11) ＊スペーシアギア含む	1445+45	155/65	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	165/40	—	—	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)	SL(純正タイヤ售いのて適合のみ)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

車名	シャレン RG	トレーサー GT-V	ガレルナ フォヌラ	ガレルナ レフィーノ	エンケイチューニング FC01	シュタイナー FTX	PPX D10X	スマック グレイヴ	サーキュラー C10R	サーキュラー C10S	サーキュラー C10X	ザイン EK
XV	—	—	1770+45(突出注意)	1775+45(突出します)	1770+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	1770+45(突出注意)	—	1770+55	—	—
	—	—	—	1880+45(突出します)	—	1875+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
インプレッサ	—	—	—	—	1770+53(突出注意)	1875+53(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1870+53(突出注意)	—	—	1770+53(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—
インプレッサ スポーツ	—	—	1770+45	1775+45(突出注意)	1770+48	1770+48	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	1770+55	—	—
	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
インプレッサ G4	—	—	1770+45	1775+45(突出注意)	1770+48	1770+48	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	1770+55	—	—
	1880+45(突出注意)	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
クロストレック	—	—	—	—	1770+53(突出注意)	—	—	1770+53(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	1870+53(突出注意)	1875+53(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シフォン ＊ダイハツタント OEM	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45(突出注意)	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45(突出注意)	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ジャスティ ＊トヨタタンク / ルーミー OEM	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
ステラ ＊ダイハツムーヴ OEM	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45(突出注意)	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フォレスター	—	—	1770+45	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	1870+48	1875+48(突出注意)	—	1875+48(突出注意)	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1770+45	1775+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45(突出注意)	1770+55	—	—
	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
プレオプラス ＊ダイハツ ミライース OEM	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45(突出注意)	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45(突出注意)	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
レヴォーグ	—	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53	—	—	1770+53	1770+53	1770+48(突出注意)	—	—
	1880+45(突出注意)	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+53	1875+53	—	1875+48(突出注意)	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	1980+48(突出注意)	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45	—	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
レヴォーグ レイバック	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1880+45	1885+45	1875+48	1875+48	1880+45	1875+48	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	—	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45	—	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
レガシィ B4	—	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48(突出注意)	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45	—	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
レックス ＊ダイハツロッキー OEM	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+40	—	1660+40	1665+45	1660+40	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765+45	—	1760+40	1770+45	—	—	—
SUZUKI												
アルト	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45(突出注意)	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1340+45	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アルトワークス	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	—	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
イグニス	—	—	—	1560+45	—	1555+39(突出注意)	—	1555+38(突出注意)	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	—	—	—	1650+45	—	1660+40(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1760+40(突出注意)	—	—	—	—
エスクード	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45(突出注意)	1770+48	—	—
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	—	1870+48(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
エブリイバン	—	—	—	—	—	—	1235+45	—	—	—	—	—
エブリイワゴン	—	—	—	—	—	—	—	1340+45(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45(突出注意)	1445+48	1445+45(突出注意)	1445+45(突出注意)	1445+45(突出注意)	—	1445+45(突出注意)
	—	—	1545+45(突出注意)	1545+45(突出注意)	—	1545+45(突出注意)	1545+45	1545+45(突出注意)	1550+45(突出注意)	1545+45(突出注意)	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1340+45	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48(突出注意)	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45(突出注意)	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
キャリイ	—	—	—	—	—	—	1235+45	—	—	—	—	—
クロスビー	—	—	—	—	—	1650+45	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ジムニー	—	—	—	—	—	—	1655+22	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1655+22	—	—	—	—	—
ジムニーシエラ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スイフト	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38(突出注意)	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765+45	—	1760+40(突出注意)	—	—	—	—
スイフトスポーツ	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45(突出注意)	1770+48	—	—
	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1870+48(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スペーシア	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正 ホイールサイズ	純正 タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	シャレン VFX/VMX FRONT	シャレン VFX/VMX REAR	シャレンスター / メッシュ FRONT	シャレンスター / メッシュ REAR
MAZDA											
CX-3	DK5#W(2015/2〜)	1665+50	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/60	—	—	—	—
		1870+50	215/50			17 インチ	215/55	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	1980+47LO(突出注意)	1980+47LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ	225/35	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
CX-30	DM#P(2019/10〜)	1665+45	215/65	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/65	—	—	—	—
		1870+45	215/55			17 インチ	215/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	1980+45LO	1980+45LO	—	—
		—				20 インチ	225/40	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
CX-5	KF#P(2017/2〜)	1770+45	225/65	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1970+45	225/55			18 インチ	225/60	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/55	1980+45LO	1980+45LO	—	—
		—				20 インチ	235/45	2085+44LO	2085+44LO	—	—
	KE##W(2012/2〜2017/2)	1770+50	225/65	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1970+50	225/55			18 インチ	235/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/55	LO	LO	—	—
		—				20 インチ	235/45	LO	LO	—	—
CX-60	KH#P,KH3R(2022/9〜)	1875+45	235/60	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	235/60	—	—	—	—
		2075+45	235/50			19 インチ	235/55	1980+44LO	1980+44LO	—	—
		—				20 インチ	235/50	2085+47LO	2085+47LO	—	—
CX-8	KG2P(2017/12〜2023/12)	1770+45	225/65	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1970+45	225/55			18 インチ	225/60	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/55	1980+44LO	1980+44LO	—	—
		—				20 インチ	245/45	2085+47LO	2085+47LO	—	—
MAZDA 3	BP#P(2019/5〜)	1665+45	205/60	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/60	—	—	—	—
		1870+45	215/45			17 インチ	215/50	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ	—	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
MX-30	DREJ3P(2020/10〜)	1870+45	215/55	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	215/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ	225/40	2085+43LO(突出注意)	2085+43LO(突出注意)	—	—
アテンザ	GJ(2012/11〜) ＊2019/8 より MAZDA6 に車名変更	1775+50	225/55	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/55	—	—	—	—
		1975+45	225/45			18 インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	1975+41LO	1975+41LO	—	—
		—				20 インチ	245/35	2080+50LO	2080+50LO	—	—
デミオ	DJ##(2014/9〜) ＊2019/9 より MAZDA2 に車名変更	1555+40	185/65	4/100	M12 × 1.5	15 インチ	185/65	—	—	—	—
		1655+40	185/60			16 インチ	185/60	—	—	1655+35LO(突出注意)	SL
		—				17 インチ	205/45	—	—	1765+40LO(突出注意)	SL
ロードスター	ND5RC(2015/5〜)(ブレンボ車除く)	1665+45	195/50	4/100	M12 × 1.5	16 インチ	195/50	—	—	1665+45LO	1665+45LO
						17 インチ	205/40	—	—	1770+45LO	1770+45LO
	NC#(2005/8〜2015/5)	1665+55	205/50	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/50	—	—	—	—
		1770+55	205/45			17 インチ	205/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/35	—	—	—	—
MITSUBISHI											
ek クロス ＊EV 含む	B3#W(2019/3〜)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)
ek スペース	B3#A(2020/2〜) ＊ek クロススペース含む	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)
	B11A(2014/2〜2020/2)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)
ek ワゴン	B3#W(2019/3〜)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)
	B11W(2013/6〜2019/3)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)	SL(選ぶタイヤ售いの下違合のみ)
RVR	GA#W(2010/2〜)	1665+46	215/65	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/65	—	—	—	—
		1765+46	215/60			17 インチ	215/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
アウトランダー	GN0W(2021/11〜) ＊18 インチは打ち込みウエイト推奨	1875+35	235/60	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	235/60	—	—	—	—
		2080+35	255/45			19 インチ	235/55	1985+34LO	1985+34LO	—	—
		—				20 インチ	255/45	2085+34LO	2085+34LO	—	—
		—				21 インチ	255/40	—	—	—	—
	GF#、GG#(2012/10〜2021/11)	1665+38	215/70	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/70	—	—	—	—
		1870+38	225/55			17 インチ	225/60	—	—	—	—
		1870+38	225/55			18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/45	1980+36LO	1980+36LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	2080+39LO	2080+39LO	—	—
エクリプス クロス	GK1W(2018/3〜)	1665+38	215/70	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/70	—	—	—	—
		1870+38	225/55			17 インチ	225/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/45	1980+33LO	1980+33LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	2085+39LO	2085+39LO	—	—
タウンボックス	DS17W(2015/2〜)	1445+50	165/60	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				15 インチ	—	—	—	—	—
		—				16 インチ		—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
デリカミニ	B3#A(2023/5〜)	1445+46	155/65R14	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55R15			15 インチ	165/55, 165/60	—	—	—	—
		1545+46	165/60R15(4WD)			16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
デリカ D:5	CV#W(2007/1〜)	1665+43	215/70	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/70	—	—	—	—
		1870+38	225/55			17 インチ	225/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	1980+38LO	1980+38LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	2085+44LO	2085+44LO	—	—
ランサー エボリューション X	CZ4A(ブレンボ車) (2007/10〜2015/9)	1885+38	245/40	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	245/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/35	NG	LO	—	—
		—				20 インチ		HI	LO	—	—
SUBARU											
BRZ	ZD8(2021/7〜) ＊除くブレンボ装着車	1775+48	215/45	5/100	M12 × 1.25	17 インチ	215/45	—	—	—	—
		1875+48	215/40			18 インチ	215/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	1980+45LO	1980+45LO	—	—
	ZC6(2012/3〜2020/7) ＊除くブレンボ装着車	1665+48	205/55	5/100	M12 × 1.25	16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1770+48	215/45			17 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	LO	LO	—	—
	ZC6(2012/3〜2020/7) ＊ブレンボ装着車	1770+48	215/45			17 インチ	215/45	—	—	—	—
		1870+48	215/40			18 インチ	215/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	特選ピロタイプ售いの下イメクの|	LO	—	—
WRX STI	VAB(2014/8〜2019/12)	1885+55	245/40	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	245/40	—	—	—	—
		1985+55	245/35			19 インチ	245/35	HI	LO	—	—
		—				20 インチ	245/30	HI	LO	—	—
WRX S4	VBH(2022/2〜)	1885+55	245/40	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	245/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/35	1985+48LO(突出注意)	1985+48LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ	245/30	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
	VAG(2014/8〜2021/3)	1875+55	225/45	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	1980+45LO	1980+45LO	—	—
		—				20 インチ	245/30	2085+50LO(突出注意)	2085+50LO	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

車名	シャレン RG	トレーサー GT-V	ガレルナ フィヌラ	ガレルナ レフィーノ	エンケイチューニング FC01	シュタイナー FTX	PPX D10X	スマック グレイヴ	サーキュラー C10R	サーキュラー C10S	サーキュラー C10X	ザイン EK
MAZDA												
CX-3	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	1665+45
	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	—	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
CX-30	—	—	—	—	—	—	—	1665+45	—	—	—	1665+45
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	1770+42
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45	—	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
CX-5	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	1770+42
	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45	—	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	1770+42
	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48(突出注意)	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45	—	2085+48	—	—	—	—	—	—
CX-60	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
CX-8	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	1770+42
	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
MAZDA 3	—	—	—	—	—	—	—	1665+45	—	—	—	1665+45
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	—
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
MX-30	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48(突出注意)	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
アテンザ	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+48	1770+48	—	1770+42
	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	—	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
デミオ	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	1765+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
ロードスター	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	1665+45	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	1770+45	1770+45	—	1765+45	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+53	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53	—	—	1770+53	1770+53	1770+48(突出注意)	—	—
	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+53	1875+53	—	—	—	—	—	—
MITSUBISHI												
ek クロス ＊EV 含む	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ek スペース	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ek ワゴン	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RVR	—	—	—	1770+48	—	—	—	1665+45	—	—	—	1665+45
	—	—	—	1770+48	—	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	—	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	—	—	—	1980+45(突出注意)	1980+48(突出注意)	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
アウトランダー	1880+38	1885+38	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35	—	1980+35	1980+35	1985+35	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+35	2085+35	2085+35	2085+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1670+35	1665+38	—	1665+38	—	1665+45
	—	—	—	1770+38	—	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+38(突出注意)	1885+45	1875+38	1880+38(突出注意)	1880+38(突出注意)	1880+38	—	1875+38	1880+45	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35(突出注意)	1980+35(突出注意)	1980+38(突出注意)	1980+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
エクリプス クロス	—	—	—	—	—	—	1670+35	1665+38	—	1665+38	—	1665+45
	—	—	—	1770+38	—	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+38(突出注意)	1885+45	1875+38	1880+38(突出注意)	1880+38(突出注意)	1880+38	—	1875+38	1880+45	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35(突出注意)	1980+35(突出注意)	1980+38(突出注意)	1980+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
タウンボックス												
デリカミニ	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
デリカ D:5	—	—	—	—	—	—	1670+35	1665+38	—	1665+38	—	1665+45
	—	—	—	1770+38	—	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+38	—	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+45	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
ランサー エボリューション X	—	1885+30(突出注意)	1885+38	1885+38	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SUBARU												
BRZ	—	—	1770+45	1775+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45	—	—	—
	1880+45	1885+45	—	1880+45	1885+45	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
	—	—	1770+45	1775+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45	—	—	—
	1880+45	1885+45	—	1880+45	—	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
	—	—	1775+45	1775+45	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1885+45	—	1880+45	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
WRX STI	—	1885+45	—	1885+45	—	—	—	—	1880+40(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	2085+45	—	—	—	—	—	—	—	—
WRX S4	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	—	1880+48	1880+45(突出注意)	1880+38(突出注意)	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	1880+45	1885+45	1875+48	1880+48	1880+45	1875+48	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正 ホイールサイズ	純正 タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	シャレン VFX/VMX FRONT	シャレン VFX/VMX REAR	シャレンスター / メッシュ FRONT	シャレンスター / メッシュ REAR
フェアレディ Z	RZ34(日産キャリバー) (2022/4〜)	1995+40	255/40	5/114.3	M12 × 1.25	19インチ(フロント)	255/40	1995+46HI	—	—	—
		19100+30(リア)	275/35			19インチ(リア)	275/35	—	19100+22HLO(使用可能)	—	—
		—				20インチ(フロント)	255/35	2095+46HI	—	—	—
		—				20インチ(リア)	275/30	—	20100+22LO	—	—
	RZ34(ノーマルキャリバー) (2022/4〜)	1890+34	245/45			18インチ(フロント)	245/45	—	—	—	—
		1890+15(リア)	245/45			18インチ(リア)	245/45	—	—	—	—
		—				19インチ(フロント)	255/40	1995+46LO	—	—	—
		—				19インチ(リア)	275/35	—	19100+22HLO(使用可能)	—	—
		—				20インチ(フロント)	255/35	2095+46LO	—	—	—
		—				20インチ(リア)	275/30	—	20100+22LO	—	—
	Z34(日産キャリバー) (2008/12〜2022/4)	1990+47	245/40	5/114.3	M12 × 1.25	19インチ	—	1990+35HI	19100+26LO	—	—
		1910+30(リア)	275/35			20インチ	—	2090+35HI	20100+26LO	—	—
		—				21インチ	—	—	—	—	—
	Z34(ノーマルキャリバー) (2008/12〜2022/4)	1880+43	225/50	5/114.3	M12 × 1.25	18インチ	—	—	—	—	—
		1890+15(リア)	245/45			19インチ	—	1990+35SL	19100+26LO	—	—
		1990+47	245/40			20インチ	—	2090+35SL	20100+26LO	—	—
		1910+30(リア)	275/35			21インチ	—	—	—	—	—
マーチ	#K13(2010/7〜2022/8)＊NISMO 除く	1455+45	165/70	4/100	M12 × 1.25	14インチ	165/70	—	—	—	—
		—				15インチ	185/55	—	—	—	—
		—				16インチ	195/45	—	—	LO(選ばれてます)専用ナット(スズキ)	SL
リーフ	ZE1(2017/10〜) 16インチは打ち込みウェイト使用の事	1665+40	205/55	5/114.3	M12 × 1.25	16インチ	205/55	—	—	—	—
		1765+45	215/50			17インチ	215/50	—	—	—	—
		—				18インチ	215/45	—	—	—	—
		—				19インチ	225/35	NG	NG	—	—
ルークス ＊ミツビシ ek スペース OEM	B4#A(2020/3〜)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)
		—				17インチ	—	—	—	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)
HONDA											
CR-V	RW#、RT#(2018/8〜2022/12)	1875+45	235/60	5/114.3	M12 × 1.5	18インチ	235/60	—	—	—	—
		—				19インチ	235/55	1980+50LO	1980+50LO	—	—
		—				20インチ	245/45	2085+48LO	2085+48LO	—	—
N-BOX	JF5、JF6(2023/10〜)	1445+40	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17インチ	—	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)
	JF3、JF4(2017/8〜2023/10)	1445+40	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17インチ	—	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)
N-BOX SLASH	JF1、JF2(2014/12〜2020/2)	1445+40	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)
N-ONE	JG3、4(2020/11〜)	1445+40	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17インチ	165/40	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)
	JG1、2(2012/11〜2020/11)	1445+40	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17インチ	—	—	—	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)
N-VAN	JJ#(2018/7〜)	1240+40	145/80	4/100	M12 × 1.5	12インチ	145/80	—	—	—	—
N-WGN	JH3、JH4(2019/7〜)	1445+40	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17インチ	—	—	—	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)
	JH1、JH2(2013/11〜2019/7)	1445+40	155/65	4/100	M12 × 1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)
		—				17インチ	—	—	—	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	SL(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)
S660	JW5(2014/3〜2021/3)	1550+45(フロント)	165/55	4/100	M12 × 1.5	—	—	—	—	—	—
		1665+50(リア)	195/45			—	—	—	—	SL	SL
ZR-V	RZ#(2022/11〜)	1870+50	225/50	5/114.3	M12 × 1.5	18インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19インチ	235/50	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
		—				20インチ	235/45	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
アコード	CV3(2020/2〜2023/1)	1880+50	235/45	5/114.3	M12 × 1.5	18インチ	235/45	—	—	—	—
		—				19インチ	245/40	1980+44LO	1980+44LO	—	—
		—				20インチ	245/35	2085+47LO	2085+47LO	—	—
インサイト	ZE4(2018/12〜2022/12)	1670+45	215/55	5/114.3	M12 × 1.5	16インチ	215/55	—	—	—	—
		1770+45	215/50			17インチ	215/50	—	—	—	—
		—				18インチ	235/40	—	—	—	—
		—				19インチ	235/35	LO	LO	—	—
ヴェゼル	RV#(2021/4〜)	1670+50	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—
		1875+55	225/50			17インチ	225/55	—	—	—	—
		—				18インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19インチ	225/45	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)		
	RU#(2013/12〜2021/4)	1670+55	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—
		1770+55	215/55			17インチ	215/55	—	—	—	—
		—				18インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19インチ	225/40	LO	LO	—	—
オデッセイ	RC#(2020/11〜)	1770+55	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	17インチ	215/60	—	—	—	—
		1870+55	225/50			18インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19インチ	225/45	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	—	—
		—				20インチ	235/40	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	—	—
	RC#(2013/11〜2020/11)	1665+55	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—
		1770+55	215/55			17インチ	215/55	—	—	—	—
		1870+55	225/45			18インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19インチ	225/40	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	—	—
		—				20インチ	225/35	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	—	—
シビック	FL1(2021/8〜)	1880+50	235/40	5/114.3	M12 × 1.5	18インチ	235/40	—	—	—	—
		—				19インチ	235/35	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
		—				20インチ	245/30	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
	FK7(ハッチバック)/FC1(セダン) (2017/9〜2021/8)	1670+45	215/55	5/114.3	M12 × 1.5	16インチ	215/55	—	—	—	—
		1770+45	215/50			17インチ	215/50	—	—	—	—
		1880+50	235/40			18インチ	235/40	—	—	—	—
		—				19インチ	235/35	1980+45LO	1980+45LO	—	—
		—				20インチ	235/30	2085+48LO	2085+48LO	—	—
シビックタイプ R	FL5(2022/8〜)	1995+60	265/30	5/120	M14 × 1.5	19インチ	265/30	—	—	—	—
	FK8(2017/9〜2022/8)	2085+60	245/30	5/120	M14 × 1.5	20インチ	245/30	—	—	—	—
シャトル	GP7・8/GK8・9(2015/5〜2022/11)	1560+50	185/60	4/100	M12 × 1.5	15インチ	185/60	—	—	—	—
		1660+53	185/55			16インチ	185/55	—	—	1655+45LO(突出注意)	1655+45SL
		—				17インチ	185/50	—	—	1760+45LO(突出注意)	1760+45SL
ステップワゴン	RP6〜8(2022/5〜) ＊タイヤ荷重指数注意	1665+45	205/60	5/114.3	M12 × 1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—
		1765+45	205/55			17インチ	205/55	—	—	—	—
		—				18インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19インチ	225/40	1980+45LO	1980+45LO	—	—
	RP1〜4(2015/4〜2022/5)	1660+50	205/60	5/114.3	M12 × 1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—
		1760+50	205/55			17インチ	205/55	—	—	—	—
		—				18インチ	215/45	—	—	—	—
		—				19インチ	225/40	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	LO(選ばれてタイヤ無いので適合のみ)	—	—
フィット	GR#(2020/2〜)	1560+50	185/60	4/100	M12 × 1.5	15インチ	185/60	—	—	—	—
		1660+53	185/55			16インチ	185/55	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL
		—				17インチ	195/45	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL
	GK#・GP5(2013/9〜2020/2)	1455+45	175/70	4/100	M12 × 1.5	14インチ	175/70	—	—	—	—
		1560+50	185/60			15インチ	185/60	—	—	—	—
		1660+53	185/55			16インチ	185/55	—	—	LO	SL
		—				17インチ	195/45	—	—	LO	SL
フィットクロスター	GR#(2020/2〜)	1660+45	185/60	4/100	M12 × 1.5	16インチ	185/60	—	—	—	1660+37SL
		—				17インチ	205/50	—	—	1760+44SL	1760+44SL
フリード	GB5-8(2016/9〜)	1555+49	185/65	5/114.3	M12 × 1.5	15インチ	185/65	—	—	—	—
		1555+50	—			16インチ	195/55	—	—	—	—
		—				17インチ	205/45	—	—	—	—

