



SPECIAL THANKS SHIBATIRE MOTOR SPORT PHOTO @imazi_kaz

AME BRAND BOOK WHEEL LINE UP 2025



TOKYO AUTO SALON
東京オートサロン2025
ミニバン/ワゴン部門
最優秀賞受賞



We Think The Future
KYOHOU
株式会社 共豊コーポレーション



- 営業本部 〒135-0031 東京都江東区佐賀1丁目18-10三菱倉庫佐賀町ビル第2別館3階
- 札幌営業所 〒003-0004 札幌市白石区東札幌四条1-2-20安全ビル4F
- 仙台営業所 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南1-4-15
- 東京営業所 〒135-0031 東京都江東区佐賀1丁目18-10三菱倉庫佐賀町ビル第2別館3階
- 関東営業所
- 名古屋東営業所 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
- 名古屋西営業所
- 大阪営業所 〒540-0010 大阪市中央区材木町1-8SRビル本町東6F
- 福岡営業所 〒811-2412 福岡県糟屋郡篠栗町乙犬975-4
- フロント営業部 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
- 企画開発部 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
- 管理本部 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
業務部(在庫管理・物流調達課/ピット作業課)
管理部(情報システム課/財務経理課/人事教育課/総務秘書課)
- 海外営業部 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
- 本社営業部 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
- 経営企画監査室 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
- AME(上海)貿易有限公司
- 株式会社 KIDS 〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3

AME
AUTO MOBILE ENGINEERING
<https://www.ame-wheels.jp>



LOWENHART
<https://www.lowenhart.jp>



■AMEショールーム



AMEホールは、ショールームでもお求めになれます。
〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
052-819-6133
(月~金/10:00~17:00)
※土日祝は平日にご連絡の上、ご来店ください。

■KYOHOU フリーダイヤル(オペレーションセンター)
☎ 0120-96-5553 ■フリーダイヤルFAX **FAX 0120-30-1601**
日曜・祝日はkwosにて対応しています(24時間/年中無休)
営業時間:月曜~金曜/9:00~12:00、13:00~18:00 土曜/10:00~12:00、13:00~17:00

COVER: SPECIAL THANKS T-product

We Think The Future
KYOHOU
株式会社 共豊コーポレーション
Live Your Dream.



SPECIAL THANKS SHIBATIRE MOTOR SPORT

SHALLEN



SHALLEN



SHALLEN **TRACER**



GALERNA **MODELART** **fatlace**



STEINER **TAYLOR** **SMACK+EK**



SMACK **CIRCLAR**



PPX **SEIN**



Cawaii Decor **ENKEI tuning** **LOWENHART**



LOWENHART





TOKYO AUTO SALON
東京オートサロン2025
ミニバン/ワゴン部門
最優秀賞受賞



極める個性と本質。

2002年に産声をあげたシャレン・オリジナルシリーズからクルマのドレスアップシーンは大きく変化しました。変化し広がり続けるニーズに応えることでシャレンそのもの多様性を獲得しました。シャレンはユーザーと共に成長してきたブランドです。オリジナルシリーズは5年間でLXからFXまで7フェイスをリリース。1ミリから選択可能なオーダーインセットの採用で、コアなユーザーからの熱い支持を受けて一躍トップの座につきました。しかし時が流れ、追従するライバルが増えてきた2007年、新たなチャレンジと今後の方向性の検討を

踏まえ、3年間のブランド休止を実行しました。迎えた2010年、「復活SHALLEN」と銘打ち、シグネチャーシリーズという新しいコンセプトを持ったラインを設け、新生シャレンを誕生させました。業界初となるセンターキャップ4層構造、ブラックをベースに配合したブラウンドブラックの新色開発など、またもライバルに大きな差をつけることができました。これはユーザーからの意見・要望を収集し、それを商品化していくというシャレンのDNAが生きていたからこそこの快挙ともいえます。

Masters individuality and true nature

The dress-up scene changed dramatically when the Shallen original series was launched in 2002. In response to changing and expanding needs, Shallen itself gained diversity. Shallen is a brand that grows with the users. It released 7 different designs in 5 years, starting from SHALLEN LX to SHALLEN FX. It has adopted a selectable offset/inset from 1mm that got it position to the top by receiving a strong support from core-users. However, as time passed by, on

2007 many companies started copying this method. Thus, Shallen has faced a new challenge and reconsidered its new way for 3 years. In 2010, Shallen was back with its new feature and concept line, Shallen Signature Series. Adopting the very first, 4 piece center cap and new color wheel variation. Collecting opinions and request from the users - this has become the greatest achievement on Shallen series DNA.