車名	シャレン RG	トレーサー GT-V	ガレルナ フィヌラ	ガレルナ レフィーノ	エンケイチューニング FC01	シュタイナー FTX	PPX D10X	スマック グレイヴ	サーキュラー C10R	サーキュラー C10S	サーキュラー C10X	ザイン EK
フェアレディ Z	1985+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1995+40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—
	2095+40	—	—	—	2095+38	—	—	—	—	—	—	—
	1880+38	—	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1880+38	—	1885+38	1885+30	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	—	—	—	1990+40(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	1995+40	—	—	—	—	1990+40	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	—	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	2095+40	—	—	—	2095+38	2095+40	—	—	—	—	—	—
マーチ	—	—	—	—	—	—	1450+33(突出注意)	1450+34(突出注意)	—	—	—	1455+43
	—	—	—	1560+45(突出注意)	—	1555+39(突出注意)	—	1555+50	1555+45	—	—	—
	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+52	—	1655+49	1665+45	—	—	—
リーフ	—	—	—	—	—	—	—	1665+38	—	1665+38	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	1770+42
	—	—	1875+48	1875+48	1880+45	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	—	—	—	—	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
ルークス ＊ミツビシ ek スペース OEM	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HONDA												
CR-V	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	—	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
N-BOX	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N-BOX SLASH	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N-ONE	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N-VAN	—	—	—	—	—	—	1235+45	—	—	—	—	—
N-WGN	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S660	—	—	1545+45(フロント)	1545+45(フロント)	—	1545+45(フロント)	—	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	1665+43(リア突出注意)	1665+43(リア突出注意)	—	1660+52	—	1660+40(突出注意)	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
ZR-V	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+48	1875+53	—	1875+48(突出注意)	1870+48(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	1980+48(突出注意)	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
アコード	1880+45	1885+45	1875+48	1880+48	1880+45	1875+48	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	—	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48	—	—	—	—	—	—
インサイト	—	—	—	—	—	—	—	1665+45	—	—	—	1665+45
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	—	—	1770+42
	1880+45	1885+45	—	1880+48	1880+45	—	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
ヴェゼル	—	—	—	—	—	—	—	1665+53	—	—	—	1665+45
	—	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53	—	—	1770+53	1770+53	—	—	—
	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+53	1875+53	—	1875+48(突出注意)	1870+48(突出注意)	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	1980+48(突出注意)	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+53	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53	—	—	1770+53	1770+53	—	—	—
	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+53	1875+53	—	1875+48(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
オデッセイ	—	—	—	—	—	—	—	1665+53	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53	—	—	1770+53	1770+53	—	—	—
	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+53	1875+53	—	1875+48(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シビック	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	—	1880+45(突出注意)	1880+45(突出注意)	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+48	—	—	—	1665+45
	1880+45	1885+45	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	1770+42
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	1880+45	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
シビックタイプ R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シャトル	—	—	—	—	—	—	—	1555+50	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1660+52	—	1655+49	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ステップワゴン	—	—	—	—	—	—	1670+35(突出注意)	1665+38	—	1665+38	—	1665+45
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	1770+35(突出注意)	1770+48	1770+42	1770+38(突出注意)	—	1770+42
	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+48	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+53	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53	—	—	1770+53	1770+53	—	—	—
	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+53	1875+53(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
フィット	—	—	—	—	—	—	—	1555+50	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1660+52	—	1655+49	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1455+43
	—	—	—	—	—	—	—	1555+50	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1660+52	—	1655+49	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フィットクロスター	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+40	—	1660+40	—	—	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40(突出注意)	—	—	—	—
フリード	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+53(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1770+53(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度に EPB 記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度に EPB 記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正 ホイールサイズ	純正 タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	シャレン VFX/VMX FRONT	シャレン VFX/VMX REAR	シャレンスター / メッシュ FRONT	シャレンスター / メッシュ REAR
ハリアー	8#(2020/6〜)	1770+35	225/65	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1870+35	225/60			18 インチ	225/60	—	—	—	—
		1970+35	225/55			19 インチ	225/55	1980+33LO	1980+33LO	—	—
		—				20 インチ	245/45	2085+37LO	2085+37LO	—	—
		—				21 インチ	245/40	—	—	—	—
	6#(2013/11〜2020/6)＊G's 除く	1770+39	225/65	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1765+39	225/65			18 インチ	235/55	—	—	—	—
		1875+45	235/55			19 インチ	245/45	LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
プリウス	6#(2023/1〜)	1765+40	195/60	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	195/60	—	—	—	—
		1965+40	195/50			18 インチ	215/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	195/50	(2)是正サイズ2輪(ホイール)	(2)是正サイズ2輪(ホイール)	—	—
		—				20 インチ	225/35	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
	5#(2015/12〜2023/1) ＊(PHV、GR 含む)	1565+40	195/65	5/100	M12 × 1.5	15 インチ	195/65	—	—	—	—
		1770+50	215/45			16 インチ	205/55	—	—	—	—
		—				17 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
プロボックス	N#P16#V(2014/8〜)	1450+39	155/80	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/80	—	—	—	—
GR ヤリス ＊TPMS 標準装備	MXPA12(2020/9〜) ＊RS	1880+45	225/40	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/30	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
	GXPA16(2020/9〜) ＊RC	1770+40	205/45	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	205/45	—	—	—	—
		1880+45	225/40			18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/30	—	—	—	—
	GXPA16(2020/9〜) ＊RZ、RZ "High performance"	1880+45	225/40	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/30	4(是正サイズ2輪(ホイール)	LO	—	—
ヤリス	MXP#1#/KSP210(2020/2〜)	1455+40	175/70	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	175/70	—	—	—	—
		1560+45	185/60			15 インチ	185/60	—	—	—	—
		1660+45	185/55			16 インチ	185/55	—	—	1660+41LO	1660+41SL
		—				17 インチ	195/45	—	—	1760+40LO	1760+40SL
ヤリスクロス	MXP#1#(2020/9〜)	1665+45	205/65	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/65	—	—	—	—
		1870+50	215/50			17 インチ	215/55	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ	235/35	(2)是正サイズ2輪(ホイール)	(2)是正サイズ2輪(ホイール)	—	—
ライズ ＊ダイハツロッキー OEM	A2#0A(2019/11〜)	1660+40	195/65	4/100	M12 × 1.5	16 インチ	195/65	—	—	1660+40SL	1660+40SL
		1760+45	195/60			17 インチ	195/60	—	—	1765+41SL	1765+41SL
ライズハイブリッド ＊ダイハツロッキー OEM	A202A(2021/11〜)	1660+40	195/65	5/100	M12 × 1.5	16 インチ	195/65	—	—	—	—
		1760+45	195/60			17 インチ	195/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/45	—	—	—	—
ランドクルーザー	#JA300W(2021/8〜)	1875+60	265/65	6/139.7	M14 × 1.5	18 インチ	265/65	—	—	—	—
		—				19 インチ	275/55	—	—	—	—
		2080+60	265/55			20 インチ	265/55	—	—	—	—
		—				22 インチ	265/50	—	—	—	—
		—				24 インチ	295/35	—	—	—	—
ランドクルーザー プラド	##J15#(2009/9〜) ＊TZ-G は 17 インチ装着不可	1775+25	265/65	6/139.7	M12 × 1.5	17 インチ	265/65	—	—	—	—
		1975+25	265/55			19 インチ	265/55	—	—	—	—
		—				20 インチ	265/50	—	—	—	—
		—				22 インチ	265/40	—	—	—	—
NISSAN											
NV100 クリッパーリオ ＊スズキエブリイ OEM	DR17W(2015/3〜)	1445+50	165/60	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	—	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)
NV350 キャラバン	E26(2012/6〜)	1555+45	要現車確認	6/139.7	M12 × 1.25	15 インチ	—	—	—	—	—
アリア	FE0(2021/11〜) ＊TPMS 標準装備	1975+40	235/55	5/114.3	M12 × 1.25	19 インチ	235/55	1980+41LO	1980+41LO	—	—
		2080+45	255/45			20 インチ	255/45	2085+43LO	2085+43LO	—	—
エクストレイル	T33(2022/7〜) ＊18 インチは打ち込みウエイト推奨 ＊18 インチリバースリム NG	1875+40	235/60	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	235/60	—	—	—	—
		1975+40	235/55			19 インチ	235/55	1980+44LO	1980+44LO	—	—
		2080+45	255/45			20 インチ	255/45	2085+46LO	2085+46LO	—	—
		—				21 インチ	255/40	—	—	—	—
	#T32 7 人乗り及びハイブリッド全車 (2013/12〜2022/7)	1770+45	225/65	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	235/65	—	—	—	—
		—				18 インチ	235/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/50	NG	LO	—	—
	#T32 5 人乗り(2013/12〜2022/7)	1770+45	225/65	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	235/65	—	—	—	—
		—				18 インチ	235/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/50	NG	LO	—	—
エルグランド	#E52＊TPMS 標準装備(2010/8〜)	1670+50	215/65	5/114.3	M12 × 1.25	16 インチ	215/65	—	—	—	—
		1875+55	225/55			17 インチ	225/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/45	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ	245/40	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
キックス	P15(2020/6〜)	1765+45	205/55	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	205/55	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	4(是正サイズ2輪(ホイール)	LO(是正サイズ2輪(ホイール)	—	—
サクラ	B6AW(2022/5〜)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)
スカイライン	V37(曙キャリバー車)(2014/2〜)	1985+50	245/40	5/114.3	M12 × 1.25	19 インチ	245/40	4(是正サイズ2輪(ホイール)	LO	—	—
		—				20 インチ	245/35	4(是正サイズ2輪(ホイール)	LO	—	—
		—				21 インチ	—	—	—	—	—
	V37(ノーマルキャリバー)(2014/2〜)	1775+45	225/55	5/114.3	M12 × 1.25	17 インチ	225/55	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/40	1985+42LO	1985+42LO	—	—
セレナ	#C28(2022/11〜) ＊e-POWER 含む	1660+45	205/65	5/114.3	M12 × 1.25	16 インチ	205/65	—	—	—	—
		—				17 インチ	205/60	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/50	—	—	—	—
	#C27(2016/8〜2022/11) ＊e-POWER 含む	1555+45	195/65	5/114.3	M12 × 1.25	15 インチ	195/65	—	—	—	—
		1660+45	195/60			16 インチ	195/60	—	—	—	—
		—				17 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/40	—	—	—	—
デイズ ＊ミツビシ ek OEM	B4#W(2019/3〜)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)
	B21W(2013/6〜2019/3)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)
デイズルークス ＊ミツビシ ek スペース OEM	B21A(2014/2〜2020/3)	1445+46	155/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	155/65	—	—	—	—
		1545+46	165/55			15 インチ	165/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)
		—				17 インチ	—	—	—	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)	SL(運転タイヤ售いの下造るのみ)
ノート	E13(2020/11〜)	1555+50	185/65	4/100	M12 × 1.25	15 インチ	185/65	—	—	—	—
		1655+50	185/60			16 インチ	185/60	—	—	1655+45SL	1655+45SL
	#E12(2012/9〜2020/11) ＊e-POWER、NISMO 含む	1455+40	185/70	4/100	M12 × 1.25	14 インチ	185/70	—	—	—	—
		1555+40	185/65			15 インチ	185/65	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/55	—	—	1660+45SL	1660+45SL
		—				17 インチ	195/45	—	—	1765+44SL	1765+44SL
ノート　オーラ	#E13(2021/6〜)	1765+40	205/50	4/100	M12 × 1.25	17 インチ	205/50	—	—	1770+40SL	1770+40SL
フーガ	#Y51(曙キャリバー) (2009/11〜2022/8)	2090+43	245/40	5/114.3	M12 × 1.25	20 インチ	245/40	2085+35HI(突出注意)	LO	—	—
		—				21 インチ	—	—	—	—	—
		—				22 インチ	—	—	—	—	—
	#Y51(ノーマルキャリバー) (2009/11〜2022/8)	1880+43	245/50	5/114.3	M12 × 1.25	18 インチ	245/50	—	—	—	—
		2090+43	245/40			19 インチ	245/45	1980+34LO	1980+34LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	2085+37LO	2085+37LO	—	—
		—				21 インチ	—	—	—	—	—
		—				22 インチ	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度に EPB 記載車)

車名	シャレン RG	トレーサー GT-V	ガレルナ フォヌラ	ガレルナ レフィーノ	エンケイチューニング FC01	シュタイナー FTX	PPX D10X	スマック グレイヴ	サーキュラー C10R	サーキュラー C10S	サーキュラー C10X	ザイン EK
ハリアー	—	—	—	—	1770+38	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+38	—	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35	—	1985+35(突出注意)	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1770+38	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+38	—	1875+48	1880+48	1880+45	1875+48	—	1875+38	1880+45	—	—	—
	1985+35	—	1985+45	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
プリウス	—	—	—	1770+48	1770+38	—	—	1765+40	1770+42	1770+38	—	1770+42
	—	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	—	—	1970+40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1560+43	—	—	—	1560+45
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	—
	—	—	1775+45	1775+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45	—	—	—
	1880+45	—	—	1880+45	1870+48	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
プロボックス							1450+33	1450+34	—	—	—	—
GR ヤリス ＊TPMS 標準装備	1880+45	1885+45	1875+48	1880+45	1880+45	1880+38	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	1985+45	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1885+45	—	—	—	—	—	—	1880+40	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1885+45	1885+38	1885+45	1880+38	1880+38	—	—	1880+40	—	—	—
	—	—	1980+35(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
ヤリス	—	—	—	—	—	—	1450+33	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	—	1770+45	—	1765+45	—	1760+40(突出注意)	—	—	—	—
ヤリスクロス	—	—	—	—	—	—	—	1665+45	—	—	—	1665+45
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	1980+48(突出注意)	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
			2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)		2085+48(突出注意)						
ライズ ＊ダイハツロッキー OEM	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+40	—	1660+40	1665+45	1660+40	—	—
	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	1765+45	—	1760+40	1770+45	—	—	—
ライズハイブリッド ＊ダイハツロッキー OEM	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	—
	—	—	1775+45(突出注意)	1775+45(突出注意)	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45(突出注意)	1770+55(インナー注意)	—	—
	1880+45(突出注意)	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	—	—	—	—	—	—
ランドクルーザー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ランドクルーザー プラド	—	—	—	—	—	—	1780+20	—	—	—	1780+20	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NISSAN												
NV100 クリッパーリオ ＊スズキエブリイ OEM												
NV350 キャラバン	—	—	—	—	—	—	1560+44	—	—	—	—	—
アリア	1985+48	—	1985+45	1980+45	1985+45	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+45	—	—	—	—	—	—
エクストレイル	—	—	1875+38(突出注意)	—	1880+45	1875+48	—	1875+38(突出注意)	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1875+48	—	1870+48	1875+48	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	—	—	1985+45(突出注意)	—	1980+48	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	—	—	1875+48	—	1870+48	1875+48	—	1875+48	1880+45(突出注意)	—	—	—
	—	—	1985+45(突出注意)	—	1980+48	—	—	—	—	—	—	—
エルグランド	—	—	—	—	—	—	—	1665+45	—	—	—	—
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	1985+48(突出注意)	—	1985+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	1980+48(突出注意)	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
キックス	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+42	1770+48	—	1770+42
	—	—	1875+48	—	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
サクラ	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スカイライン	1985+35(突出注意)	—	1980+35(突出注意)	1980+35(突出注意)	1980+38(突出注意)	1980+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+38	1770+42	1770+38	—	—
	1880+38	1885+45	1875+48	1880+48	1880+45	1875+48	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	1985+45	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
セレナ	—	—	—	—	—	—	—	1665+45(突出注意)	—	—	—	1665+45(突出注意)
	—	—	—	1770+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	1770+48(突出注意)	1770+45(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—
	—	—	—	—	1870+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45(突出注意)	1770+48	—	—
	—	—	—	—	1870+48	1875+48	—	1875+48(突出注意)	1870+48	—	—	—
デイズ ＊ミツビシ ek OEM	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デイズルークス ＊ミツビシ ek スペース OEM	—	—	—	—	—	1445+45	1445+48	1445+45	1445+45	1445+45	—	1445+45
	—	—	1545+45	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1550+45	1545+45	—	—
	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ノート	—	—	—	—	—	—	—	1555+50	1555+45(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	1660+52	—	1655+49	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	1655+50
	—	—	—	—	—	—	—	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+52	—	1660+40	1665+45	1660+40	—	—
ノート　オーラ	—	—	1770+45	1770+45	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40	1770+45	—	—	—
	—	—	1770+45	1770+45	—	1765+45	—	1760+40	1770+45	—	—	—
フーガ	—	—	2085+45	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1880+45	1885+45	1875+48	1880+48	1880+45	1875+48	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+38	—	1985+45	1980+35	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度に EPB 記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正 ホイールサイズ	純正 タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	シャレン VFX/VMX FRONT	シャレン VFX/VMX REAR	シャレンスター / メッシュ FRONT	シャレンスター / メッシュ REAR
86 ＊スバル BRZ OEM	ZN6(2012/4～2021/10) ＊ブレンボ装着車	1770+48	215/45	5/100	M12 × 1.25	17 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	8J(純正ナットズ)(無ホイディスク仕様)	LO	—	—
	ZN6(2012/4～2020/7) ＊GR	1775+47(フロント)	215/45			17 インチ	—	—	—	—	—
		1785+50(リア)	235/45			18 インチ	—	—	—	—	—
		—				19 インチ	—	HI	LO	—	—
	ZN6(2012/4～2021/10) ＊除くブレンボ装着車、GR	1665+48	205/55			16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1770+48	215/45			17 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	1985+46LO(内外注意)	1985+46LO	—	—
アクア	MXPK1#(2021/7～)	1455+40	175/70	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	175/70	—	—	—	—
		1560+45	185/65			15 インチ	185/65	—	—	—	—
		1660+50	195/55			16 インチ	195/55	—	—	1660+41LO(突出注意)	1660+41LO
		—				17 インチ	205/45	—	—	1765+45LO(突出注意)	1765+45SL
	NHP10(2011/12～2021/7)	1450+39	165/70	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	165/70	—	—	—	—
		1550+39	175/65			15 インチ	175/65	—	—	—	—
		1660+51	195/50			16 インチ	195/50	—	—	1655+45SL	1655+45SL
		—				17 インチ	195/45	—	—	1765+45SL	1765+45SL
アルファード / ヴェルファイア	4#(2023/6～) ＊エグゼクティブラウンジ 4WD ハイブリッドは荷重 NG のホイールあり	1765+40	225/65	5/120	M14 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1870+40	225/60			18 インチ	225/60	—	—	—	—
		1970+40	225/55			19 インチ	225/55	1980+41LO	1980+41LO	—	—
		—				20 インチ	245/45	2085+44LO	2085+44LO	—	—
		—				21 インチ	245/40	—	—	—	—
	3#(2015/1～2023/6) ＊2017/12 マイナー後 3.5L は 16 インチ不可	1665+33	215/65	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/65	—	—	—	—
		1765+33	225/60			17 インチ	225/60	—	—	—	—
		1875+45	235/50			18 インチ	235/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	245/45	1980+30LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	2085+33LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
ヴィッツ	13#(RS) (2010/12～2019/12) ＊G's、GRMN 除く	1660+51	195/50	4/100	M12 × 1.5	16 インチ	195/50	—	—	LO	SL
		—				17 インチ	195/45	—	—	LO	SL
	13#(2010/12～2019/12)	1450+39	165/70	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	165/70	—	—	—	—
		1550+39	175/65			15 インチ	175/65	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/50	—	—	LO	SL
		—				17 インチ	195/45	—	—	LO	SL
エスクァイア	8#(2014/10～2021/12)	1560+50	195/65	5/114.3	M12 × 1.5	15 インチ	195/65	—	—	—	—
		—				16 インチ	205/60	—	—	—	—
		—				17 インチ	205/50	—	—	—	—
エスティマ	5#(2006/1～2019/10)	1665+39	205/65	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/65	—	—	—	—
		1770+50	215/55			17 インチ	215/55	—	—	—	—
		1870+51	225/50			18 インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
		—				20 インチ	245/35	LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
カムリ	70(2017/7～2023/12) ＊TPWS 標準装備	1665+40	205/65	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/65	—	—	—	—
		1775+45	215/55			17 インチ	215/55	—	—	—	—
		1880+50	235/45			18 インチ	235/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/40	1980+43LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
		—				20 インチ	235/35	2085+45LO(ハブ高さ注意)	LO	—	—
カローラ / カローラツーリング	Z#E21#/Z#E21#W (2019/9～)	1560+40	195/65	5/100	M12 × 1.5	15 インチ	195/65	—	—	—	—
		1670+50	205/55			16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1775+50	215/45			17 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	1980+45LO	LO	—	—
カローラアクシオ / フィールダー	16#(2012/5～)	1450+39	175/70	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	175/70	—	—	—	—
		1555+45	185/60			15 インチ	185/60	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/50	—	—	LO	SL
		—				17 インチ	195/45	—	—	LO	SL
カローラスポーツ	##E21#(2018/7～)	1565+40	195/65	5/100	M12 × 1.5	15 インチ	195/65	—	—	—	—
		1670+40	205/55			16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1880+40	225/40			17 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	225/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	1980+40LO	LO	—	—
カローラクロス	ZVG1#/ZSG10 (2021/9～)	1765+35	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	215/60	—	—	—	—
		1765+45	215/60			18 インチ	225/50	—	—	—	—
		1870+40	225/50			19 インチ	225/45	1980+39LO	1980+39LO	—	—
		—				20 インチ	235/40	2085+45LO	2085+45LO	—	—
クラウン	GWS224(3.5 ハイブリッド全車) (2018/6～2022/7)	1880+45	225/45	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	HI	LO	—	—
		—				20 インチ	225/35	HI	LO	—	—
	2#(3.5 ハイブリッド以外) (2018/6～2022/7)	1670+40	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	215/60	—	—	—	—
		1770+40	215/55			17 インチ	215/55	—	—	—	—
		1880+45	225/45			18 インチ	225/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	LO	LO	—	—
		—				20 インチ	225/35	LO	LO	—	—
クラウン クロスオーバー	#ZSH35(2022/7～)＊ボルト仕様	1870+40	225/60	5/114.3	M14 × 1.5	18 インチ	225/60	—	—	—	—
		1970+40	225/55			19 インチ	225/55	1980+33	1980+33	—	—
		2175+35	225/45			20 インチ	235/50	2085+43LO(突出注意)	2085+43LO(突出注意)	—	—
		—				21 インチ	225/45	—	—	—	—
クラウンスポーツ	AZSH36W(2023/10～)＊ボルト仕様 ＊PHEV は大型ブレーキ	2185+35	235/45	5/114.3	M14 × 1.5	21 インチ	235/45	—	—	—	—
		—				22 インチ	245/35	—	—	—	—
クラウンセダン	#AZSH3#(2023/11～)＊ボルト仕様	1980+30	235/55	5/120		19 インチ	235/55	—	—	—	—
		2085+30	245/45			20 インチ	245/45	—	—	—	—
		—				21 インチ	255/40	—	—	—	—
グランエース	GDH303W(2019/12～)	1770+55	235/60	6/130	M14 × 1.5	17 インチ	235/60	—	—	—	—
コペン GR スポーツ	LA400A(2019/10～)	1645+45	165/50	4/100	M12 × 1.5	16 インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL
		—				17 インチ	—	—	—	5J,溝ゴム付1本いれて違法(0.8)	5J,溝ゴム付1本いれて違法(0.8)
シエンタ	MXP#1#G(2022/8～)	1555+40	185/65	5/100	M12 × 1.5	15 インチ	185/65	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/55	—	—	—	—
		—				17 インチ	205/45	—	—	—	—
	17#(2015/7～2022/8)	1555+39	185/60	5/100	M12 × 1.5	15 インチ	185/60	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/50	—	—	—	—
		—				17 インチ	195/45	—	—	—	—
スープラ	DB42(RZ)＊ボルト仕様 (2019/5～)	1990+32(フロント)	255/35(フロント)	5/112	M14 × 1.25	19 インチ	—	NG	NG	—	—
		19100+40(リア)	275/35(リア)			20 インチ	—	NG	NG	—	—
	DB22(SZ-R)DB82(SZ)＊ボルト仕様 (2019/5～)	1890+32(フロント)	255/40(フロント)			17 インチ	—	—	—	—	—
		18100+40(リア)	275/40(リア)			18 インチ	—	—	—	—	—
		1775+24(フロント)	225/50(フロント)			19 インチ	—	1990+28HI	19100+36LO	—	—
		1785+26(リア)	255/45(リア)			20 インチ	—	2090+28HI	20100+36LO	—	—
タンク / ルーミー	M9#0A(2016/11～) マイナー後電動パーキングブレーキ 装着車の 14 インチ装着は打ち込み ウェイトにて	1450+35	165/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	165/65	—	—	—	—
		1550+40	175/55			15 インチ	175/55	—	—	—	—
		—				16 インチ	195/45	—	—	1660+45SL	1660+45SL
		—				17 インチ	195/40	—	—	1765+45SL	1765+45SL
ノア / ヴォクシー	9#(2022/1～)	1660+40	205/60	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/60	—	—	—	—
		1760+40	205/55			17 インチ	205/55	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/40	1980+44LO	1980+44LO(インナー注意)	—	—
	8#(ワイドボディ)(2014/2～2022/1)	1660+50	205/60	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/60	—	—	—	—
		—				17 インチ	205/50	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/40	—	—	—	—
	8#(標準ボディ)(2014/2～2022/1)	1560+50	195/65	5/114.3	M12 × 1.5	15 インチ	195/65	—	—	—	—
		—				16 インチ	205/55	—	—	—	—
		—				17 インチ	205/50	—	—	—	—
ハイエース	2##(2004/8～) ＊グレード要注意	1560+35	185/75	6/139.7	M12 × 1.5	15 インチ	—	—	—	—	—
		1560+35	195/80			16 インチ	—	—	—	—	—
		—				17 インチ	—	—	—	—	—
		—				18 インチ	—	—	—	—	—
ハイラックス	GUN125(2017/9～)	1775+25	265/65	6/139.7	M12 × 1.5	17 インチ	265/65	—	—	—	—
		—				19 インチ	265/55	—	—	—	—
		—				20 インチ	265/50	—	—	—	—
		—				22 インチ	265/40	—	—	—	—
パッソ ＊ダイハツブーン OEM	7#0A(2016/4～2023/9)	1450+35	165/65	4/100	M12 × 1.5	14 インチ	165/65	—	—	—	—
		—				15 インチ	165/60	—	—	—	—
		—				16 インチ	165/50	—	—	1655+38SL	1655+38SL

車名	シャレン RG	トレーサー GT-V	ガレルナ フィヌラ	ガレルナ レフィーノ	エンケイチューニング FC01	シュタイナー FTX	PPX D10X	スマック グレイヴ	サーキュラー C10R	サーキュラー C10S	サーキュラー C10X	ザイン EK
86 ＊スバル BRZ OEM	—	—	1775+45	1775+45	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1885+45	—	1880+45	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1775+45	1775+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
	—	1885+45	—	1880+45	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	—
	—	—	1775+45	1775+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45	—	—	—
	1880+45	1885+45	—	1880+45	1870+48	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
アクア	—	—	—	—	—	—	1450+33	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38(突出注意)	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+50	—	1655+49	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765+45	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1450+33	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	1560+45	1560+45	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+50	—	1660+40(突出注意)	1665+45	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765+45	—	1760+40(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	—	—
アルファード / ヴェルファイア	1880+38	—	—	—	—	1880+38	—	—	—	—	—	—
	1985+35	—	—	—	—	1980+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1670+35	1665+38	—	—	—	—
	—	—	—	—	1770+38	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+38	1885+38	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35	—	1980+35	1980+38	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+35	2085+35	2085+35	2085+35	—	—	—	—	—	—
ヴィッツ	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+50	—	—	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765+45(突出注意)	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1450+33	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	—	—	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+50	—	1660+40	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	1770+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40	1770+45(突出注意)	—	—	—
エスクァイア	—	—	—	—	—	—	—	1560+53	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+53(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—	1770+53(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+38	—	—	—	1665+45
エスティマ	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	1770+42
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	1880+45(突出注意)	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1670+35	1665+38	—	—	—	1665+45
	—	—	—	1770+48	1770+48	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
カムリ	1880+45	1885+45	1875+48	1880+48	1880+45	1875+48	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	1985+45	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1560+43	—	—	—	1560+45
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	—
	—	—	1775+45(突出注意)	1775+45(突出注意)	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45	—	—	—
カローラ / カローラツーリング	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	—	1880+45(突出注意)	1870+48	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	—	—	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	—	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	—	—	—	1765+45	—	1760+40	1770+45(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1450+33	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	—	—	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	—	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	—	—	—	1765+45	—	1760+40	1770+45(突出注意)	—	—	—
カローラアクシオ / フィールダー	—	—	—	—	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43(突出注意)	1665+43(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	1770+45	1775+45	—	1765+45	—	1760+40	1770+45(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1560+43	—	—	—	1560+45
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	1665+48	—	—	—
カローラスポーツ	—	—	1775+45	1770+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+48	1770+45	—	—
	1880+45	1885+45	—	1880+45	1885+45	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	1560+45
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	1665+48	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1770+45	1770+48	1770+45	—	—
	1880+45	1885+45	—	1880+45	1885+45	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
カローラクロス	—	—	—	1770+48	1770+38	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+45	—	1875+48	1880+48	1880+45(突出注意)	1875+48	—	1875+48	1880+45	—	—	—
	1985+48	—	1985+45	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45	2085+45	2085+45(突出注意)	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+38	—	—	—	—
	—	1885+45	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35	1980+35	—	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
クラウン	—	—	—	—	—	—	1670+35	1665+38	—	1665+38	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+38	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+45	1885+45	1875+38	1880+48	1880+45	1880+38	—	1875+38	1880+45	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35	1980+45	1980+48	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	1880+38(突出注意)	—	1875+38	1880+38(突出注意)	1880+38(突出注意)	1875+48(インナー注意)	—	1875+38	1880+40(突出注意)	—	—	—
クラウン クロスオーバー	1985+35	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
クラウンスポーツ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
クラウンセダン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
グランエース	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コペン GR スポーツ	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シエンタ	—	—	—	—	—	—	—	1560+43	—	—	—	1560+45
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	1775+45(突出注意)	1770+45(突出注意)	1770+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	1770+45(突出注意)	1770+45	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1560+40	—	—	—	1560+45
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スープラ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1450+33	1450+34	—	—	—	1455+43
タンク / ルーミー	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—
	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1670+35(突出注意)	1665+38	—	1665+38	—	1665+45
	—	—	—	1770+48	1770+38	—	—	1770+38	1770+38	1770+38	—	1770+42
	1880+38	—	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+45	—	—	—
ノア / ヴォクシー	1985+48(インナー注意)	—	1980+35(突出注意)	1980+45(インナー注意)	1980+38(突出注意)	1980+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+53	—	—	—	—
	—	—	1770+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	1770+53(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—
	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	1870+53(突出注意)	1875+53(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+53(突出注意)	—	—	—	—
	—	—	1770+48(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—	1770+53(突出注意)	1770+53(突出注意)	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1560+33	—	—	—	—	—
ハイエース	—	—	—	1665+38	—	1665+38	1665+38	—	—	—	1665+38	—
	—	—	—	1765+38	—	1765+38	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1780+20	—	—	—	1780+20	—
ハイラックス	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
パッソ ＊ダイハツブーン OEM	—	—	—	—	—	—	1450+33	1450+34	—	—	—	1455+43
	—	—	—	1560+45	—	1555+39	—	1555+38	1555+45	—	—	1555+43
	—	—	1665+43	1665+43	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)	1665+45(突出注意)	1660+40(突出注意)	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。（インチダウン限度に EPB 記載車）

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正 ホイールサイズ	純正 タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	シャレン VFX/VMX FRONT	シャレン VFX/VMX REAR	シャレンスター / メッシュ FRONT	シャレンスター / メッシュ REAR
LEXUS											
CT	ZWA10(2011/1～2022/10)	1555+45	195/65	5/100	M12 × 1.5	15 インチ	195/65	—	—	—	—
		1660+45	205/55			16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1770+45	215/45			17 インチ	215/45	—	—	—	—
		—				18 インチ	215/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	215/35	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO	—	—
ES	AXZH10(2018/10～) ＊TPMS 標準装備	1775+40	215/55	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	215/55	—	—	—	—
		1880+45	235/45			18 インチ	235/45	—	—	—	—
		1980+45	235/40			19 インチ	235/40	1985+40LO	1985+40LO	—	—
		—				20 インチ	235/35	2085+40LO	2085+40LO	—	—
GS	GRL/#RW1#(2012/1～2020/8) ＊TPMS 標準装備 ＊350、450h の F SPORT 大型ブレーキ注意	1775+45	225/50	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/50	—	—	—	—
		1880+45	235/45			18 インチ	235/45	—	—	—	—
		1980+45	235/40			19 インチ	245/40	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
		—				20 インチ	235/35	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
GS F	URL10(2015/11～2020/6) ＊TPMS 標準装備	1990+50(フロント)	255/35	5/114.3	M12 × 1.5	19 インチ	—	NG	NG	—	—
		1910+41(リア)	275/35			20 インチ	—	NG	NG	—	—
		—				21 インチ	—	—	—	—	—
IS	USE30(IS500)(2022/8～) ＊TPMS 標準装備 #F4POT 大径ブレーキ ＊ボルト車	1985+45(フロント)	235/40	5/114.3	M14 × 1.5	19 インチ(フロント)	235/40	1990+42HI	—	—	—
		1995+60(リア)	265/35			19 インチ(リア)	265/35	—	1995+48LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ(フロント)	235/35	2090+42HI	—	—	—
		—				20 インチ(リア)	265/30	—	2095+48LO(突出注意)	—	—
	3#(2020/11～) ＊TPMS 標準装備 #F4POT ブレーキ ＊ボルト車	1885+45	235/45	5/114.3	M14 × 1.5	18 インチ	—	—	—	—	—
		1985+45(フロント)	235/40			19 インチ	—	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
		1995+60(リア)	265/35			20 インチ	—	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
	3#(IS350)(IS200t) (2013/5～2020/11) ＊TPMS 標準装備 #F4POT ブレーキ	1775+45	225/45	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/45	—	—	—	—
		1880+45(フロント)	225/40			18 インチ	—	—	—	—	—
		1885+45(リア)	255/35			19 インチ	—	1985+33HI	1985+33LO	—	—
		—				20 インチ		2085+35HI	2085+35LO	—	—
	3#(IS300h)(IS250) (2013/5～2020/11) ＊TPMS 標準装備	1670+45	205/55	5/114.3	M12 × 1.5	16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1775+45	225/45			17 インチ	225/45	—	—	—	—
		1880+45(フロント)	225/40			18 インチ	—	—	—	—	—
		1885+45(リア)	255/35			19 インチ	—	1985+33LO	1985+33LO	—	—
		—				20 インチ		2085+35LO	2085+35LO	—	—
NX	#AZ#2#(2021/10～)＊ボルト車 ＊TPMS 標準装備 ＊20 インチはランフラットタイヤ	1875+35	235/60	5/114.3	M14 × 1.5	18 インチ	235/60	—	—	—	—
		2075+35	235/50			19 インチ	235/55	1980+37LO	LO	—	—
		—				20 インチ	235/50	2085+40LO	LO	—	—
		—				21 インチ	245/45	—	—	—	—
	A#Z1#(2014/7～2021/10) ＊TPMS 標準装備	1770+35	225/65	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1875+35	235/55			18 インチ	225/60	—	—	—	—
		1875+39	225/60			19 インチ	235/55	HI	LO	—	—
		—				20 インチ	235/45	HI	LO		
LBX	MAYH1#(2023/11～) ＊TPMS 標準装備 ＊ボルト車	1770+40	225/60	5/114.3	M14 × 1.5	17 インチ	225/60	—	—	—	—
		1870+40	225/55			18 インチ	225/55	—	—	—	—
						19 インチ	235/50	—	—	—	—
LC	##Z100(2017/3～) ＊TPMS 標準装備 ＊2023/6 以降は M14×1.5 ボルト	2085+25(フロント)	245/45R20	5/120	M14 × 1.5	20 インチ	—	NG	NG	—	—
		2185+25(フロント)	245/40R21			21 インチ	—	—	—	—	—
		2095+25(リア)	275/40R20			—	—	—	—	—	—
		2195+25(リア)	275/35R21			—	—	—	—	—	—
	5#(F SPORT)(2017/10～) ＊F6POT、R4POT ブレーキ＊TPMS 標準装備 ＊2023/10 以降は M14×1.5 ボルト	2085+25(フロント)	245/45R20	5/120	M14 × 1.5	20 インチ	—	NG	NG	—	—
		2095+35(リア)	275/40R20			21 インチ	—	—	—	—	—
						22 インチ	—	—	—	—	—
	5#(F SPORT 以外)(2017/10～) ＊TPMS 標準装備 ＊2023/10 以降は M14×1.5 ボルト	1980+25	245/50	5/120	M14 × 1.5	19 インチ	245/50	NG	LO	—	—
		—				20 インチ	245/45	2085+20HI	LO	—	—
		—				21 インチ	245/40	—	—	—	—
LS	UVF4#(600HYBRID 4WD) (2007/5～2017/10)	1875+32	235/50	5/120	M14 × 1.5	18 インチ	235/50	—	—	—	—
		1980+35	245/45			19 インチ	245/45	NG	LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	HI	LO	—	—
		—				21 インチ	245/35	—	—	—	—
	USF4#(brembo ビッグキャリパー) (2009/10～2017/10)	1980+35	245/45	5/120	M14 × 1.5	19 インチ	245/45	NG	LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	HI	LO	—	—
		—				21 インチ	245/35	—	—	—	—
	USF4#(除く brembo キャリパー) (2006/9～2017/10)	1875+32	235/50	5/120	M14 × 1.5	18 インチ	235/50	—	—	—	—
		1980+35	245/45			19 インチ	245/45	NG	LO	—	—
		—				20 インチ	245/40	HI	LO	—	—
		—				21 インチ	245/35	—	—	—	—
LX	VJA310W(2022/1～)	1875+55	265/65	6/139.7	M14 × 1.5	22 インチ	265/50	—	—	—	—
		2080+55	265/55			24 インチ	295/35	—	—	—	—
		2280+55	265/50			—	—	—	—	—	—
RC	##C10 F SPORT(2014/10～) ＊TPMS 標準装備 ＊2022/10 以降は M14×1.5 ボルト	1980+45(フロント)	235/40	5/114.3	M12 × 1.5	19 インチ	—	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
		1990+60(リア)	265/35			20 インチ	—	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
		—				21 インチ	—	—	—	—	—
	##C10(2014/10～) ＊TPMS 標準装備 ＊F SPORT 大型ブレーキ注意 ＊2022/10 以降は M14×1.5 ボルト	1775+45	225/50	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/50	—	—	—	—
		1880+45	235/45			18 インチ	235/45	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/40	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
		—				20 インチ	235/35	H(選正サイズ黒いの下請合のみ)	LO	—	—
RC F	USC10(2014/10～) ＊TPMS 標準装備 ＊2022/10 以降は M14×1.5 ボルト	1990+50(フロント)	255/35	5/114.3	M12 × 1.5	19 インチ	—	NG	NG	—	—
		1910+41(リア)	275/35			20 インチ	—	NG	NG	—	—
		—				21 インチ	—	—	—	—	—
RX	#AL#1#(2022/11～)＊ボルト車、TPMS 標準装備	2180+40	235/50	5/114.3	M14 × 1.5	21 インチ	235/50	—	—	—	—
	2#(2015/10～2022/11) ＊TPMS 標準装備	1880+30	235/65	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	235/65	—	—	—	—
		2080+30	235/55			19 インチ	245/55	1985+28LO	1985+28LO	—	—
		—				20 インチ	235/55	2085+26LO	2085+26LO	—	—
		—				21 インチ	265/45	—	—	—	—
RZ	XEBM15(2023/4～) ＊ボルト車、TPMS 標準装備	1875+35(フロント)	235/60	5/114.3	M14 × 1.5	18 インチ(フロント)	235/60	—	—	—	—
		1880+35(リア)	255/55			18 インチ(リア)	255/55	—	—	—	—
		2080+35(フロント)	235/50			19 インチ(フロント)	235/55	1980+35LO	—	—	—
		2095+35(リア)	255/45			19 インチ(リア)	255/50	—	1995+32LO	—	—
		—				20 インチ(フロント)	235/50	2085+39LO	—	—	—
		—				20 インチ(リア)	255/45	—	2095+30LO	—	—
		—				21 インチ(フロント)	245/45	—	—	—	—
		—				21 インチ(リア)	265/40	—	—	—	—
UX	MZA#1#(2018/11～) ＊TPMS 標準装備	1765+40	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	215/60	—	—	—	—
		1870+45	225/50			18 インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	1980+37LO	1980+37LO	—	—
		—				20 インチ	245/35	2085+46LO	2085+46LO	—	—
TOYOTA											
C-HR	ZYX10/NGX50 (2016/12～2023/7)	1765+45	215/60	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	215/60	—	—	—	—
		1870+50	225/50			18 インチ	225/50	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/45	1980+45LO(突出注意)	1980+45LO(突出注意)	—	—
		—				20 インチ	245/35	2085+48LO(突出注意)	2085+48LO(突出注意)	—	—
GR86	ZN8(2021/7～) ＊除くブレンボ装着車	1665+48	205/55	5/100	M12 × 1.25	16 インチ	205/55	—	—	—	—
		1775+48	215/45			17 インチ	215/45	—	—	—	—
		1875+48	215/40			18 インチ	215/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	225/35	1980+45LO	1980+45LO	—	—
GR カローラ	GZAE14H(2022/12～) ＊モリゾウエディション	1885+30	245/40	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	245/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/35	H(選正サイズ黒いのデフォルト)	LO	—	—
	GZAE14H(2022/12～) ＊RZ	1885+30	235/40			18 インチ	235/40	—	—	—	—
		—				19 インチ	235/35	H(選正サイズ黒いのデフォルト)	LO	—	—
MIRAI	ZPD20(2020/12～)＊TPMS 標準装備	1980+35	235/55	5/120	M14 × 1.5	19 インチ	235/55	1985+30LO	1985+30LO	—	—
		2085+35	245/45			20 インチ	245/45	2085+25LO	2085+25LO	—	—
RAV4	MXAA54(2019/4～) Adventure＊ワイドボディ	1975+40	235/55	5/114.3	M12 × 1.5	19 インチ	235/55	1980+39LO	1980+39LO	—	—
		—				20 インチ	245/45	2085+38LO	2085+38LO	—	—
		—				21 インチ	245/40	—	—	—	—
	#XA#5#(2019/4～) ＊標準ボディ	1770+35	225/65	5/114.3	M12 × 1.5	17 インチ	225/65	—	—	—	—
		1870+35	225/60			18 インチ	225/60	—	—	—	—
		1975+40	235/55			19 インチ	235/55	1980+44LO	1980+44LO	—	—
		—				20 インチ	245/45	2085+43LO	2085+43LO	—	—
		—				21 インチ	245/40	—	—	—	—
	AXAP54(2020/6～) PHV	1870+35	225/60	5/114.3	M12 × 1.5	18 インチ	225/60	—	—	—	—
		1975+40	235/55			19 インチ	235/55	1980+44LO	1980+44LO	—	—
		—				20 インチ	245/45	2085+43LO	2085+43LO	—	—
		—				21 インチ	245/40	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度に EPB 記載車)

車名	シャレン RG	トレーサー GT-V	ガレルナ フィヌラ	ガレルナ レフィーノ	エンケイチューニング FC01	シュタイナー FTX	PPX D10X	スマック グレイヴ	サーキュラー C10R	サーキュラー C10S	サーキュラー C10X	ザイン EK
LEXUS												
CT	—	—	—	—	—	—	—	1560+43	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	—
	—	—	1775+45	1770+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45	—	—	—
	1880+45(突出注意)	—	—	1880+45	—	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
ES	—	—	—	—	1770+38	—	—	1770+38	1770+42	1770+38	—	—
	1880+38	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
GS	—	—	—	—	—	—	—	1770+38(大型ブレーキ不可)	—	1770+38(大型ブレーキ不可)	—	—
	1880+38(大型ブレーキ不可)	—	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	—	1875+38(大型ブレーキ不可)	1880+40(大型ブレーキ不可)	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1985+45	1980+45	1980+38(突出注意)	1980+48	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
GS F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1880+45	1885+45	1875+38	1885+45	—	1880+38(突出注意)	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+48	—	1985+45	1980+45	—	1980+48	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45	2085+45	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1770+38	—	1770+38	—	—
	1880+38	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+45	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	1665+38	—	—	—	—
	—	—	—	—	1770+38	—	—	1770+38	1770+42	1770+38	—	—
	1880+38	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+45	2085+45	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
NX	1880+38	1885+45	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1770+38	—	—	1770+38	1770+42	1770+38	—	—
	1880+38	1885+38	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+45	—	—	—
	1985+35	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+35	2085+35	2085+35	2085+35	—	—	—	—	—	—
LBX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LS	—	—	—	—	—	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1880+38	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1880+38	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1770+38(大型ブレーキ不可)	—	—	1770+38	—	1770+38	—	—
	—	—	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	1885+38(大型ブレーキ不可、突出注意)	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	—	—	1985+45	1980+45	1980+38	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RC F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RX	1880+38	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	2085+35	—	2085+35	2085+35	2085+35	2085+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RZ	1880+38	1885+38	1875+38	1880+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	—	1885+38	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1980+35	1980+35	1980+38	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	1980+35	1980+35	1985+35	1990+40	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+35	2085+35	2095+38	2095+40	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
UX	—	—	—	—	1770+38	—	—	1770+38	1770+42	1770+38	—	—
	1880+45	1885+45(純正タイヤNG)	1875+48	1875+48	1870+48	1875+48	—	1875+38(突出注意)	1880+45	—	—	—
	1985+35(突出注意)	—	1985+45	1980+48	1980+38	1980+48	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+45(突出注意)	2085+48(突出注意)	—	—	—	—	—	—
TOYOTA												
C-HR	—	—	—	1770+48	1770+48	—	—	1770+48	1770+45	1770+48	—	—
	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1870+48	1870+48	1875+48	—	1875+48	1870+48	—	—	—
	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GR86	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	—	—
	—	—	1775+45	1775+45	1770+48	1770+48	—	1770+45	1770+45	—	—	—
	1880+45	1885+45	—	1880+45	1885+45	1875+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1980+45	—	1980+45	—	—	—	—	—	—
GR カローラ	—	1885+45	1885+38	1885+38	1880+38	1880+38	—	—	1880+40	—	—	—
	—	—	1980+35	—	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	1885+45	1885+38	1885+45	1880+38	1880+38	—	—	1880+40	—	—	—
	—	—	1980+35	—	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
MIRAI	—	—	—	—	—	1980+35	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	2085+35	—	—	—	—	—	—
RAV4	1985+48	—	1985+45	1980+45	1980+38(突出注意)	1980+48	—	—	—	—	—	—
	2085+35(突出注意)	—	2085+45	2085+45	2085+35(突出注意)	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1770+48	1770+38	—	1770+35	1770+38	1770+42	1770+38	—	1770+42
	1880+45	—	1875+48	1880+38(突出注意)	1880+38(突出注意)	1875+48	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1880+45	—	1875+48	1880+38(突出注意)	1880+38(突出注意)	1875+48	—	1875+38	1880+40	—	—	—
	1985+48	—	1985+45(突出注意)	1980+45	1980+48	1980+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	2085+45	2085+45	2085+45	2085+48	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。　※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。　※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。　※特に TPMS 装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度に EPB 記載車)