SHALLEN

AUTO MOBILE ENGINEERING

SHALLEN

蘇る王者。

継承と進化を融合させ、ここに完全復活。

2025
NEW MODEL



SPECIAL THANKS Takashi Murauchi, YOKOHAMA TIRE

※画像の車両は、フロントAディスク+5ミスリペーサーを装着しています

SHALLEN LX

AUTO MOBILE ENGINEERING



SILVER × POLISH
20×10.0J Reverse Rim



SILVER × POLISH
21×10.0J Step Rim



SHALLEN LX シャレン エルエックス

20 21 ディッシュ

MADE IN JAPAN



20inch《Reverse Rim》 5-114.3/120

SIZE	O disk (DEEP RIM)		A disk (STANDARD RIM)		PRICE
	INSET 1	INSET 2	INSET 1	INSET 2	
20×8.0J	55(55)~53(57)	52(58)~30(80)	30(55)~28(57)	27(58)~5(80)	¥107,250 (税別¥97,500)
20×8.5J	55(62)~46(71)	45(72)~23(94)	37(55)~21(71)	20(72)~2(94)	¥108,900 (税別¥99,000)
20×9.0J	55(68)~40(83)	39(84)~17(106)	43(55)~15(83)	14(84)~8(106)	¥110,550 (税別¥100,500)
20×9.5J	55(74)~34(95)	33(96)~11(118)	49(55)~9(95)	8(96)~14(118)	¥112,200 (税別¥102,000)
20×10.0J	55(81)~27(109)	26(110)~4(132)	55(56)~2(109)	1(110)~21(132)	¥113,850 (税別¥103,500)
20×10.5J	55(87)~21(121)	20(122)~2(144)	55(62)~4(121)	-5(122)~27(144)	¥115,500 (税別¥105,000)
20×11.0J	55(93)~15(133)	14(134)~8(156)	55(68)~10(133)	-11(134)~33(156)	¥117,150 (税別¥106,500)
20×11.5J	55(100)~8(147)	7(148)~15(170)	55(75)~17(147)	-18(148)~40(170)	¥118,800 (税別¥108,000)
20×12.0J	55(106)~2(159)	1(160)~21(182)	55(81)~23(159)	-24(160)~46(182)	¥120,450 (税別¥109,500)
20×12.5J	55(112)~4(171)	-5(172)~27(194)	55(87)~29(171)	-30(172)~52(194)	¥122,100 (税別¥111,000)

21inch《Normal Rim》 5-114.3/120

SIZE	O disk (DEEP RIM)		A disk (STANDARD RIM)		PRICE
	INSET	INSET	INSET	INSET	
21×8.5J	55(61)~32(84)		36(55)~7(84)		¥130,900 (税別¥119,000)
21×9.0J	55(67)~26(96)		42(55)~1(96)		¥133,100 (税別¥121,000)
21×9.5J	55(73)~20(108)		48(55)~5(108)		¥135,300 (税別¥123,000)
21×10.0J	55(80)~13(122)		55(55)~12(122)		¥137,500 (税別¥125,000)
21×10.5J	55(86)~7(134)		55(61)~18(134)		¥139,700 (税別¥127,000)
21×11.0J	55(92)~1(146)		55(67)~24(146)		¥141,900 (税別¥129,000)
21×11.5J	55(99)~6(160)		55(74)~31(160)		¥144,100 (税別¥131,000)
21×12.0J	55(105)~12(172)		55(80)~37(172)		¥146,300 (税別¥133,000)
21×12.5J	55(111)~18(184)		55(86)~43(184)		¥148,500 (税別¥135,000)

●ディスク設定色:シルバー×ポリッシュ ●リム設定色:パフアルマイト

●ピアスポルト設定色:クローム(標準)

●同梱パーツ:センターキャップ【¥5,500(税抜¥5,000)】、エアバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、ロングアダプター【¥1,650(税抜¥1,500)】/4本に1個