WHEEL MATCHING-Imported car-

EURO ZWEI FK-10 MATCHING（ユーロツヴァイ エフケイテン マッチング）

車 名	モデル	型 式	年 式	純正ホイールサイズ	PCD-H	ハブ	ボルトサイズ	純正タイヤサイズ	適合ホイール エアセンサー対応 ※詳しくはお問合せください
3008	アリュール(LED パッケージ含む) GT ライン GT BlueHDi	ABA-P845G01 ABA-P845G01 LDA-P84AH01	2017～	17×7.0(42) 18×7.5(49) 19×7.5(42) 20×8.0(50)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	215/65R17 225/55R18 235/50R19 235/45R20	**17×7.0(45)** **18×7.5(49)** 16インチはウェイト干渉、センターなら OK
NEW 408	408 Allura	3BA-P54HN05	2023～	19×7.0(42)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	205/55R19	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)**
	408 GT	3BA-P54HN05							
	408 GT	3LA-P545G06H							
5008	アリュール GT BlueHDi	ABA-P875G01 LDA-P87AH01	2017～	17×7.0(42) 18×7.5(49) 19×7.5(42) 20×8.0(45)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	215/65R17 225/55R18 235/50R19 235/45R20	**17×7.0(45)** **18×7.5(49)** 16 インチはウェイト干渉、センターなら OK
508	アリュール GT BlueHDi	3BA-R85G06 3DA-R8AH01	2019～	17×7.0(40) 18×8.0(44) 19×8.0(44)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 平座特殊形状	215/55R17 235/45R18 235/40R19	**17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16インチ 装着不可
508	アリュール(ガソリン車)	ABA-W25G01	2014～ 2018	16×7.0(46) 17×7.0(48) 18×8.0(42)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	215/60R16 215/55R17 235/45R18	**17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16 インチ ウェイト注意
	グリフ(ガソリン車)								
	SW アリュール(ガソリン車)	ABA-W2W5G01							
	SW グリフ(ガソリン車)								
	GT BlueHDi(ディーゼル車)	LDA-W2AH02							
	SW GT BlueHDi(ディーゼル車)	LDA-W2WAH02							
Rifter	1.5 BlueHDi		2020～	16×6.5(47) 17×7.0(44)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	215/65R16 215/60R17	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16インチウェイト注意
CITROEN									
C4ピカソ	グランド C4 ピカソ SHINE	ABA-B7875G01	2014～	16×6.5(47)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	205/60R16	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16インチウェイト注意
	グランド C4 ピカソ フィール BlueHDi	LDA-B787AH01		17×7.0(50)				205/55R17	
	グランド C4 ピカソ SHINE BlueHDi								
	C4 ピカソ SHINE	ABA-B785G01							
	C4 ピカソ エクスクルーシブ								
	C4 ピカソ フィール BlueHDi	LDA-B78AH01							
	グランド C4 ピカソ セダクション	ABA-B7875G01							
	グランド C4 ピカソ エクスクルーシブ								
Newグランド C4 スペースツアラー	SHINE	ABA-B7875G01	2018～	16×6.5(47)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	205/60R16	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)**
	SHINE Blue Hdi	LDA-B787AH01		17×7.0(50) 18×7.5(50)				205/55R17 215/45-18	
C5 エアクロス SUV	SHINE SHINE BlueHDi	3DA-C84AH01	2019～	17×7.0(42) 18×7.5(49)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	215/65-17 235/55R18	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16インチウェイト注意
ベルランゴ	SHINE BlueHDi / SHINE BlueHDi XTR PACK	3DA-K9CYH01	2023～		108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	205/60R16 205/55R17	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16インチウェイト注意
	LONG SHINE BlueHDi / LONG SHINE BlueHDi XTR PACK	3DA-K9CYH01L							
FIAT									
ドブロ	ベースグレード	3DA-K9FYH01	2023～	16	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	205/60R16	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16インチウェイト注意
DS AUTOMOBILES									
NEW DS4	TROCADERO PureTech / RIVOLI PureTech	3BA-D41HN05	2023～	7.0×19(41)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	205/55R19	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)**
	RIVOLI BlueHDi	3DA-D41YH01							
	RIVOLI E -TENSE	3LA-D415G06H							
DS7 クロスバック	Grand Chic(ディーゼル車) So Chic(ディーゼル車)	LDA-X74AH01	2018～	18×7.5(46) 7.5×19(46)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	235/55R18 235/50R19	**17×7.0(45)** **18×7.5(49)**
	Grand Chic(ガソリン車)	ABA-X745G06		20×8.0(44)				235/45R20	※16インチマッチング未確認
FORD									
フォーカス	スポーツ スポーツ エゴブースト	ABA-MPBMGD ABA-MPBM9D	2013～ 2016	17×7.0(50)	108-5	φ63.4	M12×P1.5N 60 度 テーパー座 (ナット)	215/55R16 215/50R17	**16×6.5(45)** **17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※スタットボルトワッシャーを取り外して装着して下さい。
クーガ	トレンド	ABA-WF0JTM ABA-WF0M9M	2013～ 2016	17×7.5(52.5)	108-5	φ63.4	M12×P1.5N 60 度 テーパー座 (ナット)	235/55R17 235/50R18	**16×6.5(45)** **17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※スタットボルトワッシャーを取り外して装着して下さい。
	タイタンニアム	ABA-WF0TPM							
クーガ	トレンド	ABA-WF0HYDP	2010～ 2013	17×7.5(52.5)	108-5	φ63.4	M12×P1.5N 60 度 テーパー座 (ナット)	235/55R17 235/50R18	**16×6.5(45)** **17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※スタットボルトワッシャーを取り外して装着して下さい。
	タイタンニアム								
LAND ROVER									
レンジローバー イヴォーグ	ピュア	CBA-LV2A	2012～	17×7.0(45) 18×8.0(45) 19×8.0(45) 20×8.0(45)	108-5	φ63.4	M14×P1.5N 60 度 テーパー座 (ナット)	225/65R17 235/60R18 235/55R19 245/45R20	**17×7.0(50)** **18×8.0(45)**
	プレステージ	DBA-LV2XB							
	クーペ ピュア	LDA-LV2NB							
	クーペ ダイナミック ダイナミック オートバイオグラフィー SE SE PLUS ランドマークエディション HSE HSE ダイナミック オートバイオグラフィー クーペ HSE ダイナミック コンバーチブル HSE ダイナミック								
レンジローバー イヴォーグ	2.0L P200 4WD 2.0L D180 ディーゼルターボ 4WD S 2.0L P200 4WD S 2.0L D180 ディーゼルターボ 4WD R ダイナミック S 2.0L P250 4WD SE 2.0L P200 4WD R ダイナミック S 2.0L D180	5BA-LZ2XA	2019～	17×7.0(45) 18×8.0(45) 20×8.0(40)	108-5	φ63.4	M14×P1.5N 60 度 テーパー座 (ナット)	225/65R17 235/65R17 235/60R18 235/50R18	**17×7.0(50)** **18×8.0(45)** 下記グレード、マッチング未確認 R ダイナミック S 2.0L P300 4WD R ダイナミック SE 2.0L P300 4WD R ダイナミック HSE 2.0L P300 4WD
レンジローバー イヴォーグ	ディーゼルターボ 4WD SE 2.0L P250 4WD R ダイナミック S 2.0L P300 4WD SE 2.0L D180 ディーゼルターボ 4WD R ダイナミック SE 2.0L P250 4WD R ダイナミック SE 2.0L D180 ディーゼルターボ 4WD R ダイナミック SE 2.0L P300 4WD R ダイナミック HSE 2.0L P250 4WD R ダイナミック HSE 2.0L P300 4WD	5BA-LZ2XA	2019～	17×7.0(45) 18×8.0(45) 20×8.0(40)	108-5	φ63.4	M14×P1.5N 60 度 テーパー座 (ナット)	225/65R17 235/65R17 235/60R18 235/50R18	**17×7.0(50)** **18×8.0(45)** 下記グレード、マッチング未確認 R ダイナミック S 2.0L P300 4WD R ダイナミック SE 2.0L P300 4WD R ダイナミック HSE 2.0L P300 4WD
ディスカバリー スポーツ	ピュア	CBA-LC2A DBA-LC2XB LDA-LC2NB	2015～	17×7.0(45) 18×8.0(45) 19×8.0(45) 20×8.0(45)	108-5	φ63.4	M14×P1.5N 60 度 テーパー座	225/65R17 235/60R18 235/55R19 245/45R20	**17×7.0(50)** **18×8.0(45)**
	SE								
	HSE								
	HSE ラグジュアリー								
フリーランダー2	HSE	CBA-LF32	2007～ 2015	17×7.5(55) 18×8.0(55)	108-5	φ63.4	M14×P1.5N	235/65R17 235/60R18	**17×7.0(50)** **18×7.5(50)** **18×8.0(45)**
	SE								
	S								
	ベースグレード	CBA-LF2B							
レンジローバー ヴェラール	ベースグレード	LDA-LY2NA	2017～	18×7.5(45) 18×8.0(45) 19×8.5(45) 20×8.5(45) 21×8.5(45) 22×9.0(45)	108-5	φ63.4	M14×P1.5N 60 度 テーパー座	225/60R18 255/60R18 255/55R19 255/50R20 265/45R21 265/40R22	**18×8.0(45)**
	S								
	SE								
	HSE								
	R- ダイナミック								
	R- ダイナミック S								
	R- ダイナミック SE								
	R- ダイナミック HSE								

車 名	モデル	型 式	年 式	純正ホイールサイズ	PCD-H	ハブ	ボルトサイズ	純正タイヤサイズ	適合ホイール エアセンサー対応 ※詳しくはお問合せください
SHARAN(7N)	TSI コンフォートライン	DBA-7NCAV DBA-7NCTH DBA-7NCZD	2011～	16×6.5(33) 17×7.0(39) 18×7.5(35)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/60R16 225/50R17 225/45R18	**17×7.0(40)** **18×8.0(40)**
	TSI ハイライン	DBA-7NCAV DBA-7NCTH DBA-7NCZD							
	TSI トレンドライン	DBA-7NCZD							
	TDI ハイライン	3DA-7NDLU							
T-Cross	TSI 1st TSI 1st プラス	3BA-C1DKR 3BA-C1DKR	2019～	16×6.0(35) 18×7.0(39)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	205/60R16 215/45R18	**15×6.0(38)** **16×6.5(47)** **17×7.5(51)**
T-Roc	TSI Style TDI Style TDI Sport TDI R-Line	3BA-A1DPC 3DA-A1DFF	2020～	16×6.0(43) 17×7.0(45) 18×7.0(45) 19×8.0(47)	112-5			205/60R16 215/55R17 215/50R18 225/40R19	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)** **17×7.5(50)**
TIGUAN *TPMS装備車両	TSI コンフォートライン	ABA-5NCZE	2017～	17×7.0(40) 18×7.0(43)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/65R17 235/55R18	**17×7.0(40)** **18×8.0(40)** **Rライン用**
	TSI ハイライン	ABA-5NCZE							
	TDI 4 モーション コンフォートライン	LDA-5NDFGF							
	TDI 4 モーション ハイライン	LDA-5NDFGF							
	TSI R ライン	ABA-5NCZE		19×8.5(38)				255/45R19	フェンダーアーチモール装着車の為掲載ホイールです と内側へ入ります。
	TDI 4 モーション R ライン	LDA-5NDFGF							
TIGUAN	ラウンジエディション	DBA-5NCTH	2008～ 2016	16×6.5(33) 17×7.0(43)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/65R16 235/55R17	**17×7.0(40)** **18×8.0(40)** **Rライン用**
	TSI ブルーモーションテクノロジー	DBA-5NCTH							
	トラック & フィールド	ABA-5NCAW/ABA-5NCCZ		18×8.0(30)				235/50R18	
	スポーツ & スタイル	ABA-5NCAW/ABA-5NCCZ							
	ライストン	ABA-5NCCZ							
	2.0 TSI ライストン 4 モーション	ABA-5NCCZ		19×9.0(33)				255/40R19	フェンダーアーチモール装着車の為掲載ホイールです と内側へ入ります。
	R ライン	ABA-5NCAW/ABA-5NCCZ							
	2.0 TSI R ライン 4 モーション	ABA-5NCCZ							
	TSI ブルーモーションテクノロジー R ラインパッケージ	DBA-5NCTH							
VOLVO									
V40	T4（SE、スポーツ限定車含む ）	DBA-MB4164T	2013～	16×7.0(50)	108-5	φ63.4	M12×P1.5N 60 度 テーパー座	205/55R16	**16×6.5(45)** **17×7.0(50)** **18×7.5(50)** 16インチ ウイット注意 T5 R-DESIGN 16インチ装着不可
	D4 （SE、キネティック、モメンタム、インスクリプション含む ）	LDA-MD4204T		17×7.0(50) 17×7.5(52.5)				205/50R17 225/45R17	
	T3 （SE、キネティック、モメンタム、インスクリプション含む ）	DBA-MB4154T		18×7.5(52.5)				225/40R18	
	T2 Kinetic	DBA-MB4154T							
	T5 R-DESIGN	DBA-MB5204T/DBA-MB420							
	D4 R-DESIGN	LDA-MD4204T							
V40 クロスカントリー	D4（SE、キネティック、モメンタム、サマム含む）	LDA-MD4204T	2013～	16×7.0(50)	108-5	φ63.4	M12×P1.5N 60 度 テーパー座	205/60R16	**16×6.5(45)** **17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※16インチ ウイット注意 ※T3 キネティック、T4Nordic、T5 AWD （SE、モメンタム、サマム含む）16 インチ装着不可
				17×7.0(50)				225/50R17	
	T3(キネティック含む)	DBA-MB4154T							
	T4 Nordic（限定車）	DBA-MB4164T							
	T5 AWD（SE、モメンタム、サマム含む）	DBA-MB5204T CBA-MB420XC		18×7.5(52.5)				225/45R18	
V60	T5(モメンタム、インスクリプション含む)	DBA-ZB420	2018～	17×7.0(40.5)	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	225/50R17	**18×8.0(45)** ※本国データの為装着につきましては確認が必要です。 （仮当て等）
	T6 Twin Engline AWD （モメンタム、インスクリプション含む）	5LA-ZB420PT6		18×8.0(42)				235/45R18	
	T8 Twin Engline AWD インスクリプション	5LA-ZB420P		19×8.0(42)				235/40R19	
S60/V60	T3（SE、クラシック含む）	DBA-FB4154T	2011～ 2018	16×7.0(50)	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	215/55R16	**16×6.5(45)** **17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※16 インチ ウェイト注意 ※R デザイン 16 インチ装着不可 ※Polester の装着につきましてはお問合せください。
				17×7.0(50)				215/50R17 235/45R17	
	T4（SE、R デザイン含む）	DBA-FB4164T DBA-FB420		17×8.0(55)				235/40R18	
				18×8.0(55)				235/40R19	
	DRIVe	DBA-FB4164T		19×8.0(55)					
	T5（SE、クラシック、R デザイン含む）	DBA-FB420							
	D4（SE、タック、クラシック、R デザイン含む）	LDA-FD4204T							
	T6 AWD（SE、SE R デザイン含む）	CBA-FB6304T/DBA-FB420							
	Polester（3.0L 直 6 限定車）	CBA-FB6304T		20×8.0(55)				245/35R20	
	Polester（2.0L 直 4 限定車）	DBA-FB420							
V60 クロスカントリー	T5 AWD T5 AWD Pro	DBA-ZB420	2018～	18×7.5(50.5) 19×8.0(55)	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	215/55R18 235/45R19	**18×7.5(50)** ※装着につきましてはお問合せください。 ※ウェイト注意
V60 クロスカントリー	D4 SE	LDA-FD4204T	2015～ 2018		108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	215/65R16 235/55R17	**16×6.5(45)** **17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※16 インチ ウェイト注意
	D4 クラシックディーゼルターボ			17×7.5(55)					
	T5 AWD SE T5 AWD クラシック	CBA-FB525XC DBA-FB420		18×7.5(55)				235/50R18	
XC40	T4(モメンタム含む) T4 AWD （モメンタム、R デザイン、インスクリプション含む） T5 AWD（R デザイン、インスクリプション含む）	DBA-XB420XC	2018～	17×7.5(50.5) 18×7.5(50.5) 19×7.5(50.5) 20×8.0(50.5)	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	235/60R17 235/55R18 235/50R19 245/45R20	**17×7.0(50)** **18×7.5(50)**
XC60	T5 AWD （モメンタム、インスクリプション含む）	DBA-UB420XC DBA-UB420XCA	2017～	—	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	235/65R17	**17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※D4 17 インチ装着不可 ※T6 AWD R デザイン、T8 Twin Engline AWD インスクリプションの装着につきましてはお問合せください。
				18×7.5(50.5)				235/60R18	
	D4 AWD(モメンタム、R デザイン、インスクリプション含む)	LDA-UD4204TXC LDA-UD4204TXCA		19×7.5(50.5)				255/55R19	
	B5 AWD(モメンタム、インスクリプション含む)	5AA-UB420TXCM 5AA-UB420TXCMA							
	T6 AWD R デザイン			21×8.5(49.5)				255/40R21	
	T8 Twin Engline AWD インスクリプション			20×8.0(52.5)				255/45R20	
XC60	T5（SE、LE 含む）	CBA-DB4204TXC DBA-DB420XC	2009～ 2017	—	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	235/65R17	**17×7.0(50)** **18×7.5(50)** ※T6 AWD R デザインはフェンダーアーチ装着の為車幅 15mm大きくなって おります。
				18×7.5(50.5)				235/60R18	
	T5 AWD SE(SE、R デザイン含む)	CBA-DB525XC		19×7.5(50.5)				235/55R19	
				20×8.0(52.5)				255/45R20	
	T6 AWD(SE 含む)	CBA-DB6304TXC							
	T6 SE AWD								
	T6 R デザイン	CBA-DB6304TXC							
	T6 AWD R デザイン	CBA-DB6304TXC CBA-DB420XC							
	D4(SE、R デザイン含む)	LDA-DD4204TXC							
XC90	T5 AWD モメンタム	DBA-LB420XC/A	2016～	19×8.0(42.5) 20×9.0(38.5)	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	235/55R19 275/45R20	**18×8.0(45)** ※T6、T8 フェンダーアーチ装着の為車幅 30mm大きく なっております。
	B5 AWD モメンタム	5AA-LB420TXCM							
	D5 AWD モメンタム	3DA-LD4204TXC/A							
	T6 AWD R デザイン	DBA-LBA420XCA							
	D5 AWD インスクリプション	3DA-LD4204TXC/A							
	T6 AWD インスクリプション	DBA-LB420XC							
	T8 Twin Engline AWD インスクリプション	DBA-LB420XCP DBA-LB420XCPA		21×9.0(38.5)				275/40R21	※T8 Twin Engline AWD インスクリプションの装着不可
V90 クロスカントリー	D4 AWD D4 AWD Pro(モメンタム、サマム含む)	LDA-PD4204T/A DBA-PB420/A	2016～	18×7.5(50) 19×7.5(50) 20×8.0(49)	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	235/55R18 235/50R19 245/45R20	**18×7.5(50)**
	T5 AWD T5 AWD Pro(モメンタム、サマム含む)								
	T6 AWD Pro(モメンタム、サマム含む)								
V90/S90	V90 D4 モメンタム	LDA-PD4204T LDA-PD4204TA DBA-PB420 DBA-PB420A	2017～	18×8.0(42)	108-5	φ63.4	M14×P1.5B 60 度 テーパー座分割	245/45R18	**18×8.0(45)** ※T8 Twin Engline AWD インスクリプションの装着不可
	S90 D4 インスクリプション			19×8.5(47)				255/40R19	
	V90 T5 モメンタム			20×8.5(47.5)				245/40R20	
	S90 T5 モメンタム							255/35R20	
	V90 T6 AWD インスクリプション								
	S90 T6 AWD R デザイン								
	V90 T6 AWD R デザイン								
	S90 T6 AWD インスクリプション								
	V90 T8 Twin Engline AWD インスクリプション	DLA-PB420PA							
PEUGEOT									
NEW308	308 GT HYBRID	3LA-P515G06H	2023～	18 x 8.0(48)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	225/45R17 225/40R18	**16×6.5(44)／17×7.0(45)／18×7.5(49)** ※ハイブリットは 16 インチ装着不可 17 インチウエイト注意 18 インチ装着 OK
	308 GT BlueHDi	3DA-P51YH01							
	308 Allure BlueHDi	3DA-P51YH01							
	308 Allure	5BA-P51HN05							
308	プレミアム アリュール シエロ	ABA-T9HN02	2014～	16×7.0(44) 17×7.5(44) 18×8.0(48) 19×8.0(42)	108-5	φ65.1	M12×P1.25B 17HEX 平座特殊形状	205/55R16 225/45R17 225/40R18 235/35R19	**16×6.5(44)** **17×7.0(45)** **18×7.5(49)** ※16 インチ ウェイト注意 ※GT BlueHDi、SW GT BlueHDi 16 インチ装着不可 ※GTi 250 by PEUGEOT SPORT → 16 インチ 外径 NG、17/18 インチ OK ※GTi 270 by PEUGEOT SPORT マッチング未確認
	GT ライン								
	SW プレミアム SW シエロ	ABA-T9WHN02							
	アリュール BlueHDi	LDA-T9BH01							
	SW アリュール BlueHDi	LDA-T9WBH01							
	SW GT ライン	ABA-T9WHN02							
	GT BlueHDi	LDA-T9AH01							
	SW GT BlueHDi	LDA-T9WAH01							
	GTi 250 by PEUGEOT SPORT GTi 270 by PEUGEOT SPORT	ABA-T95G05							