※TPMS追加加工可能 ※オーダー時にご指定下さい。

【シャレンスペシャルエージェント限定 別注オプション】

●ディスク設定色:ブラック(価格UPなし)、ハイパーシルバー(¥16,500(税抜¥15,000)UP)

●リム設定色:ブラックアルマイト(¥33,000(税抜¥30,000)UP)、ブロンズアルマイト(¥33,000(税抜¥30,000)UP)

●ピアスポルト設定色:ブラック(クローム同価格)、ニエールド(¥6,600(税抜¥6,000)UP)

●エアバルブ設定色:メッキ、ブラック(価格UPなし) ※2025年春 オプションカラー販売開始予定

※Oディスクとノーマルキャリパー/Aディスクとヨタ対応キャリパー、アケボノ

※レクサスLS500Fスポーツ、LC500、RX500Fスポーツは21/20インチ装着不可となります。

※20インチおよび21インチのリバースリムで表記されているINSET1およびINSET2は、バルブ形状が異なる事を意味します。

(INSET1...ノーマルL型スチールバルブ) (INSET2...ロングL型スチールバルブ)

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパ)
+ ハブリング (73/60)セット

●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)

●ブラックボルトセット ¥32,500(税抜¥29,600)



メッキボルト ブラックボルト ハブリング

SHALLEN

SHALLEN RF1

AUTO MOBILE ENGINEERING



選ばれし者のためだけにつくられる
プレミアムホイールがある。

Premium wheels made for the elite exclusives.

SHALLEN RF2

AUTO MOBILE ENGINEERING



唯一無二の「美」と「勇」

職人たちの匠の技によって一振り一振りに命が吹き込まれていく。そんな一振りの刀に込められた幾多の想いと等しく、完全受注生産の世界でたったひとつだけのモデル、シャレン RFシリーズ誕生。

Distinct 「beauty」 & 「bravery」
Brought to life by unique craftsmanship. The only model in the world that is completely made-to-order equal to the passion crafted into a single sword, the Shallen RF series Forged.

プレミアムホイールと
呼ばれるに相応しい所以。

完全受注生産に加え流通も制限することで高い希少価値を纏う AMEの新たなフラッグシップモデル。

Premium wheels and the motive behind it
AME's new flagship model designed with prominence through exclusive distribution to complete a made-to-order production.

SHALLEN RF1
AUTO MOBILE ENGINEERING

SHALLEN RF2
AUTO MOBILE ENGINEERING



BUFF FINISH x GRAY CLEAR

BUFF FINISH x GRAY CLEAR

FORGED

FORGED



SHALLEN RF1 シャレン
アールエフワン



22 スポーク



SHALLEN RF2 シャレン
アールエフツー



22 スポーク



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径		PRICE
8.5J	38	5	120	φ60.1	40系アルファード/ヴェルファイア	¥253,000(税抜¥230,000)
	22	5	112	φ66.6	BMW X6(フロント)	
	23	5	130	φ71.5	ランボルギーニ ウルス(フロント)	
	32	5	112	φ66.6	BMW X7(フロント)	
	33	5	114.3	φ67.1	マセラティ レヴァンテ(フロント)	
	38	5	120	φ64.1	テスラモデルX(フロント)	
9.5J	45	5	108	φ63.4	レンジローパーイヴォーク、ジャガーF-PACE	
	43	5	112	φ66.6	マイバッハGLS(フロント)	
	13	5	130	φ71.5	ランボルギーニ ウルス(リア)	
	23	5	112	φ66.6	AUDI Q8	
	23	5	130	φ71.5	ベントレー ベンテイガ	
	27	5	112	φ66.6	BMW X6(リア)	
10.5J	30	5	112	φ66.6	AUDI Q7	
	35	5	112	φ66.6	BMW X7(リア)	
	38	5	120	φ64.1	テスラモデルX(リア)	
	38	5	130	φ84.1	メルセデスG63	
	38	5	114.3	φ67.1	マセラティ レヴァンテ(リア)	
	50	5	130	φ66.6	ボルシェカイエン	
11.5J	47	5	112	φ66.6	マイバッハGLS(リア)	

● 設定色: バブフィニッシュメグネチッククリア
● 同梱パーツ: AME logoセンターキャップ (純正キャップ品番指定にて対応可能) [¥5,500(税抜¥5,000)]、
スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付) [¥1,650(税抜¥1,500)]
■ JWL-VIA規格適合品 ■ 完全受注生産品となります。(指定発注フォーマットに記載にて対応)
■ サイズスペック以外は要相談となります。
■ Standard Color: Buff Finish x Gray Clear
■ Included: AME logo Center Cap, Air Valve
※ Made-to-order product (受注生産品)

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14x1.5 60度テーパ)
+ ハブリング (73/60)セット
● メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
● ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)



SHALLEN



SHALLEN RG

AUTO MOBILE ENGINEERING

SPECIAL THANKS REN'S



シャレンの新時代を切り開く
エンケイMAT製法採用のモノブロック、RG。



GRAPHIT METAL X POLISH
20x8.5J F-FACE

GRAPHIT METAL X POLISH
20x9.5J R-FACE

SBC
20x8.5J F-FACE

SHALLEN RG シャレン アールジー

MADE IN JAPAN



18 19 20 スポーク



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	FACE	PRICE(グラファイトメタル×ポリッシュ)	PRICE(SBC)
18x8.0J	38	5	114.3	-	Φ73.1	39.5mm	F-FACE	¥61,600(税抜¥56,000)	-
	38	5	120	-	Φ60.1	39.5mm			
	45	5	100	-	Φ67.1	32.5mm			
	45	5	114.3	-	Φ73.1	32.5mm			
19x8.5J	35	5	114.3	5.3mm	Φ73.1	44.5mm	F-FACE	¥71,500(税抜¥65,000)	-
	48	5	100	5.3mm	Φ67.1	31.5mm			
19x9.5J	48	5	114.3	5.3mm	Φ73.1	31.5mm	F-FACE	¥73,700(税抜¥67,000)	-
	40	5	114.3	-	Φ73.1	29.8mm			
20x8.5J	35	5	114.3	3.0mm	Φ73.1	39.0mm	F-FACE	¥78,100(税抜¥71,000)	¥91,300(税抜¥83,000)
	35	5	120*	3.0mm	Φ60.1	39.0mm			
20x9.5J	40	5	114.3	-	Φ73.1	37.0mm	R-FACE	¥80,300(税抜¥73,000)	-

- 設定色: グラファイトメタル×ポリッシュ、SBC
- 同梱パーツ: AME logoセンターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
- *チューナーサイズになりますので、40系アルファード/ヴェルファイアに装着の際にはローダウンを推奨致します。
- JWL-VIA規格適合品 ■ TPMS対応
- ボルト穴径: φ15
- Standard Color: Graphit Metal×Polish, SBC
- Included: AME logo Center Cap, Air Valve

- 【別売パーツ】
- ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー) + ハブリング (73/60)セット
 - メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
 - ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)
- メッキボルト ブラックボルト ハブリング

SHALLEN



SPECIAL THANKS MOTO



王道への回帰。

シャレンVシリーズの登場でカスタムシーンは新しいフェーズに入った。時代の流れにより、よりコアなユーザーがターゲットとなってきたマルチピースホイール。そのコアユーザーが好むデザイン・スペック製法カラー設定など、1年間かけて徹底してリサーチしてきた。新しい流れを作り出す。その答えは原点への回帰。

Returning to the High Road.

Overtime, multi-piece wheels have become the target product of core-users. To provide wheels for the user's personal choice, AME Wheels has undergone careful research for one whole year focusing on the design, specs & manufacturing process. The Shallen V-series creates a new trend and a new phase on the custom scene.