WHEEL MATCHING-Imported car-

EURO ZWEI FK-10 MATCHING（ユーロツヴァイ エフケイテン マッチング）

車 名	モデル	型 式	年 式	純正ホイールサイズ	PCD-H	ハブ	ボルトサイズ	純正タイヤサイズ	適合ホイール エアセンサー対応 ※詳しくはお問合せください
ポロGT(6R)	ブルー GT(2009~2014)	DBA-6RCPT	2009~ 2018	17×7.0(46)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/40R17	**17×7.5(51)** 15 インチ装着不可
	ブルー GT(2014~2018)	DBA-6RCZE							
	GTI(2009~2012 フロントローター径 288mm 車)	ABA-6RCAV ABA-6RCAV							
	GTI(2013~2014 フロントローター径 310mm 車)	ABA-6RCTH ABA-6RDAJ							
	GTI(2014~フロントローター径 310mm 車)								
GOLF8	eTSI Active Basic eTSI Active	3AA-CDDLA	2021~	16×7.0(48) 17×7.5(51) 18×7.5(51) [本国サイズ参考]	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**15×6.0(43)** **16×6.5(48)** **17×7.0(50)** **17×7.5(50)**
	eTSI Style eTSI R-Line	3AA-CDDFY							
GOLF8	GTI	3BA-CDDNP	2021~	17×6.5(46) 17×7.5(51) 18×7.5(54)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	205/50R17 225/45R17 225/40R18	**17×7.0(50)／17×7.5(50)／18×8.0(47)** ※18 インチはブレーキ OK チューナーサイズになります 16×6.5(48)は装着不可キャリパー干渉
GOLF7	TSI トレンドライン(2017~)	DBA-AUCJZ	2013~	15×6.0(43) 16×6.5(46) 17×7.0(49)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	195/65R15 205/55R16 225/45R17	**15×6.0(43)** **16×6.5(48)** **17×7.0(50)** **17×7.5(50)** TSI ハイライン /TSI ハイラインブルーモーション、ヴァリアント TSI コンフォートライン、ヴァリアント TSI コンフォートライン、ブルーモーション、ヴァリアント R-Line 15 インチ装着不可
	TSI トレンドライン(2017~)	DBA-AUCJZ							
	TSI トレンドラインブルーモーション	DBA-AUCJZ							
	TSI コンフォートライン(2017~)	DBA-AUCJZ							
	TSI コンフォートラインブルーモーション	DBA-AUCJZ							
	ヴァリアント TSI コンフォートライン(2017~)	DBA-AUCJZ							
	ヴァリアント TSI コンフォートラインブルーモーション	DBA-AUCJZ							
	e-Golf	ZAA-AUEAZ							
	TSI ハイライン(2017~)	DBA-AUCPT							
	TSI ハイラインブルーモーション	DBA-AUCPT							
	ヴァリアント TSI ハイライン(2017~)	ABA-AUCHP							
	ヴァリアント TSI ハイラインブルーモーション	DBA-AUCHP							
	ヴァリアント R-Line(2017~)	ABA-AUCHP							
	ヴァリアント R-Line(DCC 装着車)	DBA-AUCHP							
	GTI(2017~)	ABA-AUCHH		17×7.0(49) 18×7.5(51)				225/45R17 225/40R18	15 インチ装着不可
	GTI	ABA-AUCHH							
	GTE	DLA-AUCUK							
	R(MT 車 2017~)	ABA-AUCJXF		18×7.5(51) 19×7.5( ) 19×8.0(50)				225/40R18 225/35R19 235/35R19	GTI クラブスポーツ/トラックエディション/GTI クラブスポーツストリートエディション /GTI パフォーマンス 15 インチ装着不可 16 インチウエイト貼付け位置注意 R は 15/16 インチ装着不可 17 インチウエイト貼付け位置注意
	R(DSG 車 2017~)	ABA-AUDJHF							
	R ヴァリアント(2017~)	ABA-AUDJHF							
	R	ABA-AUCJKF							
	R ヴァリアント	ABA-AUCJXF							
	R パフォーマンス(2017 年限定車)	ABA-AUDJHF							
	GTI クラブスポーツトラックエディション(2016 年限定車)	ABA-AUCJX							
	GTI クラブスポーツストリートエディション(2016 年限定車)	ABA-AUCJX							
	GTI パフォーマンス(2014 年限定車)	ABA-AUCHH							
	GTI パフォーマンス(2017 年限定車)	ABA-AUDLB							
GOLF6	TSI トレンドライン	DBA-1KCBZ	2009~ 2013	15×6.0(47) 16×6.5(50) 17×7.0(54) 18×7.5(51)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	195/65R15 205/55R16 225/45R17 225/40R18	**15×6.0(43)** **16×6.5(48)** **17×7.0(50)** **17×7.5(50)** TSI ハイライン / ヴァリアント TSI コンフォートライン ヴァリアント 2.0TSI スポーツライン GTI/GTI エディション 35/ カブリオレ 15 インチ装着不可
	ヴァリアント TSI トレンドラインブルーモーション	DBA-1KCBZ							
	TSI トレンドラインブルーモーション	DBA-1KCBZ							
	TSI コンフォートライン	ABA-1KCAX DBA-1KCAX							
	ヴァリアント TSI トレンドライン	ABA-1KCAX DBA-1KCAX							
	TSI ハイライン	ABA-1KCAV DBA-1KCAV							
	ヴァリアント TSI コンフォートライン	ABA-1KCAV/DBA-1KCAV DBA-1KCTH							
	カブリオレ	DBA-1KCAVK/DBA-1KCTHK							
	ヴァリアント 2.0TSI スポーツライン	ABA-1KCCZ							
	GTI	ABA-1KCCZ							
	GTI エディション 35	ABA-1KCDL							
	R	ABA-1KCDLF							※15/16 インチ装着不可 17 インチウエイト貼付け位置注意
GOLF5	E	GH-1KBAG/GH-1KBLP ABA-1KBLP	2004~ 2009	15×6.0(47) 15×6.5(50) 16×6.5(50) 17×7.0(54) 17×7.5(51) 18×7.5(51)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	195/65R15 205/55R16 225/45R17 225/40R18	**15×6.0(43)** **16×6.5(48)** **17×7.0(50)** **17×7.5(50)** GT/GT TSI/GTI/GTX/GTI ビレリーヴァリアント TSI コンフォートライン ヴァリアント 2.0TSI スポーツライン 15 インチ装着不可
	TSI トレンドライン	ABA-1KCAX							
	GLi	GH-1KAXW GH-1KBLX							
	GT	GH-1KAXW GH-1KBLX							
	TSI コンフォートライン	ABA-1KBMY							
	ヴァリアント TSI トレンドライン	ABA-1KCAX							
	GT TSI	ABA-1KBLG							
	GTI	GH-1KAXX/ABA-1KAXX							
	GTX	GH-1KAXX/ABA-1KAXX							
	GTI ビレリーヴァリアント TSI コンフォートライン	ABA-1KBYD/ABA-1KBLG ABA-1KCAV							
	ヴァリアント 2.0TSI スポーツライン	ABA-1KAXX/ABA-1KCCZ							
	R32	GH-1KBUBF/ABA-1KBUBF							16 インチ装着不可
GOLF TOURAN	TSI トレンドライン	DBA-1TCZD	2016~	16×6.5(48) 17×6.5(52)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	205/60R16 215/55R17	**16×6.5(48)** **17×7.0(50)** **17×7.5(50)**
	TSI コンフォートライン	DBA-1TCZD							
	TSI ハイライン	DBA-1TCZD							
	TSI R-Line	DBA-1TCZD							
	TDI コンフォートライン	DBA-1TDFG							
	TDI ハイライン	DBA-1TDFG							
GOLF TOURAN	E	GH-1TBAG/GH-1TBLP	2004~ 2016	15×6.0(47) 15×6.5(50) 16×6.5(50)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	195/65R15 205/55R16	**15×6.0(43)** **16×6.5(48)** **17×7.0(50)** **17×7.5(50)** TSI ハイライン /TSI コンフォートライン 15 インチ装着不可
	GLi	GH-1TAXW/GH-1TBLX							
	TSI トレンドライン	ABA-1TBMY/ABA-1TCAV							
	プライムエディション	ABA-1TCAV							
	TSI ハイライン	ABA-1TBLG/ABA-1TCAV							
	TSI コンフォートライン	DBA-1TCAV/DBA-1TCTH							
	TSI ハイライン	DBA-1TCAV/DBA-1TCTH							
GOLF ALL TRACK	TSI 4 モーション	ABA-AUCJSF	2015~	17×7.0(42) 18×7.5(45)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	205/55R17 225/45R18	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)**
THE BEETLE	ベース	DBA-16CBZ	2012~	16×6.5(44) 17×7.0(43) 18×8.0(48)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/60R16 215/55R17 235/45R18	**16×6.5(48)** **17×7.5(50)** ターボ /2.0 R-Line 15 インチ装着不可
	デザイン	DBA-16CBZ							
	デザインレザーパッケージ	DBA-16CBZ							
	カブリオレ	DBA-16CBZK							
	R-Line	ABA-16CZD							
	ターボ	ABA-16CPL							
	2.0 R-Line	ABA-16CPL							
	Dune(限定車)	ABA-16CZDW							
PASSAT ヴァリアント含む	TSI トレンドライン	DBA-3CCZE	2015~	17×7.0(40) 18×8.0(44) 19×8.0(44)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/55R17 235/45R18 235/40R19	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)** **18×8.0(47)** TDI エレガンスライン /TDI ハイライン 16 インチウエイト貼付け位置注意
	TSI コンフォートライン	DBA-3CCZE							
	TSI エレガンスライン	DBA-3CCZE							
	TSI ハイライン	DBA-3CCZE							
	TSI R-Line	DBA-3CCZE							
	TDI エレガンスライン	LDA-3CDFC							
	TDI ハイライン	LDA-3CDFC							
	GTE	DLA-3CCUK							
	GTE アドバンス	DLA-3CCUK							
	2.0TSI R-Line	ABA-3CCHH							
PASSAT	TSI コンフォートライン	DBA-3CCAX	2011~ 2015	16×7.0(45) 17×7.5(47)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/55R16 235/45R17	**16×6.5(48)** **17×7.0(50)** **18×8.0(47)**
	TSI ハイライン	DBA-3CCAX							
	ヴァリアント R-Line エディション	DBA-3CCAX							
PASSAT CC	2.0TSI	ABA-3CCAWC/ABA-3CCCZC	2008~ 2016	17×8.0(41) 18×8.0(41)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	235/45R17 235/40R18	**16×6.5(48)／17×7.0(40)／18×8.0(40)** 16 インチ装着不可
	V6 4 モーション	ABA-3CBWSC							
CC	1.8TSI	ABA-3CCDAC	2012~ 2016	18×8.0(41)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	235/40R18	**17×7.0(40)** **18×8.0(40)**
PASSAT ALL TRACK	2.0 TSI	ABA-3CCCZF	2012~ 2015	18×8.0(40)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	225/45R18	**17×7.0(40)** **17×7.5(38)** **18×8.0(40)**
	2.0 TSI 4 モーション								
	TDI 4 モーション TDI 4 モーションアドバンス	LDA-3CDFCF	2018~	17×8.0(41) 18×8.0(41)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	225/55R17 245/45R17	**17×7.0(40)** **17×7.5(38)** **18×8.0(40)**
ARTEON	R-Line 4 モーション	ABA-3HDJHF	2017~	19×8.0(40) 20×8.0(40)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	245/40R19 245/35R20	**17×7.0(40)** **17×7.5(38)** **18×8.0(40)**
	R-Line 4 モーションアドバンス	ABA-3HDJHF							
	TSI 4 モーション R-Line	ABA-3HDJHF							
	TSI 4 モーションエレガンス TSI 4 モーション R-Line アドバンス	ABA-3HDJHF ABA-3HDJHF							
EOS	2.0T	GH-1FBWA/ABA-1FBWA	2006~ 2010	17×7.5(47)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	235/45R17	**16×6.5(48)／17×7.0(40)／18×8.0(40)** 16 インチ装着不可
	2.0 TSI	GH-1FCAW/ABA-1FCAW							
	V6	GH-1FBUB/ABA-1FBUB							
SIROCCO	TSI	ABA-13CAV/DBA-13CAV DBA-13CTH	2009~ 2014	17×8.0(41) 18×8.0(41)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	235/45R17 235/40R18	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)** **18×8.0(40)** 16/17 インチ装着不可
	2.0 TSI	ABA-13CAW/ABA-13CCZ							
	R	ABA-13CDL							

車 名	モデル	型 式	年 式	純正ホイールサイズ	PCD-H	ハブ	ボルトサイズ	純正タイヤサイズ	適合ホイール エアセンサー対応 ※詳しくはお問合せください
S3セダン		3BA-GYDNFF	2021~	18×8.0(46)	112-5	φ57.1	M14×P1.5 13R 球面 首下 27mm	225/40R18	**17×7.0(40)** **17×7.5(50)** **18×8.0(47)**
S3セダン		ABA-8VDJHL	2014~ 2021	17×6.0(48) 17×6.5(43) 18×7.5(51) 18×8.0(46) 19×8.0(49)	112-5	φ57.1	M14×P1.5 13R 球面 首下 27mm	205/50R17 225/40R18 235/35R19	**17×7.5(50)**
A4 A4アバント	1.4TFSI (スポーツ、スポーツ S ラインパッケージ含む)	ABA-8WCVN	2016~	16×7.0(35) 17×7.5(38) 18×8.0(40)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	205/60R16 225/50R17 245/40R18	**17×7.5(38)** **18×8.0(40)** ※2.0TFSI クワトロ、クワトロスポーツ (S ラインパッケージ含む) 16 インチ装着不可
	2.0TFSI (スポーツ、スポーツ S ラインパッケージ含む)	ABA-8WCVK							
	2.0TFSI クワトロ (スポーツ、スポーツ S ラインパッケージ含む)	ABA-8WCYRF							
S4		ABA-8WCWGF	2016~	18×8.0(40)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面分割 首下 27mm	245/40R18	**17×7.5(38)** **18×8.0(40)**
A4 A4アバント	1.8TFSI (スポーツパッケージ、SE パッケージ S ラインパッケージ含む)	ABA-8KCAB ABA-8KCDH	2008~ 2016	16×7.5(45)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	225/55R16	**17×7.5(38)** **18×8.0(47)** ※3.2FSI クワトロ 16 インチ装着不可
				17×7.5(45)				225/50R17 245/45R17	
	2.0TFSI (SE パッケージ、S ラインパッケージ、 ラグジュアリーライン、ダイナミックライン含む)	ABA-8KCAB ABA-8KCDH DBA-8KCDN		18×8.0(47)				245/40R18	
	2.0TFSI クワトロ (SE パッケージ、S ラインパッケージ、 ラグジュアリーライン、ダイナミックライン含む)	DBA-8KCDN ABA-8KCDNF DBA-8KCDNF							
	3.2FSI クワトロ (スポーツパッケージ、S ラインパッケージ含む)	ABA-8KCALF							
S4 S4アバント		ABA-8KCAKF	2009~ 2016	18×8.0(47) 18×8.0(40)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面分割 首下 27mm	245/40R18	**17×7.5(38)** **18×8.0(47)** 16 インチ装着不可
		ABA-8KCGWF							
		ABA-8KCREF							
A5	クーペ 2.0TFSI クワトロスポーツ	DBA-F5CYRF	2017~	17×7.5( )	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	225/50R17	**18×8.0(32)**
	カブリオレ 2.0TFSI クワトロスポーツ (S ラインパッケージ含む)	ABA-F5CYRC		18×8.0(31) 18×8.5(39)				245/40R18	
	スポーツバック 2.0TFSI スポーツバック 2.0TFSI スポーツ (S ラインパッケージ含む)	DBA-F5CVKL		19×8.5(32)				255/35R19	
	スポーツバック 2.0TFSI クワトロスポーツ (S ラインパッケージ含む)	DBA-F5CYRL							
S5	クーペ	ABA-F5CWGF	2017~	19×8.5(32) 19×9.0(33)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面分割 首下 27mm	255/35R19	**18×8.0(32)**
	カブリオレ	ABA-F5CWGC							
	スポーツバック	ABA-F5CWGL							
A5	クーペ 2.0TFSI クワトロ (S ライン含む)	ABA-8TCDNF DBA-8TCDNF	2008~ 2017	18×8.0(31) 18×8.5(29) 18×8.5(37)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	245/40R18	**18×8.0(32)**
	クーペ 3.2FSI クワトロ(S ラインパッケージ含む)	ABA-8TCALF							
	カブリオレ 2.0TFSI クワトロ (S ラインパッケージ含む)	DBA-8FCDNF		19×8.5( )				255/35R19	
	カブリオレ 3.2FSI クワトロ	ABA-8FCALF							
	スポーツバック 2.0TFSI クワトロ	ABA-8TCDNL DBA-8TCDNL							
S5	クーペ	ABA-8TCAUF/ABA-8TCGWF ABA-8TCREF	2008~ 2017	18×8.5(32) 19×9.0(33)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面分割 首下 27mm	245/40R18 255/35R19	**18×8.0(32)** 17 インチ装着不可
	カブリオレ	ABA-8FCAKF/ABA-8FCGWF ABA-8FCREF							
	スポーツバック	ABA-8TCGWL ABA-8TCREL							
A6	1.8TFSI(S ラインパッケージ含む)	ABA-4GCYG	2011~	17×7.5(37) 17×8.0(39)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	225/55R17	**18×8.0(40)** ※ハイブリッド(TPMS 付)17 インチ装着不可 ※2.0TFSI クワトロ (S ラインパッケージ含む)、 3.0TFSI クワトロ (S ラインパッケージ含む) 17 インチ装着不可
	2.0TFSI(S ラインパッケージ含む)	DBA-4GCDN						245/45R18	
	2.8FSI クワトロ (S ラインパッケージ含む)	ABA-4GCHVS DBA-4GCHVS		18×8.0(39) 19×8.5(45)				255/40R19	
	ハイブリッド	DAA-4GCHJS							
	2.0TFSI クワトロ(S ラインパッケージ含む)	ABA-4GCYPS		20×8.5(45)				255/35R20	
	3.0TFSI クワトロ (S ラインパッケージ含む)	ABA-4GCGWS DBA-4GCGWS ABA-4GCRES							
A6	55FSI クワトロ S ライン 55FSI クワトロデビューパッケージ	AAA-F2DLZF	2018~	19×8.5(40) 20×8.5(43)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	245/45R19 255/40R20	**18×8.0(40)**
TT	クーペ 1.8TFSI(S ラインパッケージ含む)	ABA-FVCJS	2015~	17×8.5(50) 18×8.5(50) 19×9.0(52)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	245/45R17 245/40R18 245/35R19	**17×7.5(38)** **18×8.0(40)**
	クーペ 2.0TFSI	ABA-FVCHH							
	クーペ 2.0TFSI クワトロ	ABA-FVCHHF							
	ロードスター 2.0TFSI クワトロ	ABA-FVCHHF ABA-FVDAZF							
TT	クーペ 1.8TFSI(S ラインパッケージ含む)	ABA-8JCDA	2006~ 2015	17×8.5(50) 18×9.0(52) 19×9.0(52)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	245/45R17 245/40R18 245/35R19	**17×7.5(38)** **18×8.0(47)** ※クーペ 3.2TFSI クワトロ 16 インチ装着不可
	クーペ 2.0TFSI(S ラインパッケージ含む)	ABA-8JCES							
	2.0TFSI クワトロ(クーペ / ロードスター) (S ラインパッケージ含む)	ABA-8JCESF							
	2.0TFSI(クーペ / ロードスター) (S ラインパッケージ含む)	ABA-8JBWA							
	クーペ 2.0TFSI クワトロ(S ラインパッケージ含む)	ABA-8JCCZF							
	クーペ 3.2TFSI クワトロ(S ラインパッケージ含む)	ABA-8JBUBF							
Q2	1.0TFSI 1.0TFSI スポーツ	ABA-GACHZ	2017~	16×6.5(43) 17×7.0(45) 18×7.0(45)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/60R16 215/55R17 215/50R18	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)**
	1.4TFSI シリンダー オンデマンドスポーツ	ABA-GACZE							
Q3	35TFSI 35TFSI Advanced 35TFSI S line	3BA-F3DPC	2020~	17×6.5(38) 17×7.0(40) 18×7.0(43) 19×7.0(43)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 14R 球面分割特殊 首下 27mm	215/65R17 215/60R17 235/55R18 235/50R19	**17×7.0(43)** **18×7.5(50)** ※RS-Q3 は不可
	35TDI クワトロ Advanced 35TDI クワトロ S LINE	3DA-F3DFGF							
Q3	1.4TFSI(スポーツ含む)	ABA-8UCHP ABA-8UCZD	2012~	17×7.0(43) 18×7.0(43)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 14R 球面分割特殊 首下 27mm	235/55R17 235/50R18	**17×7.0(43)** **18×7.5(50)**
	2.0TFSI クワトロ 170PS (S ラインパッケージ含む)	ABA-8UCCZF							
	2.0TFSI クワトロ 180PS (S ラインパッケージ含む)	ABA-8UCULB							
	2.0TFSI クワトロ 211PS (S ラインパッケージ含む)	ABA-8UCPSF							
	2.0TFSI クワトロ 220PS (S ラインパッケージ含む)	ABA-8UCULC							
Q4 e-tron	Q4 40 e-tron Q4 40 e-tron advanced Q4 40 e-tron S Line Q4 Sportback 40 e-tron advanced Q4 Sportback 40 e-tron S Line	ZAA-FZEBJ	2022~	F)20×8.0(45) R)20×9.0(42)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 14R 球面分割特殊 首下 27mm	F)235/55R19 R)255/50R19 F)235/50R20 R)255/45R20	**18×8.0(39)**
Q5 Q5スポーツバック	2.0TFSI クワトロ(スポーツ含む)	DBA-FYDAXS	2017~	18×8.0(39) 20×8.0(39)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 14R 球面分割特殊 首下 30mm	235/60R18 255/45R20	**17×7.5(33)** **18×8.0(39)**
	2.0TFSI クワトロエアサス装着車 (ラグジュアリーパッケージ含む)	DBA-FYDAXA							
	2.0TFSI クワトロスポーツ (S ラインパッケージ含む)	DBA-FYDAXS							
	2.0TFSI クワトロスポーツエアサス装着車 (ラグジュアリーパッケージ含む)	DBA-FYDAXA							
Q5	ハイブリッドクワトロ	DAA-8RCHJF	2009~ 2017	18×8.0(39) 19×8.0(39)	112-5	φ66.6	M14×P1.5B 14R 球面分割特殊 首下 30mm	235/60R18 235/55R19	**17×7.5(33)** **18×8.0(39)**
	2.0TFSI クワトロ(S ライン含む)	ABA-8RCNCF							
	3.0TFSI クワトロ(S ラインパッケージ含む)	ABA-8RCTVF							
	2.0TFSI クワトロ	ABA-8RCDNF							
	3.2FSI クワトロ(S ラインパッケージ含む)	ABA-8RCALF							
VOLKSWAGEN									
ポロ(AW)	TSI トレンドライン	ABA-AWCHZ	2018~	15×5.5(40) 16×6.0(45) 16×6.5(47) 17×7.0(51)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	185/65R15 185/60R16 195/55R16 215/45R17	**15×6.0(38)** **16×6.5(47)** **17×7.5(51)**
	TSI コンフォートライン	ABA-AWCHZ							
	TSI ハイライン	ABA-AWCHZ							
	TSI R ライン	ABA-AWDAD	2018~	17×7.0(51)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/45R17	**15×6.0(38)／16×6.5(47)** **17×7.5(51)** 15 インチウエイト貼付け位置注意
ポロGti(AW)		ABA-AWCZP	2018~	17×7.5(51) 18×7.5(51)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/45R17 215/40R18	**16×6.5(47)** **17×7.5(51)**
ポロ(6R)	1.4 コンフォートライン	ABA-6RCGG	2009~ 2018	15×5.5(41) 15×6.0(38) 15×6.0(40)	100-5	φ57.1	M14XP1.5B 13R 球面 首下 27mm	185/60R15	**15×6.0(38)**
	TSI コンフォートライン	DBA-6RCBZ							
	TSI コンフォートラインブルーモーション(2009~2014)	DBA-6RCBZ							
	TSI コンフォートラインブルーモーション(2014~)	DBA-6RCJZ							
	TSI ハイライン(2009~2014)	DBA-6RCBZ							
	ブルーモーション(1.0L 車限定車)	DBA-6RCHZ							
	TSI トレンドライン(2016~)	DBA-6RCJZ							
	TSI ハイライン(2016~)	DBA-6RCJZ							
	クロスポロ (6R)	DBA-6RCBZW	2010~ 2014	17×7.5(38)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/40R17	**15×6.0(38)**
		DBA-6RCJZW	2014~						