SPECIAL THANKS MAJE_HIRO168



SPECIAL THANKS MASAMAJE4600

SHALLEN VFX シャレン ビエフエックス

19 20 スポーク



【標準カラー】 ディスク:シルバー/リム:アルマイトリム
ピラス:クローム/センターキャップ:シルバー



【オプション例】 ディスク:ブラック/リム:アルマイトリム
ピラス:クローム/センターキャップ:ブラック



【オプション例】 ディスク:ブラック/リム:ペイントブラック
ピラス:ゴールド/センターキャップ:ブラック

MADE IN JAPAN



水接加工 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWA認定品 2PIECE 10295-00 156-20 VFX 社内コード

SHALLEN VMX シャレン ビエムエックス

19 20 メッシュ



【標準カラー】 ディスク:シルバー/リム:アルマイトリム
ピラス:クローム/センターキャップ:シルバー



【オプション例】 ディスク:ブラック/リム:アルマイトリム
ピラス:クローム/センターキャップ:ブラック



【オプション例】 ディスク:ブラック/リム:アルマイトリム
ピラス:クローム/センターキャップ:レッド

MADE IN JAPAN



水接加工 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWA認定品 2PIECE 10285-00 166-20 VMX 社内コード



原点回帰 オールラウンドピラスディスク

SHALLEN Vシリーズは、リム部全周にピラスボルトを配列。あえてダウンサイジングすることにより、強度と精度を重んじた強靱なスタイリングとなり、ドレスアップ本来のフォルムとインパクトが備わります。またピラスボルト形状も当時のマルチピースホイールで採用されていたクラシカルな形状を完全に再現。細部にわたる拘り、そのほとんどがユーザーの意見・要望から採用。まさにユーザーと共に生きるホイールブランドなのです。

All around pierce disk
The SHALLEN V Series has pierced bolts that are arranged around the rim. By downsizing, it becomes a strong design that respects strength and precision and still keeping the original form of dress up wheels. The perfect bolt shape reproduced the classical shape derived from the multi-piece wheel. Precision over details, most of which are adopted from user's opinions and requests. It is a wheel brand that lives exactly with the user.



飾らない、追及されたシンプルデザイン

SHALLEN Vシリーズの飾らないシンプルなスタイリングはあの頃のカスタムシーンを駆け抜けた姿そのもの。あえてリブレス構造とはせず、ステップリムが放つ武骨さをデザインの主軸としています。もちろんSHALLENブランドの美しさへのこだわりは、リム部にも反映されています。起伏を繰り返す幅と角度を徹底的にデザイン。表面処理にも一切の妥協はありません。ディスクとリムの美しさだけで流麗な奥行き感を実現しました。

Simple Design
Simple but visible, it has a strong & broad appearance. The beauty of the Shallen series are reflected from its stylish design of the rim structure. Its width & angle design are extended without compromising the surface structure. This design is suitable for all customers with different styles and background.



インセット・ピラスボルト・センターキャップ・リムカラー、オーダー対応

SHALLEN Vシリーズは、インセット・リム・ピラスボルト・センターキャップに様々なオプションを設定しています。1ミリからセレクト可能なインセット設定の他、2種のリムカラー(ブラック/アルマイト)、3色のピラスボルト(ブラック/ゴールド/クローム)、3種のセンターキャップ(ブラック/レッド/シルバー)の選択が可能。まさにコアなユーザーの拘りと個性を反映すべく誕生したシリーズと言えます。

Personalized Order
SHALLEN V Series has various options for inset · rim · pierce bolt · center cap. In addition to its inset setting, sizes can be selected from 1 mm. 2 types of rim color (Black / Alumite), 2 colors of pierce bolts (black / gold / chrome), and 3 colors of center caps (Black / Red / Silver). It is to present artistry and individuality between.

INCH	RIM	LO-DISK-INSET	RIM深度	HI-DISK-INSET	RIM深度	P.C.D.	ボルト穴径	注記	PRICE(標準リム)	PRICE(オプションリム)
19	8.0J	26~45	66mm~47mm	10~29	66mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥118,800(税抜¥108,000)	¥140,800(税抜¥128,000)
	8.5J	19~48	79mm~50mm	3~35	79mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥120,450(税抜¥109,500)	¥142,450(税抜¥129,500)
	9.0J	26~48	79mm~56mm	10~42	79mm~46mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥122,100(税抜¥111,000)	¥144,100(税抜¥131,000)
	9.5J	19~48	91mm~63mm	3~48	91mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥123,750(税抜¥112,500)	¥145,750(税抜¥132,500)
	10.0J	26~48	91mm~69mm	10~48	91mm~53mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥125,400(税抜¥114,000)	¥147,400(税抜¥134,000)
	10.5J	26~48	98mm~75mm	10~48	98mm~59mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥127,050(税抜¥115,500)	¥149,050(税抜¥135,500)
20	11.0J	26~48	104mm~82mm	10~48	104mm~66mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥128,700(税抜¥117,000)	¥150,700(税抜¥137,000)
	8.5J	26~48	72mm~50mm	10~35	72mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥133,100(税抜¥121,000)	¥155,100(税抜¥141,000)
	9.0J	19~48	86mm~57mm	3~42	86mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥134,750(税抜¥122,500)	¥156,750(税抜¥142,500)
	9.5J	13~48	98mm~63mm	-3~48	98mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥136,400(税抜¥124,000)	¥158,400(税抜¥144,000)
	10.0J	7~48	111mm~70mm	-9~48	111mm~54mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥138,050(税抜¥125,500)	¥160,050(税抜¥145,500)
	10.5J	13~48	111mm~76mm	-3~48	111mm~60mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥139,700(税抜¥127,000)	¥161,700(税抜¥147,000)
	11.0J	13~48	117mm~82mm	-3~48	117mm~66mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥141,350(税抜¥128,500)	¥163,350(税抜¥148,500)

- DISK設定色:シルバー(標準キャップ:シルバー/標準ピラスボルト:メッキ /標準エアバルブキャップ:メッキ)
- DISK設定色:ブラック(標準キャップ:ブラック/標準ピラスボルト:メッキ /標準エアバルブキャップ:メッキ)
- ▲RIM設定色:光輝アルマイト(標準カラー)
- ▲RIM OPTION設定色:ペイントブラック[V22,000(税抜¥20,000)UP]
- キャップ設定色:シルバー/ブラック/レッド ※標準色以外も発注時に、ご希望頂ければ選択可能です。
- ピラスボルト設定色:クローム/ブラック/ゴールド[ゴールド¥3,300(税抜¥3,000)] ※標準色以外も発注時に、ご希望頂ければ選択可能です。
- 同軸パーツ:センターキャップ[V3,850(税抜¥3,500)]、コンクアダプター(4本1つにつき1本)[¥1,100(税抜¥1,000)]、AMEロゴバルブキャップ付きエアバルブ[V2,200(税抜¥2,000)]
- MADE IN JAPAN
- ※RIMからDISK突出はなし
- ※取付穴径:5-114.3/5-112はφ32.5-100/5-120はφ30
- ※ハブ径:5-100はφ73/5-112はφ66.5/5-114.3はφ73-120はφ72.5
- ※ハブ厚:19.20インチともφ(39mm)LO(33mm)
- Standard Disk Color: Silver, Black
- Standard Rim Color: Alumite
- Included: Center Cap, AME Air Valve, Adapter
- Option Rim Color: Paint Black, Paint Bronze, Hairline (All + 20,000 JPY)
- Option Rivet Color: Chrome, Black, Gold (+3,000 JPY)

SHALLEN

★STAR★

A modern design yet gives a combination of nostalgia and bringing back that old-school feeling imprinted on the SHALLEN OLD SCHOOL STAR.



ノスタルジー流星群。

どこか懐かしくもあり、刷り込まれたDNAが不思議と哀愁を誘うデザインのルーツは1970年代のスーパーカーブームまで遡る。その話題は日本のドレスアップシーンにおいても影響を与え、時代に名を残す数々の名車をファッションブルに飾った。そんな人気を博したデザインを新たなアレンジと最新の技術でここに蘇らせた。プロダクトを担当するのはフォーミュラーをはじめ、あらゆるレーシングステージにホイールを供給するエンケイ社だ。それはスタイル優先のコンセプトではなく、サーキット走行等のハードな走りも視野に入れた本物であることを意味する。

A Nostalgic Meteor Shower

The nostalgic roots of the design and its DNA imprinted with mystery and sorrow, go back to the 1970s super car boom. The topic influenced the Japanese dress-up scene, and fashionably decorated many famous cars that have established their name in the era. Such a popular design was revived here with a new arrangement and latest technology. The product is managed by Enkei, which supplies wheels for all racing concept, including formulas. It is not your regular style-oriented concept but a genuine outlook to rigid driving such as circuit driving.

SPECIAL THANKS @fuki_425

★MESH★

Nostalgic trend and fashion keeping up with a fresh outlook on the SHALLEN OLD SCHOOL STYLE MESH. Nostalgia bringing you a modern performance.