WHEEL MATCHING-Imported car-

EURO ZWEI FK-10 MATCHING（ユーロツヴァイ エフケイテン マッチング）

車 名	モデル	型 式	年 式	純正ホイールサイズ	PCD-H	ハブ	ボルトサイズ	純正タイヤサイズ	適合ホイール エアセンサー対応 ※詳しくはお問合せください
Mercedes-AMG									
A クラス (W177) *TPMS 装備車両	A35AMG A35AMG セダン	4BA-177051M 4BA-177151M	2019～	18×8.0(40) 19×8.0(40)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	235/40R18 235/35R19	**18×8.0(40)** ※17 インチ不可
	A45AMG	4BA-177054M		18×8.0(40) 19×8.5(46)				245/35R19	※参考タイヤサイズ 245/40R18 ※17 インチ不可
CLA クラス CLA Shooting Brake *TPMS 装備車両	CLA35	4BA-118351M	2020～	18×8.0(40) 19×8.0(40)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	235/40R18 235/35R19	**18×8.0(40)** ※17 インチ不可
	CLA45	4BA-118354M		18×8.0(40) 19×8.5(46)	112-5	φ66.6		245/35R19	※参考タイヤサイズ 245/40R18 ※17 インチ不可
GLA(X156)	GLA45	CBA-156-952	2014～	19×8.0(43.5)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	235/45R19	**18×8.0(40)** ※参考タイヤサイズ 235/50R18 ／ 215/55R18 ※17 インチ不可
Mercedes Benz									
Aクラス (V/W177)	A180	5BA-177084	2018～	16×6.5(44) 17×6.5(44) 18×7.5(49) 19×7.5(49)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	205/60R16 205/55R17 225/45R18 225/40R19	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※A250 セダン 4MATIC AMG ライン 17 インチ装着不可 ※A250 セダン 4MATIC AMG ライン無車両 17 インチ装着時ウェイト注意
	A180 スタイル	5BA-177084							
	A200d	3DA-177012							
	A180 セダン	5BA-177184	2019～						
	A180 スタイル セダン	5BA-177184							
	A200d セダン	3DA-177112							
	A250 セダン 4MATIC	3DA-177147M							
Bクラス (W247)	B180	5BA-247084	2018～	16×6.5(44) 17×6.5(44) 18×7.5(49) 19×7.5(49)	112-5	φ66.6	*M14×1.5 L27mm R14 17HEX	205/60R16 205/55R17 225/45R18 225/40R19	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)**
	B180 AMG ライン	5BA-247084							
	B200d	3DA-247012							
	B200d AMG LINE	3DA-247012							
CLAクラス (C118)	CLA180	5BA-118384M	2019～	18×7.5(49) 19×7.5(49)			*M14×1.5 L27mm R14 17HEX	225/45R18 225/40R19	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※CLA AMG ライン付き車両 17 インチ装着不可
	CLA200d	3DA-118312M							
	CLA250 4MATIC	5BA-118347M							
CLA Shooting Brake (X118)	CLA180		2020～	18×7.5(49) 19×7.5(49)			*M14×1.5 L27mm R14 17HEX	225/45R18 225/40R19	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※CLA AMG ライン付き車両 17 インチ装着不可
	CLA200d	3DA-118612M							
	CLA250 4MATIC	5BA-118647M							
Aクラス (W176)	A180	DBA-176042	2012～	16×6.5(49) 17×7.5(52) 18×7.5(52)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※A250 16 インチ装着不可
	A180 スポーツ	DBA-176042							
	A180 スタイル	DBA-176042							
	A180 スポーツ	DBA-176042							
	A250 シュポルト	DBA-176044							
	A250 シュポルト	DBA-176046/176051		18×8.0(48)				235/40R18	
Bクラス (W246)	B180	DBA-246242	2011～	16×6.5(49) 17×7.5(52) 18×7.5(52)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※B250 16 インチ装着不可
	B180 スポーツ	DBA-246242							
	B180 ナイトパッケージ	DBA-246242							
	B250/B250 4MATIC	DBA-246244/246246							
CLAクラス (C117) CLA Shooting Brake (X117)	CLA180	DBA-117342	2013～	16×6.5(49) 17×7.5(48) 18×7.5(52)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※CLA220/250 16 インチ装着不可
	CLA180 AMG ライン	DBA-117342							
	CLA180 スタイル	DBA-117342/117942							
	CLA220 4MATIC	DBA-117347/117947							
	CLA250 シュポルト 4MATIC	DBA-117351/117951		18×8.0(48)				235/40R18	
GLA (H247)	GLA180	5BA-247784M	2020～	17×6.5(44) 18×7.5(53) 19×7.5(53) AMG LINE 20×8.0(48) AMG LINE [本国サイズ参考]	112-5	φ66.6	*M14×1.5 L27mm R14 17HEX	215/65R17 235/55R18 235/50R19 235/45R20	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※AMG-LINE 17 インチ不可
	GLA200d 4MATIC	3DA-247713M							
GLA (X156)	GLA180	DBA-156942	2014～	17×6.5(38) 18×7.5(42.5)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	215/60R17 235/50R18	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)**
	180 スポーツ	DBA-156942							
	180 オフロード	DBA-156942							
	GLA250	DBA-156946/156947							
	250 スポーツ	DBA-156946/156947							
	250 オフロード	DBA-156946/156947							
	GLA220 4MATIC	DBA-156946/156947							
GLB(X247)	GLB180	5BA-247684M	2020～	17×6.5(44) 18×7.5(53) 19×7.5(53) AMG LINE 20×8.0(48) AMG LINE [本国サイズ参考]	112-5	φ66.6	*M14×1.5 L27mm R14 17HEX	215/65R17 235/55R18 235/50R19 235/45R20	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※AMG-LINE 17 インチ不可
	GLB200d 4MATIC	3DA-247613M							
Cクラス (W206)	C200 アバンギャルド（ISG 搭載モデル） C200 4MATIC アバンギャルド（ISG 搭載モデル） C220d アバンギャルド（ISG 搭載モデル）	詳細確認中	2021～	6.5×17(34) 7.0×17(35) 7.0×17(44) F)7.5×18(40) R)8.5×18(52) F)7.5×18(40) R)9.0×18(58) F)7.5×19(40) R)8.5×19(58) F)7.5×19(40) R)9.0×19(58) AMG LINE 18inch～ [本国サイズ参考]	112-5	φ66.6	*M14×1.5 L27mm R14 17HEX	195/60R17 205/55R17 225/50R17 F)225/45R18 R)245/40R18 F)225/45R18 R)245/40R18 F)225/40R19 R)255/35R19 F)225/40R19 R)255/35R19	**17×7.0(48)** ※AMG-LINE インチダウン OK **18×7.5(49)** ※AMG-LINE OK
Cクラス オールテレイン (W206)	C220d 4MATIC	3CA-206214C	2022～	18×8.0(41)	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	245/45R18	**18×8.0(40)**
Cクラス (W205)	C180 C セダン	DBA-205040	2014～	16×6.5(38) 17×7.0(48) AVG F)18×7.5(48) R)18×8.5(49) AMGLine/Sport	112-5	φ66.6	M14×1.5 L27mm R14 17HEX	205/60R16 225/50R17 F)225/45R18 R)245/40R18	**17×7.0(48)** **18×7.5(49)** ※AMG Line 4pot キャリパー対応 ※C450/C43 は車両サイズが必要な為装着不可 （18×7.5(33)）
	C180 C ワゴン	DBA-205040							
	C180 C クーペ	DBA-205340							
	C180 C カブリオレ	DBA-205440							
	C200 C セダン	RBA-205042							
	C200 C ワゴン	RBA-205242							
	C200 C セダン アヴァンギャルド	DAA-205077							
	C200 C ワゴン アバンギャルド	DAA-205277							
	C200 C クーペ	RBA-205340							
	C200 C セダン 4MATIC	DBA-205043							
	C200 C ワゴン 4MATIC	DBA-205243							
	C220D C セダン	LDA-205004/205014							
	C220D C ワゴン	LDA-205204/205214							
	C250	RBA-205045							
	C350E	DLA-205047							
Audi									
A1 スポーツバック	3.5 TFSI アドバンス 3.5 TFSI S ライン	3BA-GBDAD	2019～	17×7.5(46)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	215/45R17	**17×7.5(51)**
A1スポーツバック	1.0 TFSI(スポーツ含む)	DBA-8XCHZ	2011～	15×6.5(34)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	185/60R15 205/55R15	**15×6.0(38)** **16×6.5(47)** ※1.4 TFSI シリンダーオンデマンド 15 インチ装着不可 ※アーバンレーサーリミテッド(限定車) 装着不可
	1.4 TFSI (スポーツパッケージ、S ラインパッケージ コンペティションパッケージ含む)	DBA-8XCAX		16×7.0(34)				215/45R16	
	1.4 TFSI シリンダーオンデマンド	DBA-8XCPT DBA-8XCZE		17×7.5(36)				215/40R17	
	アーバンレーサーリミテッド(限定車)	ABA-8XCTH							
S1 S1スポーツバック		ABA-8XCWZF	2014～	18×7.5(37.5)	100-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	225/35R18	**16×6.5(47)**
A3スポーツバック	30 TFSI 30 TFSI アドバンスド 30 TFSI S ライン	3AA-GYDLA	2021～	16×7.0(40) 17×8.0(46) 18×8.0(46)	112-5	φ57.1	M14×P1.5 13R 球面 首下 27mm	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)** **17×7.5(50)** **18×8.0(47)*** ※別にハブリングが必要
	40 TFSI 40 TFSI S ライン	3BA-GYDNNF							
A3スポーツバック	1.4 TFSI	DBA-8VCXS	2013～ 2021	16×6.5(46) 17×7.5(51) 18×7.5(51)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)** **17×7.5(50)** **18×8.0(47)** ※1.4 TFS シリンダー オンデマンド、 1.8 TFSI クワトロ、2.0 TFSI クワトロ、e-tron 15 インチ装着不可
	1.4 TFS シリンダーオンデマンド (S ラインパッケージ含む)	DBA-8VCPT							
	1.8 TFSI クワトロ	DBA-8VCJSF ABA-8VCJSF							
	2.0 TFSI クワトロ(S ラインパッケージ含む)	ABA-8VCZPF							
	e-tron	DLA-8VCUK							
S3スポーツバック		3BA-GYDNFF	2021～	18×8.0(46)	112-5	φ57.1	M14×P1.5 13R 球面 首下 27mm	225/40R18	**17×7.0(40)**／**17×7.5(50)** **18×8.0(47)*** ※別にハブリングが必要
S3スポーツバック		ABA-8VDJHL	2013～ 2021	18×7.5(51)	112-5	φ57.1	M14×P1.5B 13R 球面 首下 27mm	225/40R18	**17×7.0(50)** **17×7.5(50)** ※15、16 インチ装着不可
A3セダン	30TFSI 30TFSI アドバンスド 30TFSI S ライン	3AA-GYDLA	2021～	16×7.0(40) 17×8.0(46) 18×8.0(46)	112-5	φ57.1	M14×P1.5 13R 球面 首下 27mm	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**16×6.5(48)** **17×7.0(40)** **17×7.5(50)** **18×8.0(47)**
	40TFSI 40TFSI S ライン	3BA-GYDNNF							
A3セダン	1.4TFSI(スポーツ含む)	DBA-8VCXSL	2014～ 2021	16×7.0(40) 17×7.5(43) 18×7.5(51)	112-5	φ57.1	M14×P1.5 13R 球面 首下 27mm	205/55R16 225/45R17 225/40R18	**16×6.5(48)** **17×7.5(50)** ※1.4TFS シリンダーオンデマンド、1.8TFSI クワトロ、 2.0TFSI クワトロ 15 インチ装着不可
	1.4TFS シリンダーオンデマンド(S ラインパッケージ含む)	DBA-8VCPTL							
	1.8TFSI クワトロ(2014～2016)	ABA-8VCJSL							
	2.0TFSI クワトロ(2017～)	ABA-8VCZPL							



EURO ZWEI FK-10 ユーロツヴァイ エフケイテン

15 16 17 18 スポーク

バランス設計 JWL適合品 VIA合格品 JWL認定品 1PIECE

12492-00 FK1 ／ - 社内コード



SILVER



MATTE BLACK



BLACK POLISH

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	ボルト座面	対象車種	PRICE(シルバー/マットブラック)	PRICE(ブラックポリッシュ)
15×6.0J	38	5	100	φ57.1	R13	A1、POLO	¥47,850（税抜¥43,500）	¥50,050（税抜¥45,500）
	43	5	112	φ57.1	R13	VW、GOLF7		
16×6.5J	47	5	100	φ57.1	R13	A1、POLO	¥51,700（税抜¥47,000）	¥53,900（税抜¥49,000）
	44	5	108	φ65.1	平座	PEUGEOT		
	45	5	108	φ63.4	テーパー	VOLVO V40		
	48	5	112	φ57.1	R13	トゥーラン、GOLF7		
17×7.0J	45	5	108	φ65.1	平座	PEUGEOT	¥60,500（税抜¥55,000）	¥62,700（税抜¥57,000）
	50	5	108	φ63.4	テーパー	VOLVO V40、V60		
	40	5	112	φ66.6	R13	Q2、NEW ティグアン、パサートB8、シャラン		
	43	5	112	φ57.1	R14	Q3		
	48	5	112	φ66.6	R14	NEW A-Class、GLA、GLB		
	50	5	112	φ57.1	R13	トゥーラン、GOLF7		
17×7.5J	33	5	112	φ66.6	R14	Q5-8R	¥61,600（税抜¥56,000）	¥63,800（税抜¥58,000）
	38	5	112	φ66.6	R13	A4-8W		
	50	5	112	φ57.1	R13	A3-8V、GOLF7		
	51	5	100	φ57.1	R13	A1、POLO Gti		
18×7.5J	49	5	108	φ65.1	平座	PEUGEOT3008	¥69,300（税抜¥63,000）	¥71,500（税抜¥65,000）
	50	5	108	φ63.4	テーパー	VOLVO XC60 XC40、EVOQUE		
	50	5	112	φ57.1	R14	Q3		
	49	5	112	φ66.6	R14	NEW A-Class、GLA、GLB		
18×8.0J	32	5	112	φ66.6	R13	A5-F5	¥70,400（税抜¥64,000）	¥72,600（税抜¥66,000）
	39	5	112	φ66.6	R14	Q5-8R		
	40	5	112	φ66.6	R13	A6-4G、ARTEON		
	40	5	112	φ66.6	R14	NEW A35 、A45		
	45	5	108	φ63.4	テーパー	VOLVO V90-PB、XC90-LB、EVOQUE		
	47	5	112	φ66.6	R13	A4-8K		

●設定色：シルバー、マットブラック、ブラック×ポリッシュ
●ナットホール：Φ32、MB用Φ29
●TMPS対応：ランフラットタイヤ対応
●純正ボルト対応
●オーナメント：純正CAP対応
●バルブ：バシフィックコア
■ Standard Color: Silver, Matte Black, Black Polish
■ Included : Center Cap, Air Valve

より詳しい マッチング情報は こちら





LOWENHART RC06F レーベンハート アールシーゼロシックスエフ

FORGED

18 スペック

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

13791-00 R6F / 116-70 社内コード



GUNMETAL



BRUSHED

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(ブラッシュド)
18×9.0J	0	6	139.7	Φ110	¥154,000(税抜¥140,000)	¥165,000(税抜¥150,000)

●設定色:ガンメタル、ブラッシュド
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製TR413スチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL-T規格適合品
■構造:鍛造1ピース

LOWENHART MC08F レーベンハート エムシーゼロエイトエフ

FORGED

20 スペック

JWL適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

13790-00 M8F / 106-70 社内コード



GUNMETAL



MATTE BLACK × REDLINE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(マットブラック×レッドライン)
20×10.0J	25	5	120	φ72.6	¥132,000(税抜¥120,000)	-
	35	5	130	φ84.1	-	¥154,000(税抜¥140,000)

●設定色:ガンメタル(INSET25)、マットブラック×レッドライン(INSET35)
●同梱パーツ:センターカバー【¥5,500(税抜¥5,000)】、PACIFIC社製TR413スチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
■構造:鍛造1ピース



LOWENHART RC05 レーベンハート アールシーゼロファイブ

17 スペック

JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

13792-00 R05 / 196-30 社内コード



GUNMETAL



GUNMETAL × BRONZE CLEAR



BRUSHED

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(ガンメタル×ブロンズクリア)	PRICE(ブラッシュド)
17×8.5J	0	5	127	φ71.5	¥58,300(税抜¥53,000)	¥61,600(税抜¥56,000)	¥69,300(税抜¥63,000)
	0	5	150※	φ110			
	0	6	139.7	φ106.2			

●設定色:ガンメタル、ガンメタル×ブロンズクリア、ブラッシュド
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製TR413スチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ 5-150はセンターキャップレス仕様です。(キャップは付属しません)
■JWL-T規格適合品
■構造:鋳造1ピース(フローフォーミング)

LOWENHART



GXL106



GLOSS BLACK × POLISH

LOWENHART GXL106 レーベンハート ジーエックスエル 106

20 スペーク

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / 国土交通省 JWA認定品 / 1PIECE

13711-00 106 | 116-70 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
20×8.5J	10※	6	139.7	0.0mm	φ106	¥64,900(税抜¥59,000)
	20	6	139.7	0.0mm	φ106	

●設定色：グロスブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ INSET10のプラド・ハイラックスは、オーバーフェンダー対応サイズになります。
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状
■JWL/JWL-T規格適合品

■ Standard Color: Gloss Black x Polish
■ Included : Center Cap, Air Valve

GXL206



GLOSS BLACK × MILLING

LOWENHART GXL206 レーベンハート ジーエックスエル 206

16 17 20 スペーク

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / 国土交通省 JWA認定品 / 1PIECE

13712-00 206 | 126-70 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
16×6.5J ※1	38	6	139.7	0.0mm	φ106	¥44,550(税抜¥40,500)
16×7.0J ※1	38	5	114.3	0.0mm	φ73	¥45,100(税抜¥41,000)
17×6.5J ※1	38	6	139.7	0.0mm	φ106	¥46,750(税抜¥42,500)
17×7.0J ※1	35	5	114.3	0.0mm	φ73	¥47,300(税抜¥43,000)
17×8.0J	20	6	139.7	0.0mm	φ106	¥48,400(税抜¥44,000)
20×8.5J	10 ※2	6	139.7	0.0mm	φ106	¥64,900(税抜¥59,000)
	20	6	139.7	0.0mm	φ106	

●設定色：グロスブラック×ミーリング
●同梱パーツ：センターカバー【¥5,500(税抜¥5,000)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
※1 センターカバー5穴用/6穴用別設定
※2 INSET10のプラド・ハイラックスは、オーバーフェンダー対応サイズになります。
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状
■JWL/JWL-T規格適合品(16×7.0、17×7.0はJWL規格のみ適合)

■ Standard Color: Gloss Black x Milling
■ Included : Center Cap, Air Valve

GXL306



GLOSS BLACK × POLISH

LOWENHART GXL306 レーベンハート ジーエックスエル 306

20 22 スペーク

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / 国土交通省 JWA認定品 / 1PIECE

13713-00 306 | 136-70 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
20×8.5J	10※	6	139.7	0.0mm	φ106	¥64,900(税抜¥59,000)
	20	6	139.7	0.0mm	φ106	
22×9.5J	20	6	139.7	0.0mm	φ106	¥96,800(税抜¥88,000)

●設定色：グロスブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ INSET10のプラド・ハイラックスは、オーバーフェンダー対応サイズになります。
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状
■JWL/JWL-T規格適合品

■ Standard Color: Gloss Black x Polish
■ Included : Center Cap, Air Valve



LOWENHART FLG_1 レーベンハート エフエルジー 1

FORGED

22 24 スペーク

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / 国土交通省 JWA認定品 / 1PIECE

13715-00 FLG | - 社内コード



GLOSS BLACK × POLISH



SBC



MATTE BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(グロスブラック×ポリッシュ/マットブラック)	PRICE(SBC)
22×10.0J	50	6	139.7	—	φ95.1	¥137,500(税抜¥125,000)	¥170,500(税抜¥155,000)
22×10.5J	10	6	139.7	—	φ95.1	¥143,000(税抜¥130,000)	¥176,000(税抜¥160,000)
24×10.0J	50	6	139.7	—	φ95.1	¥220,000(税抜¥200,000)	¥253,000(税抜¥230,000)
24×10.5J	10	6	139.7	—	φ95.1	¥231,000(税抜¥210,000)	¥264,000(税抜¥240,000)

●設定色：グロスブラック×ポリッシュ、SBC、マットブラック
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Bエアバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状
※FLG_1は全てのサイズがカスタムセッティングとなっています。ランドクルーザー300ノーマルフェンダーで10.0J インセット50を装着される際はフェンダーガーニッシュもあわせて装着される事を推奨いたします。
※22インチ、24インチ共に10.5Jインセット10はオーバーフェンダー装着用サイズになります。 ■JWL/JWL-T規格適合品

■Standard Color：Gloss Black×Polish、SBC、Matte Black
■Included：Center Cap、Air Valve

2024 NEW MODEL

Decor Nature デコル ネイチャー

14 15 ディッシュ

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWA認定品 / 1PIECE

10298-00	184-20
DNE	社内コード





マットホワイト　マットダークブロンズ

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	標準小売価格
14×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	¥24,750(税抜¥22,500)
15×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	¥26,400(税抜¥24,000)

●設定色:マットホワイト、マットダークブロンズ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、
PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■ Standard Color: White, Bronze ■ Included : Center Cap, Air Valve



※マットホワイトには3色のセンターオーナメントが付属しています

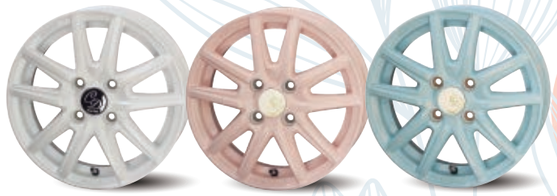
Decor cannele デコル カヌレ

14 スポーク

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWA認定品 / 1PIECE

10264-00	-
DCA	社内コード





ルミエールホワイト　コライユピンク　ラメールブルー

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	標準小売価格
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	¥13,200(税抜¥12,000)

●設定色:ルミエールホワイト、コライユピンク、ラメールブルー
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■ Standard Color: White, Black, Pink, Blue. ■ Included : Center Cap, Air Valve

Cawaii Decor -カワイイデコル-

カワイイデコルが送る雑貨・アパレルブランドから情報発信中!
新着アイテムや、クルマと過ごす日常の風景をお届けします。

Brand website　@cawaiidecor　@cawaii_decor

生活雑貨ブランド

Decor cheer
- デコル チアー -



通販ページはこちら

PayPay　Rakuten

SEIN

SEIN SS ザイン エスエス

メタルフレークシルバー		ソリッドブラック	
10291-00	-	10291-02	-
SSS	社内コード	SBK	社内コード

12 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWA認定品 / 1PIECE

SEIN-ss



METAL FLAKE SILVER



SOLID BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(メタルフレークシルバー)	PRICE(ソリッドブラック)
12×3.50B	45	4	100	17.3mm	φ67	¥9,350(税抜¥8,500)	¥10,450(税抜¥9,500)

●設定色:メタルフレークシルバー、ソリッドブラック(ツヤ有ブラック)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL/JWL-T規格適合品

【トヨタ専用ストレートナット対応サイズ】平座ナット対応

10291-01	-
SCD	社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(メタルフレークシルバー)
15×6.0J	44	5	100	7.3mm	φ54	¥13,200(税抜¥12,000)
16×6.5J	36	5	114.3	7.5mm	φ60	¥15,950(税抜¥14,500)
17×7.0J	36	5	114.3	4.8mm	φ60	¥18,700(税抜¥17,000)
	48	5	114.3	4.8mm	φ60	
18×7.5J	39	5	114.3	0.9mm	φ60	¥23,100(税抜¥21,000)

●設定色:メタルフレークシルバー
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品





RV series

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWA認定品 / 1PIECE

メタルフレークシルバー		ソリッドブラック	
10291-04	-	10291-04	-
SRV	社内コード	SRB	社内コード



METAL FLAKE SILVER

SOLID BLACK

for HIACE & CARAVAN

15 スポーク

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(メタルフレークシルバー)	PRICE(ソリッドブラック)
15×6.0J	33	6	139.7	0.0mm	φ106	¥16,500(税抜¥15,000)	¥17,600(税抜¥16,000)
	44	6	139.7	0.0mm	φ100	¥16,500(税抜¥15,000)	-

※ハイエース・キャラバン専用設計 ●設定色:メタルフレークシルバー、ソリッドブラック(インセット44ブラックは設定がありません)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL/JWL-T規格適合品



METAL FLAKE SILVER

SOLID BLACK

for JIMNY

15 16 スポーク

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(メタルフレークシルバー)	PRICE(ソリッドブラック)
15×5.5J	0	5	139.7	0.0mm	φ106	¥15,950(税抜¥14,500)	¥17,050(税抜¥15,500)
16×5.5J	22	5	139.7	0.0mm	φ108	¥18,150(税抜¥16,500)	¥19,250(税抜¥17,500)

※ジムニー専用設計 ●設定色:メタルフレークシルバー、ソリッドブラック ●同梱パーツ:PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ジムニー純正センターキャップ取付可能 ■JWL/JWL-T規格適合品 ■CAP LESS



METAL FLAKE SILVER

SOLID BLACK

for L/C PRADO & HILUX & FJ-CRUISER

17 スポーク

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(メタルフレークシルバー)	PRICE(ソリッドブラック)
17×7.5J	25	6	139.7	0.0mm	φ106	¥22,550(税抜¥20,500)	¥23,650(税抜¥21,500)

※プラド(TZ-Gを除く)、ハイラックス、FJクルーザー専用設計 ●設定色:メタルフレークシルバー、ソリッドブラック
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】 ■JWL/JWL-T規格適合品

M.B.E. MADE BY ENKEI ENKEIという安心の証

SEIN



威信をかけた挑戦。

デザインにもプライスにも一切の妥協をしない、いわばKYOHOの威信をかけた挑戦です。機能面では軽量化につながり、デザイン面では奥行感ある断面形状でアフターらしさを演出するアンダーカットを採用しています。専用メタリックカラーのMETAL FLAKE SILVERは、メタリックフレークを混合し、高級感演出のほか汚れを目立ちにくくする効果もあります。また、ブラックエディションではツヤ感が美しいSOLID BLACKを採用しました。腐食の原因となる物質を含んだ水分を抜けやすく、また塗膜が薄くなりがちなエッジ部分も塩害を軽減させる独自の設計により対策されています。

SEIN EK ザイン イーケー

MAT Most Advanced Technology

シャインシルバー	
10291-09 SEK	- 社内コード

ソリッドブラック	
10291-10 SEB	- 社内コード

14 15 16 17 スポーク

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / TPMS対応 / JWL適合品 / VIA合格品 / JWL-T VIA認定品 / 1 PIECE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE(シャインシルバー)	PRICE(ソリッドブラック)
14x4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	¥11,000(税抜¥10,000)	¥12,100(税抜¥11,000)
14x5.0J	34	4	100		φ67	開発中	開発中
14x5.5J	43	4	100	6.7mm	φ67	¥12,100(税抜¥11,000)	¥13,200(税抜¥12,000)
15x4.5J	45	4	100		φ67	開発中	開発中
15x5.5J	43	4	100	10.0mm	φ67	¥12,650(税抜¥11,500)	¥13,750(税抜¥12,500)
15x6.0J	45	5	100	7.4mm	φ67	¥15,400(税抜¥14,000)	¥16,500(税抜¥15,000)
16x6.5J	45	5	114.3	5.6mm	φ73	¥18,700(税抜¥17,000)	¥19,800(税抜¥18,000)
17x6.5J	40	5	120		φ60	開発中	開発中
17x7.0J	42	5	114.3	5.1mm	φ73	¥20,900(税抜¥19,000)	¥22,000(税抜¥20,000)

●設定色:シャインシルバー、ソリッドブラック(ツヤ有ブラック)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品　■15~17インチはTPMS取付可
●PCD5-120の荷重は815kgを設定しております
■ENKEI-MAT製法
■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状

ENKEI独自のリム形成方法 MAT

MATプロセス

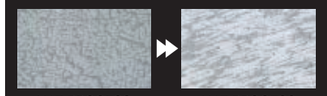
ENKEI MAT PROCESS Technology

リム成形工程の最適化で、より緻密なメタルフロー(鍛流線)を実現し材料強度をアップ。強度確保はもちろん、リムの薄肉化にも寄与し、「軽重量」+「高剛性」と言う相対する条件を高次元で両立しています。通常の素材とは異なり、MAT加工を行った素材は割れずに曲がります。アルミホイールの使用状況を考慮し、さらに機能性も向上させたのがMAT製法なのです。

鋳造工程後にリム部を鍛えながら引き延ばして成形し、
金属組織を密にすることで剛性を高めます。

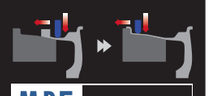


鋳造後素材 ▶ MAT加工 ▶ MAT加工完了 ▶ 製品化加工



MAT PROCESS
処理前の金属組織

MAT PROCESS
処理後の金属組織



M.B.E. MADE BY ENKEI ENKEIという安心の証

SEIN EK

SHINE SILVER



14inch 4HOLE



15inch 5HOLE



17inch 5HOLE

SOLID BLACK



14inch 4HOLE



15inch 5HOLE



17inch 5HOLE

H4 MOTOR
HOLE FOUR MOTOR WHEELS

もっと自由に、
自分らしく。





H4 MOTOR X1 エイチフォー モーター エックスワン

12 | 14 | スポーク

クリア塗 | JWL適合品 | JWL-T適合品 | VIA合格品 | JWL認定品 | 1PIECE

10229-00 H4M | 193-25 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE (セミグロスブラック)	PRICE (ブラック×リムポリッシュ)
12×4.00B	43	4	100	7.9mm	φ67	¥29,700(税抜¥27,000)	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	48	4	100	11.7mm	φ67	¥35,200(税抜¥32,000)	¥36,300(税抜¥33,000)
14×5.0J	33	4	100	-	φ67	¥35,750(税抜¥32,500)	¥36,850(税抜¥33,500)

●設定色:セミグロスブラック、ブラック×リムポリッシュ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状　■JWL/JWL-T規格適合品



SEMI GLOSS BLACK
(14inch)



BLACK × RIM POLISH
(14inch)

SPECIAL THANKS LX-MODE , LOGOS



PPX DD-V6 ビーピーエックス ディーディー ブイシックス

16 スポーク

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

10362-00 PXD　123-35 社内コード

DD-V6

GLOSS BLACK × END POLISH



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE
16×7.0J	35	5	114.3	φ67	¥44,000(税抜¥40,000)

●設定色：グロスブラック×エンドポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状　■JWL規格適合品　■TPMS取付可
■ Standard Color: Gloss Black x Polish　■ Included : Center Cap, Air Valve



PPX SJ-X5 ビーピーエックス エスジェークロス ファイブ

16 スポーク

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

10363-00 PXJ　133-35 社内コード

SJ-X5

GLOSS BLACK × END POLISH



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE
16×5.5J	22	5	139.7	φ108	¥41,800(税抜¥38,000)

●設定色：グロスブラック×エンドポリッシュ
●同梱パーツ：PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、ロングアダプター【¥1,100(税抜¥1,000)】
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状　※ジムニー純正センターキャップ取付可能
■JWL/JWL-T規格適合品　■TPMS取付可
■ Standard Color: Gloss Black x Polish　■ Included : Air Valve, Adapter



SPECIAL THANKS GR8

PPX PR-06 ビーピーエックス ピーアールゼロシックス

ガングレーメタリック 10328-00 PX6　183-35 社内コード

シャイニーブラック 10328-01 PX6　183-35 社内コード

15 スポーク

水抜加工 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

PR-06



GUN GRAY METALLIC × POLISH　SHINY BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE
15×6.0J	33	6	139.7	φ108	¥42,900(税抜¥39,000)

●設定色：ガングレーメタリック×ポリッシュ、シャイニーブラック
●同梱パーツ：PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、ロングアダプター【¥1,100(税抜¥1,000)】
●別売パーツ：センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状　■JWL/JWL-T規格適合品
■ Standard Color: Gun Gray Metallic x Polish , Shiny Black　■ Included : Air Valve, Adapter
■ Option : Center Cap (+3,500 JPY)

※センターキャップは別売になります



SPECIAL THANKS @r.aizee

PPX MIL:8 ビーピーエックス ミルエイト

12 14 15 16 17 ディッシュ

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JWL認定品 / 1PIECE

10215-00 PXM　153-25 社内コード

SEMI-GLOSS BLACK × YELLOW LINE



12inch(4-100)　16inch(5-139.7)　16inch(4-100)　16inch(6-139.7)　17inch(5-114.3)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
12×3.50B	45	4	100	15.5mm	φ67	¥22,000(税抜¥20,000)
14×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	¥27,500(税抜¥25,000)
15×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	¥28,600(税抜¥26,000)
15×6.0J	33	6	139.7	—	φ106	¥31,900(税抜¥29,000)
16×5.5J※1	0	5	139.7	—	φ110	¥36,300(税抜¥33,000)
	20	5	139.7	—	φ110	
16×6.0J	40	4	100	—	φ67	¥37,400(税抜¥34,000)
16×6.5J	38	6	139.7	—	φ106	¥38,500(税抜¥35,000)
16×7.0J	38	5	114.3	—	φ73	¥39,600(税抜¥36,000)
17×6.5J	42	4	100	—	φ67	¥40,700(税抜¥37,000)
17×7.0J	35※2	5	127	—	φ71	¥41,800(税抜¥38,000)
	38	5	114.3	—	φ73	

●設定色：セミグロスブラック×イエローライン
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、ハイエース用PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
※1：16×5.5Jサイズにキャップは付属しません。ジムニー純正センターキャップ取付可能。　■ボルト穴径：φ13(13mm)　※2はφ15(15mm)/60°テーパー形状　■JWL規格適合品(13,14インチ,15×6.0,16×5.5,16×6.5はJWL-T規格適合品)

2024 NEW MODEL

PPX

流麗かつ豪快。これぞPPX流。

街中であってもワイルドかつ、土の香りを強く感じさせる個性的なSUVたち。
他に代えがたい魅力を放つクルマだけに、それらの車種に特化した専用ホイールをラインナップ。オフロードテイストを強調する、武骨でありながらどこかファッショナブルな独特の個性を主張するPPXシリーズは車両のテイストとシンクロし、更に個性と逞しさを強く表現しています。

BLACK × POLISHED
× MATTE BRONZE CLEAR



4HOLE 12×3.5J | 4HOLE 15×4.5J | 5HOLE 16×5.5J | 6HOLE 16×6.5J | 6HOLE 17×8.0J

MATTE DARK GUNMETAL



4HOLE | 4HOLE | 5HOLE | 6HOLE | 6HOLE

PPX D10X ピーピーエックス ディーテンエックス

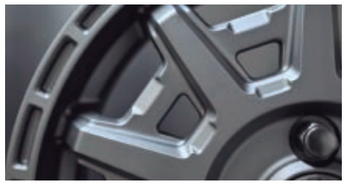
12 14 15 16 17 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWL認定品 1PIECE

10219-00 PD1 | 193-25 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	注記	PRICE(マットダークガンメタリック)	PRICE(ブラック×ポリッシュ×マットブロンズクリア)
12×3.50B	45	4	100	13.7mm	φ67.1	ゴムバルブ	¥27,500(税抜¥25,000)	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	48	4	100	10.0mm	φ67.1	ゴムバルブ	¥33,000(税抜¥30,000)	¥36,300(税抜¥33,000)
14×5.0J	33	4	100	1.2mm	φ67.1	ゴムバルブ	¥34,100(税抜¥31,000)	¥37,400(税抜¥34,000)
15×4.5J	45	4	100	9.0mm	φ67.1	ゴムバルブ	¥36,300(税抜¥33,000)	¥39,600(税抜¥36,000)
15×6.0J	45	5	100	0.0mm	φ54.1	ゴムバルブ	¥39,600(税抜¥36,000)	¥42,900(税抜¥39,000)
	33	6	139.7	0.0mm	φ106.1	スチールバルブ		
	44	6	139.7	0.0mm	φ100.1	スチールバルブ		
16×5.5J	22	5	139.7	0.0mm	φ108.3	ゴムバルブ	¥41,800(税抜¥38,000)	¥45,100(税抜¥41,000)
16×6.5J	38	6	139.7	0.0mm	φ106.2	スチールバルブ	¥44,000(税抜¥40,000)	¥47,300(税抜¥43,000)
16×7.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73.1	ゴムバルブ	¥45,100(税抜¥41,000)	¥48,400(税抜¥44,000)
17×7.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73.1	ゴムバルブ	¥47,300(税抜¥43,000)	¥50,600(税抜¥46,000)
17×8.0J	20	6	139.7	0.0mm	φ106.2	スチールバルブ	¥49,500(税抜¥45,000)	¥52,800(税抜¥48,000)

●設定色:マットダークガンメタリック、ブラック×ポリッシュ×マットブロンズクリア(¥3,000+消費税アップ)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL/JWL-T規格適合品(15×4.5、15×6.0/inset45、16×7.0、17×7.0はJWL規格のみ適合)







SPECIAL THANKS CAR FACTRY TARBOW

CIRCLAR C10R サーキュラー シーテンアール

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWA認定品 1PIECE

10241-00 C1R ／ - 社内コード

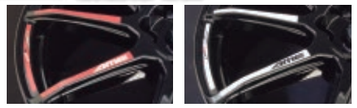
Circlar MANAGED BY ENKEI



GLOSS BLACK



付属品 専用ステッカー



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	¥33,550(税抜¥30,500)
15×5.0J	45	4	100	7.6mm	φ67	¥36,850(税抜¥33,500)
15×5.5J	45	4	100	10.4mm	φ67	¥37,400(税抜¥34,000)
16×6.5J	45	4	100	7.1mm	φ67	¥45,100(税抜¥41,000)
17×7.0J	42	5	114.3	9.1mm	φ73	¥53,350(税抜¥48,500)
	45	4	100	9.1mm	φ67	
	45	5	100	9.1mm	φ67	
	45	5	114.3	9.1mm	φ73	
	53	5	114.3	9.1mm	φ73	
18×7.0J	48	5	114.3	9.1mm	φ73	¥62,150(税抜¥56,500)
18×8.0J	40	5	114.3	8.6mm	φ73	¥63,250(税抜¥57,500)
	45	5	114.3	8.6mm	φ73	

●設定色：グロスブラック
●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、デコレーションステッカーシート(レッド/ホワイト)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■JWL規格適合品　■TPMS取付可

CIRCLAR C10S サーキュラー シーテンエス

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

14 15 16 17 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWA認定品 1PIECE

10242-00 C1S ／ - 社内コード

CIRCLAR MANAGED BY ENKEI



MATTE BLACK



付属品 専用ステッカー



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
14×4.5J	45	4	100	10.1mm	φ67	¥33,550(税抜¥30,500)
15×4.5J	45	4	100	10.1mm	φ67	¥36,300(税抜¥33,000)
16×6.0J	40	4	100	—	φ67	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.5J	38	5	114.3	—	φ73	¥45,100(税抜¥41,000)
17×7.0J	38	5	114.3	6.0mm	φ73	¥53,350(税抜¥48,500)
	48	5	114.3	6.0mm	φ73	
	55	5	100	6.0mm	φ67	

●設定色：マットブラック
●同梱パーツ：センターキャップ(4ホール用)【¥2,200(税抜¥2,000)】、センターキャップ(5ホール用)【¥2,750(税抜¥2,500)】、
PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、リムアルミエンブレム、デコレーションステッカーシート(イエロー/オレンジ)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■JWL規格適合品(14インチはJWL-T規格適合品)　■TPMS取付可

CIRCLAR C10X サーキュラー シーテンエックス

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

15 16 17 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWA認定品 1PIECE

10243-00 C1X ／ - 社内コード

CIRCLAR MANAGED BY ENKEI



MATTE BLACK



付属品 専用ステッカー



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
15×6.0J	33	6	139.7	—	φ106	¥43,450(税抜¥39,500)
16×6.5J	38	6	139.7	—	φ106	¥51,150(税抜¥46,500)
17×8.0J	20	6	139.7	—	φ106	¥61,050(税抜¥55,500)

●設定色：マットブラック
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Bスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、
リムアルミエンブレム、デコレーションステッカーシート(イエロー/オレンジ)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■JWL/JWL-T規格適合　■17インチはTPMS取付可





SPECIAL THANKS すん



SPECIAL THANKS トヨタモビリティ中京

SMACK VALKYRIE スマック ヴァルキリー

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア鏡 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWL-T認定品 1PIECE

10233-00 SVA ／ - 社内コード

SMACK MANAGED BY ENKEI VALKYRIE

SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch



15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
13×4.00B	45	4	100	12.4mm	φ67	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	8.8mm	φ67	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.5J	43	4	100	8.8mm	φ67	¥34,650(税抜¥31,500)
15×4.5J	45	4	100	9.1mm	φ67	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	40	4	100	9.0mm	φ67	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	9.0mm	φ67	
15×6.0J	45	5	100	6.2mm	φ67	¥37,950(税抜¥34,500)
	45	5	114.3	6.2mm	φ73	
	53	5	114.3	6.2mm	φ73	
15×6.5J	40※	5	100	0.0mm	φ54	¥38,500(税抜¥35,000)
16×6.5J	38	5	114.3	9.7mm	φ73	¥45,100(税抜¥41,000)
	45	5	100	9.7mm	φ67	
	48	5	114.3	9.7mm	φ73	
	53	5	114.3	9.7mm	φ73	
17×6.0J	40	4	100	0.0mm	φ67	¥52,250(税抜¥47,500)
17×7.0J	38	5	114.3	6.0mm	φ73	¥53,350(税抜¥48,500)
	48	5	100	6.0mm	φ67	
	48	5	114.3	6.0mm	φ73	
	53	5	114.3	6.0mm	φ73	
18×7.0J	38	5	114.3	7.8mm	φ73	¥62,150(税抜¥56,500)
	48	5	114.3	7.8mm	φ73	
	53	5	114.3	7.8mm	φ73	
18×8.0J	45	5	114.3	1.7mm	φ73	¥63,250(税抜¥57,500)

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ　●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】　■JWL規格適合品(13インチはJWL-T規格適合)　■14～18インチはTPMS取付可

※ 15×6.5J 40 5H 100のみトヨタ車専用ストレートナット対応となります。(テーパーナットは使用できませんのでご注意ください)

■デザイン上、リム側のスポーク部分が突出しております。本製品とタイヤ脱着時は、ホイールとタイヤチェンジャーのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。　■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状

SMACK CREST スマック クレスト

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア鏡 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWL-T認定品 1PIECE

10198-00 SCR ／ - 社内コード

SMACK MANAGED BY ENKEI CREST

SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch 5HOLE



14inch 4HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
13×4.00B	45	4	100	13.8mm	φ67	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.5J	43	4	100	8.2mm	φ67	¥34,650(税抜¥31,500)
15×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	43	4	100	8.2mm	φ67	¥37,400(税抜¥34,000)
	45	5	114.3	8.2mm	φ73	
15×6.0J	40	5	100	7.8mm	φ67	¥37,950(税抜¥34,500)
	53	5	114.3	7.8mm	φ73	
16×6.0J	40	4	100	4.6mm	φ67	¥44,550(税抜¥a40,500)
16×6.5J	38	5	114.3	7.4mm	φ73	¥45,100(税抜¥41,000)
	48	5	114.3	7.4mm	φ73	
	53	5	114.3	7.4mm	φ73	
17×6.0J	40	4	100	6.8mm	φ67	¥52,250(税抜¥47,500)
17×7.0J	38	5	114.3	6.8mm	φ73	¥53,350(税抜¥48,500)
	48	5	100	6.8mm	φ67	
	48	5	114.3	6.8mm	φ73	
	53	5	114.3	6.8mm	φ73	
	55	6	130	7.0mm	φ75	
18×7.0J	48	5	100	6.0mm	φ67	¥62,150(税抜¥56,500)
	48	5	114.3	6.0mm	φ73	
	53	5	114.3	6.0mm	φ73	
18×8.0J	45	5	114.3	1.5mm	φ73	¥63,250(税抜¥57,500)

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ　●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】　■JWL規格適合品(13インチはJWL-T規格適合)　■14～18インチはTPMS取付可

■デザイン上、リム側のスポーク部分が突出しております。本製品とタイヤ脱着時は、ホイールとタイヤチェンジャーのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。　■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状





相棒。だからこだわる。

普段から時を共にするクルマだからこそ気軽にドレスアップを楽しんでほしい、安心できるものを選んでほしい。SMACKシリーズ全てのモデルはMANAGED BY ENKEI、アルミホイール生産本数世界No.1のENKEI社でマネージメントされた商品です。厳しい規格のさらに20%アップの試験に合格した安心感と、純正ホイールとは違うテイストを持ち合わせたデザインで満足感をご提供します。SMACK シリーズは機能性とドレスアップ性を融合させた新しいコンセプトから誕生しました。

Your endless companion aiming for the better.

Express your own personal style with the reliable SMACK series model. A product managed by ENKEI Co. Ltd., the world's No. 1 aluminum wheel manufacturer. We provide you with a new absolute design that has passed through and cleared the 120% Up-test to ensure your safety. SMACK SERIES, born from a brand new concept that combines functionality and dress-up design.

SMACK LEGINA スマック レジーナ

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / 日本ホイール工業会 JWW認定品 / 1PIECE

10278-00 SLE - 社内コード

SMACK MANAGED BY ENKEI LEGINA

SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch

15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
13×4.00B	45	4	100	13.1mm	φ67	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	10.0mm	φ67	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.1mm	φ67	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	9.1mm	φ67	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	8.5mm	φ67	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	8.5mm	φ67	
15×6.0J	40	5	100	9.0mm	φ67	¥37,950(税抜¥34,500)
	45	5	114.3	9.0mm	φ73	
	53	5	114.3	9.0mm	φ73	
16×5.5J	49	4	100	9.0mm	φ67	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.0J	40	4	100	2.7mm	φ67	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	38	5	114.3	6.2mm	φ73	¥45,100(税抜¥41,000)
	43	5	100	6.2mm	φ67	
	45	5	114.3	6.2mm	φ73	
	53	5	114.3	6.2mm	φ73	
17×6.0J	40	4	100	6.1mm	φ67	¥52,250(税抜¥47,500)
17×7.0J	38	5	114.3	3.7mm	φ73	¥53,350(税抜¥48,500)
	45	5	100	3.7mm	φ67	
	48	5	114.3	3.7mm	φ73	
	53	5	114.3	3.7mm	φ73	
18×7.5J	38	5	114.3	0.9mm	φ73	¥62,700(税抜¥57,000)
	48	5	114.3	0.9mm	φ73	

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ　●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】　■JWL規格適合品(13,14インチはJWL-T規格適合品)　■14～18インチはTPMS取付可

■デザイン上、リム側のスポーク部分が突出しております。本製品とタイヤ脱着時は、ホイールとタイヤチェンジャーのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。　■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状

SMACK GRAIVE スマック グレイヴ

M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / 日本ホイール工業会 JWW認定品 / 1PIECE

10380-00 SGR - 社内コード

SMACK MANAGED BY ENKEI GRAIVE

SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch 5HOLE



14inch 4HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
13×4.00B	45	4	100	13.5mm	φ67	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	10.2mm	φ67	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.5mm	φ67	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	10.9mm	φ67	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	10.9mm	φ67	
15×6.0J	43	5	100	4.5mm	φ67	¥37,950(税抜¥34,500)
16×5.5J	49	4	100	10.1mm	φ67	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.0J	40	4	100	5.1mm	φ67	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	38	5	114.3	6.6mm	φ73	¥45,100(税抜¥41,000)
	43	5	100	6.6mm	φ67	
	45	5	114.3	6.6mm	φ73	
	53	5	114.3	6.6mm	φ73	
17×6.0J	40	4	100	5.2mm	φ67	¥52,250(税抜¥47,500)
17×6.5J	40	5	114.3	4.9mm	φ73	¥52,800(税抜¥48,000)
17×7.0J	38	5	114.3	5.3mm	φ73	¥53,350(税抜¥48,500)
	45	5	100	5.3mm	φ67	
	48	5	114.3	5.3mm	φ73	
	53	5	114.3	5.3mm	φ73	
18×7.5J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	¥62,700(税抜¥57,000)
	48	5	114.3	5.1mm	φ73	

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品(13,14インチはJWL-T規格適合品)　■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状



STEINER LMX シュタイナー エルエムエックス

14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | メッシュ

水抜加工 | TPMS対応 | JWL適合品 | VIA合格品 | 日本自動車用品・部品工業会 JWL・VIA認定品 | 1PIECE

10303-00 LMX | - 社内コード



BLACK × POLISH



20inch　16inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
14×4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	¥31,900(税抜¥29,000)
15×4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	¥35,200(税抜¥32,000)
15×5.5J	43	4	100	4.3mm	φ67	¥36,300(税抜¥33,000)
16×5.0J	45	4	100	4.3mm	φ67	¥40,700(税抜¥37,000)
16×6.0J	45	4	100	0.0mm	φ67	¥41,800(税抜¥38,000)
17×6.5J	45	4	100	0.0mm	φ67	¥48,950(税抜¥44,500)
17×7.0J	38	5	114.3	1.9mm	φ73	¥50,600(税抜¥46,000)
	48	5	100	1.9mm	φ67	
	48	5	114.3	1.9mm	φ73	
	53	5	114.3	1.9mm	φ73	
18×7.5J	38	5	114.3	0.0mm	φ73	¥58,850(税抜¥53,500)
	48	5	100	0.0mm	φ67	
	48	5	114.3	0.0mm	φ73	
	53	5	114.3	0.0mm	φ73	
18×8.0J	38	5	114.3	0.0mm	φ73	¥59,400(税抜¥54,000)
	47	5	114.3	0.0mm	φ73	
19×7.5J	48	5	100	0.0mm	φ67	¥66,550(税抜¥60,500)
	55	5	114.3	0.0mm	φ73	
19×8.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73	¥67,100(税抜¥61,000)
	48	5	114.3	0.0mm	φ73	
20×8.5J	35	5	114.3	0.0mm	φ73	¥75,350(税抜¥68,500)
	45	5	114.3	0.0mm	φ73	
20×9.5J	40	5	114.3	0.0mm	φ73	¥76,450(税抜¥69,500)

●設定色：ブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C（スリーブ+AMEバルブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品　■TPMS取付可
■ボルト穴径：φ13（13mm）/60°テーパー形状
■ Standard Color: Black × Polish
■ Included : Center Cap, Air Valve



STEINER CVX シュタイナー シーブイエックス

14 | 15 | 18 | 19 | 20 | メッシュ

水抜加工 | TPMS対応 | JWL適合品 | VIA合格品 | 日本自動車用品・部品工業会 JWL・VIA認定品 | 1PIECE

10247-00 SCV | - 社内コード



BLACK × POLISH



20inch　15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
14×4.5J	45	4	100	9.7mm	φ67	¥31,900(税抜¥29,000)
15×4.5J	45	4	100	9.7mm	φ67	¥35,200(税抜¥32,000)
18×8.0J	38	5	114.3	0.0mm	φ73	¥59,400(税抜¥54,000)
	48	5	114.3	0.0mm	φ73	
19×8.5J	35	5	114.3	0.0mm	φ73	¥67,650(税抜¥61,500)
	45	5	114.3	0.0mm	φ73	
19×9.5J	40	5	114.3	0.0mm	φ73	¥68,750(税抜¥62,500)
20×8.5J	35	5	114.3	0.0mm	φ73	¥75,350(税抜¥68,500)
20×9.5J	40	5	114.3	0.0mm	φ73	¥76,450(税抜¥69,500)

●設定色：ブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C（スリーブ+AMEバルブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■ボルト穴径：φ13（13mm）/60°テーパー形状
■JWL規格適合品　■TPMS取付可
■ Standard Color: Black × Polish
■ Included : Center Cap, Air Valve with AME Logo

大きく魅せる、リムオーバースポークデザイン



シュタイナーシリーズのこれまでは、奥行感溢れる深リムの抱りとビアスボルトを主張してきましたが、リム有ホイールには小さく見えるという欠点もあります。このシュタイナーCVXでは、その短所を打開すべく大胆にリム上にまでスポークを伸ばしたリップ・オン・ディスク形状を採用しました。それにより、通常の同サイズホイールより大きく見える視覚効果があり、よりダイナミックな装着感が味わえます。

新調ロゴとアクリルオーナメントの採用



ホイール全体のイメージを左右する大切なパーツであるセンターキャップはもちろんシュタイナーCVX専用デザインで、ホイール本体のデザインと融合するよう台座リング部にも延長されたデザインラインが刻まれています。オーナメント部にはアクリル素材を採用し、立体化されたニューシュタイナーロゴとのマッチングは絶妙で、さりげなさが大人らしく、高級感を演出させます。

ダイナミックさと立体感を強調



サイズによって段階的に落ち込みが異なる設計を施したセンターへコンケイブするスポークの断面形状は、装着時にダイナミックさを持たらす他、剛性・軽量性を優先する機能面も持たせています。さらにアンダーカットの組み合わせは、高い生産技術でしか成し得ない立体の造形となっています。ふたつの形状融合により迫力あるフォルムを生み出し、まさにアフターホイールらしい造形となっています。

STEINER専用トルクス形状



小さなパーツながら全体の印象を大きく左右するビアスボルト。汎用品を使うのではなく、ブランドを主張するシュタイナーのロゴを刻んだ専用パーツとなっています。
さらには、よりリアル感をもたらす様にトルクス形状を模し、繊細さとメカニカル感を強調しています。

STEINER SUPERIORITY

Giving up is not an option.

ドレスアップの理想はそう簡単には諦められない。そんな想いをかなえるのが、時流のデザインと信頼の品質をリーズナブルにセレクトできるSTEINERシリーズ。「高品質なハイデザインをお求め易く」をコンセプトに掲げるSTEINERシリーズ。シュタイナーシリーズはモノブロック構造でありながら、そのリムセットアップに拘ってきました。それは、アフターホイールだからこそ出来る表現としてバランスの取れたリムを各サイズで設定。セダン、ミニバン等でフロント、リアの違いを出すことも可能です。
コンパクトクラスからビッグサイズミニバンまで、あらゆる愛車でこのクオリティを感じていただきたい。

In the idea of Automotive dress up, giving up is not an option. With this mindset, STEINER series was produced to select the highest quality design and reliability on the present stream generation. The Steiner series concept is to produce high quality design in a Monoblock structure focusing on its rim setup and has a balanced rim set for each size carefully crafted in the process. With the Steiner series, it is made possible to make a unique difference between the front and rear design with sedans, minivans etc.



SPECIAL THANKS GR8





17inch
ONYX BLACK × RIMPOLISH

17inch
SATIN SILVER × RIMPOLISH

For HIACE



樹脂台座、アルミプレート、ホログラムシール、アクリルオーナメント、樹脂メッキトップリングの5つのパーツから構成されたセンターキャップは新規に開発されたデザイン。STEINERのロゴ部が見る角度によって七色に変化。優れた技術を持つAMEだからこそ出来る計算された逸品です。

STEINER FTX シュタイナー エフティーエックス

14 15 16 17 18 19 20 メッシュ

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWL認定品 1PIECE 10200-00 FTX - 社内コード



ONYX BLACK × RIMPOLISH

20inch 15inch



SATIN SILVER × RIMPOLISH

20inch 15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.3mm	φ67	¥31,900(税抜¥29,000)
15×4.5J	45	4	100	8.4mm	φ67	¥35,200(税抜¥32,000)
15×5.5J	39	4	100	–	φ67	¥36,300(税抜¥33,000)
16×5.0J	45	4	100	2.1mm	φ67	¥40,700(税抜¥37,000)
16×6.0J	40	4	100	4.1mm	φ67	¥41,800(税抜¥38,000)
	52	4	100	4.1mm	φ67	
16×6.5J	38	6	139.7	–	φ106	¥44,550(税抜¥40,500)
17×6.5J	45	4	100	–	φ67	¥48,950(税抜¥44,500)
17×6.5J	38	6	139.7	–	φ106	¥51,150(税抜¥46,500)
17×7.0J	48	5	100	–	φ67	¥50,600(税抜¥46,000)
18×7.5J	48	5	100	–	φ67	¥58,850(税抜¥53,500)
	48	5	114.3	–	φ73	
	53	5	114.3	–	φ73	
18×8.0J	38	5	114.3	–	φ73	¥59,400(税抜¥54,000)
	38	5	120	2.9mm	φ60	
19×8.0J	45	5	100	2.9mm	φ67	¥67,100(税抜¥61,000)
	35	5	114.3	2.9mm	φ73	
	35	5	120	2.9mm	φ60	
	48	5	114.3	2.9mm	φ73	
19×9.0J	40	5	114.3	–	φ73	¥68,200(税抜¥62,000)
20×8.5J	35	5	114.3	–	φ73	¥75,350(税抜¥68,500)
	42	5	120	–	φ60	
	48	5	114.3	–	φ73	
20×9.5J	40	5	114.3	–	φ73	¥76,450(税抜¥69,500)

●設定色:オニキスブラック×リムポリッシュ、サテンシルバー×リムポリッシュ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AMEバルブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
バルブエクステンション※14×4.5、15×4.5、15×5.5、16×5.0、16×6.0のみ付属【¥605(税抜¥550)】 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可
●PCD5-120の荷重は815kgを設定しております ■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状

■ Standard Color: Onyx Black × Rimpolish, Satin Silver × Rimpolish
■ Included : Center Cap, Air Valve with AME Logo

ホイール品質基準マーク

日本国内で販売されるアルミホイールには国の定めた基準『JWL』『JWL-T』、アルミホイール業界団体が定めた登録制度『VIA』(日本車輌検査協会)という二つの基準・条件をクリアする必要があります。走行中の負荷を想定した幾つもの厳しい強度試験に合格した製品にのみ『VIA』『JWL』『JWL-T』の刻印が許されます。また、『JAWA品質認定証』ステッカー及び2020年1月より新たに定められた『JAWA』の刻印も、これらの厳しい試験をクリアした証として製品に刻まれているのです。

JWL刻印



JWL-T刻印



VIA刻印



JAWA刻印



JAWA品質認定証



塗膜性能試験

KYOHOで扱う製品は全て塩水噴霧試験を実施しています。塩水噴霧試験とは塗装皮膜を施した部品・製品の腐食(さび)具合を調べるための耐食性を評価する試験です。この評価試験は塩害対策と非常に関係性が高く、KYOHO製品は全塗装仕様、ポリッシュ(切削光輝)仕様ともに1000時間以上の耐久性が確認されています。
塩害対策としてはこの評価試験だけでは無く、ほかにもありますが、この評価はお客様がホイールを長くご愛用して頂くための一つの重要な試験です。





品質管理

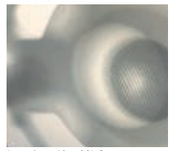
KYOHOが開発に携わる国内外製全ての製品には、品質を保つ為に以下の様な確認を行っています。

エア漏れ検査



重要保安部品の一つであるアルミホイールは人の命を預かるもの。エア漏れによる重大な事故を防ぐため、厳しい条件の中で検査が行われています。ヘリウム検査は気体密度が小さいため、微細な穴まで検査することができます。

X線検査



センターボア付近



スポーク



リム

ホイールは外観での判断だけでは無く、センターボア付近、スポーク、リムの内部の状態も確認をします。X線による検査にてアルミ素材の巣や欠陥の有無を確認します。

クオリティーコントロール(QC)



安定した品質を保つため、KYOHOスタッフによる現地工場でのクオリティーチェックも欠かさず行い、安心・安全を徹底的に追求します。

ダブルチェック



全ての商品を対象に入庫後に抜き打ち検査を実施します。これは工場検査の確認だけでは無く、輸送状態の確認も兼ねています。

製造刻印



ホイール裏側に記載されている製造年月は、商品のロットを特定し問題解決に必要なトレーサビリティの一つです。

X線検査 刻印



検査を行った証としてXマークを刻印します。
最終の外観検査時に刻印確認は検査項目となっています。

PASS シール



全ての商品は工場にて検品を行い、このシールが貼付されたホイールは検品合格の証です。PASSシールには品質管理の番号が記載され誰が検査したものか確認する事ができます。

M.B.E. MADE BY ENKEI ENKEIという安心の証
M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

AMEブランド製品、SMACKシリーズ等のアルミホイールは大手自動車メーカーが採用している生産量世界一のホイールメーカー、ENKEIでの設計・開発・生産、またはエンケイが監修する協力工場にて生産されています。素材から仕上げに至る工程はもちろん、検査基準にも適用しています。



塩害軽減対策設計ホイール LINE UP



JWL JWL-T 基準より 20%以上UPの 強度試験を行っています。

KYOHOオリジナルホイールではデザインはもちろん、さらなる安全性向上のためJWL、JWL-T基準に対して120%相当の条件で開発試験を実施しています。徹底した管理体制による納得の品質に加え、独自の製造技術による新たな価値を創造します。

強度試験

安心・安全なアルミホイールを全てのお客様へ提供するためには、まず一定の基準をクリアする事が必要です。クリアするまでには「一般財団法人日本車輌検査協会」が認定した試験設備で実施を行うことが原則、更には「自動車用軽合金製ホイール登録制度(VIA Vehicle Inspection Association)」への申請・登録が必須となります。この登録をするためには「乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWL Japan Light Alloy Wheel)」、「トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWL-T Japan Light Alloy Wheel-Track)」に基づいて厳格な試験を行い、合格した後に登録が可能となります。

回転曲げ疲労試験



コーナリング走行を想定した耐久試験であり、KYOHOは試験条件の20%UPの12万回転、JWL-Tは30万回転、さらに試験基準よりも荷重値を上げ、より負荷をかけた状態で試験・検査をしています。

衝撃試験



縁石等に当たり強い衝撃を受けた状態を想定した試験であり、KYOHOは錘体重量を通常試験基準よりも重くし、高さを基準よりもさらに上げてより衝撃を与える状態で試験・検査をしています。

半径方向負荷耐久試験



走行中での上下への負荷の耐久性を確認するための試験であり、KYOHOは試験条件の20%UPの60万回転、JWL-Tは120万回転、さらに回転曲げ疲労試験同様に試験基準よりも荷重値を上げ、より負荷をかけた状態で試験・検査をしています。

カラーチェック



微細な亀裂までを確認するために探傷検査を行います。試験後の検体を浸透液と現像剤でクラックが無いか慎重に確認をします。

変形半径方向負荷耐久試験



KYOHO だけの こだわりポイント

通常は半径負荷耐久試験のみでVIA登録は可能ですが、KYOHOでは走行上でのキャッツアイや障害物を踏み、ホイールへさらに負荷が掛かった状態を想定しています。KYOHOでは垂直落下衝撃試験(90°)を行った後、その試験素材にて半径方向負荷耐久試験を行っています。

塩害 軽減設計

SALT DAMAGE MITIGATION

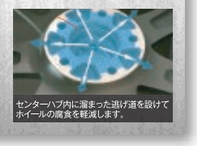
KYOHOオリジナルホイールは 独自の対策設計を22年前から行っています。

融雪剤や凍結防止剤には金属を腐食させる物質(塩化カルシウムなど)が含まれています。この物質が溶けた雪と混ざり合い、車体やホイールの様々な部分に侵食し悪影響が出る事があります。腐食が起こっても性能が低下する事はありませんが、特にホイールにおいてキャップの隙間などから水が侵入した場合、センターハブ内で酸化や腐食が発生し糸錆となって外観をそこねる例が特に降雪地域では多くあります。

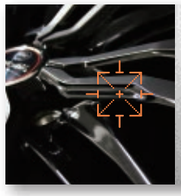


1.水が抜け、溜まらない構造。

車体との取付面に水の逃げ道を確保し、センターハブ内に水が侵入しても速やかに抜け、腐食・糸錆の出来にくい状態を持続出来ます。

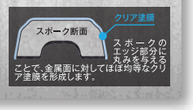


センターハブ内に溜まった逃げ道を設けてホイールの腐食を軽減します。



2.クリア膜厚を大幅アップ。

ホイールにツヤを与えてくれるクリア塗膜は金属面が露出して腐食しないよう保護する役割もあります。しかし、角が鋭いスポークエッジ部分ではクリア塗膜が薄くなってしまいます。そこでKYOHOオリジナルホイールでは塩害対策として、鋭くなりがちなエッジ部分に丸みを与えることで十分な膜厚を確保しました。



AME AUTO MOBILE ENGINEERING

SHALLEN


RF1 p06-07


RF2 p06-07


NEW RG p08-09


VFX p10-11


VMX p10-11

SHALLEN


STAR p12-13


MESH p12-13


XF-55 p14


XR-75 p15


XF-65 arks p15

TRACER


NEW GT-V p18-19


TM-02 p20-21

GALERNA


NEW FINURA p24-25


REFINO p26-27

MODELART


REVIVER p28-29

fatlace


NEW FZ01 p30-31

キョウホウ ディーレスポンス

共豊D-RESPONSE

いつでもどこでもお手持ちの端末からアクセス！！

❶ デジタルレスポンスカタログ

共豊コーポレーションが取扱いしている メーカーの検索とメーカーカタログの閲覧

- 検索機能でKYOHOの取扱メーカーをササッと検索
- 従来よりパワーアップした情報量
- 随時更新されるのでいつでも新しい情報



❷ ホイールシミュレーション

AMEホイールを検索！あなたの愛車にぴったりなアルミホイールをフィッティングできます

- 愛車を撮影してAMEホイールの装着イメージがわかる
- 愛車の車種名をタップするだけでフィッティングでき、簡単に操作可能

※シミュレーションはスマートフォン/タブレットのみの機能です。

ホイールシミュレーション操作方法



自動車メーカー、車種、ホイールを選びます。



大きさと位置を手動で調節して完成！カメラロールに保存もできます。

アプリの入手方法

各アプリストアで検索
またはQRからダウンロード

共豊 D-RESPONSE 検索

Available on the App Store　GET IT ON Google Play

PCの方はこちら

※デジタルレスポンスカタログのみとなります

https://www.kyoho-corp.jp/parts/

詳しくは担当セールスもしくはオペレーションセンターまでお問い合わせください

by AME AUTO MOBILE ENGINEERING

STEINER


FTX p06-07 ‹77›-‹76›


CVX p08 ‹75›


LMX p09 ‹74›

SMACK


GRAIVE p10 ‹73›


LEGINA p11 ‹72›


CREST p12 ‹71›


VALKYRIE p13 ‹70›

SMACK


REVILA

CIRCLAR


C10R p14-15 ‹69›-‹68›


C10S p14-15 ‹69›-‹68›


C10X p14-15 ‹69›-‹68›

PPX


NEW D10X p16-17 ‹67›-‹66›


MIL:8 p18 ‹65›

PPX


DD-V6 p19 ‹64›


SJ-X5 p19 ‹64›


PR-06 p19 ‹64›

H4 MOTOR


X1 p20-21 ‹63›-‹62›

SEIN


EK p22-23 ‹61›-‹60›


SS p24 ‹59›

Cawaii Decor


NEW NATURE p25 ‹58›


CANNELE p25 ‹58›

LOWENHART


FLG_1 p26 ‹57›


GXL106 p27 ‹56›


GXL206 p27 ‹56›


GXL306 p27 ‹56›

LOWENHART


NEW RC05 p28 ‹55›
NEW RC06F p29 ‹54›
NEW MC08F p29 ‹54›

ENKEI tuning


FC01 p30 ‹53›
SC38 p31 ‹52›
SC50 p31 ‹52›

Euro zwei


FK-10 p32 ‹51›

KWOS ケイウォス

KWOS（ケイウォス）とは？

KYOHO **W**EB **O**RDER **S**YSTEM の名称です。
共豊 ウェブ 発注 システム

販売店様専用

在庫検索・発注システム

ログイン・発注には登録が必要となります。お申し込みは、TEL・FAX・E-mailのいずれかの方法にて❶貴社名 ❷ご担当社様のメールアドレスをお知らせください。

共豊コーポレーション　オペレーションセンター

TEL	FAX	E-mail
0120-96-5553	0120-30-1601	kyoho-opc@kyh.co.jp

登録不要！誰でも

商品検索

サイズから 検索

車種から 検索

※検索可能な商品はKYOHOオリジナルアルミホイール限定になります。

KYOHOサイトもしくはこちらのQRコードよりご利用いただけます↓