SPECIAL THANKS Naoki

SHALLEN STAR

シャレン スター

MADE IN JAPAN



16 17 スポーク



Ice Silver Cocktail Grape Cherry Pink Caribbean Blue Sunset Orange

SHALLEN MESH

シャレン メッシュ

MADE IN JAPAN



16 17 メッシュ



Ice Silver Cocktail Grape Cherry Pink Caribbean Blue Sunset Orange

[STARスベック]*専用ハブ径φ66.2の為、ハブリングは取り付け出来ません。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)					Low Type Disk					PRICE
				標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深さ(mm)	標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深さ(mm)	
16	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-3.4 ~ -3.6	8.6 ~ 15.6	17.5 ~ 10.5	+32	28 ~ 35	-3.4 ~ -3.6	-1.4 ~ 5.6	17.5 ~ 10.5	¥70,400(税抜¥64,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-15.7 ~ -2.7	-3.7 ~ 9.3	30 ~ 17	+32/+38/	22 ~ 41	-15.7 ~ -3.3	-13.7 ~ 5.3	30 ~ 11	¥71,500(税抜¥65,000)
	6.5J	4	100	+32/+38/+45	26 ~ 45	-28.2 ~ -9.2	-16.2 ~ 2.8	42.5 ~ 23.5	+32/+38/+45	16 ~ 45	-28.2 ~ 0.8	-26.2 ~ 2.8	42.5 ~ 13.5	¥72,600(税抜¥66,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-41.7 ~ -15.7	-29.7 ~ -3.7	56 ~ 30	+32/+38/+45	9 ~ 45	-41.7 ~ -5.7	-39.7 ~ -3.7	56 ~ 20	¥73,700(税抜¥67,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-66.2 ~ -28.2	-54.2 ~ -16.2	80.5 ~ 42.5	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-66.2 ~ -18.2	-64.2 ~ -16.2	80.5 ~ 32.5	¥75,900(税抜¥69,000)
17	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-3 ~ 4	9 ~ 16	17.5 ~ 10.5	+32	28 ~ 35	-3 ~ 4	-1 ~ 6	17.5 ~ 10.5	¥74,800(税抜¥68,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-15.3 ~ -2.3	-3.3 ~ 9.7	30 ~ 17	+32/+38/	22 ~ 41	-15.3 ~ 3.7	-13.3 ~ 5.7	30 ~ 11	¥75,900(税抜¥69,000)
	6.5J	4	100	+28/+32/+38/+45	26 ~ 45	-27.8 ~ -8.8	-15.8 ~ 3.2	42.5 ~ 23.5	+28/+32/+38/+45	16 ~ 45	-27.8 ~ 1.2	-25.8 ~ 3.2	42.5 ~ 13.5	¥77,000(税抜¥70,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-41.3 ~ -15.3	-29.3 ~ -3.3	56 ~ 30	+32/+38/+45	9 ~ 45	-41.3 ~ -5.3	-39.3 ~ -3.3	56 ~ 20	¥78,100(税抜¥71,000)
	7.5J	4	100	+32/+38/+45	13 ~ 45	-53.5 ~ -21.5	-41.5 ~ -9.5	68 ~ 36	+32/+38/+45	3 ~ 45	-53.5 ~ -11.5	-51.5 ~ -9.5	68 ~ 26	¥79,200(税抜¥72,000)
8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-65.8 ~ -27.8	-53.8 ~ -15.8	80.5 ~ 42.5	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-65.8 ~ -17.8	-63.8 ~ -15.8	80.5 ~ 32.5	¥80,300(税抜¥73,000)	
8.5J	4	100	+32/+38/+45	0 ~ 45	-79.3 ~ -34.3	-67.3 ~ -22.3	94 ~ 49	+32/+38/+45	-10 ~ 45	-79.3 ~ -24.3	-77.3 ~ -22.3	94 ~ 39	¥81,400(税抜¥74,000)	
9.0J	4	100	+32/+38/+45	-6 ~ 45	-91.5 ~ -40.5	-79.5 ~ -28.5	106 ~ 55	+32/+38/+45	-16 ~ 45	-91.5 ~ -30.5	-89.5 ~ -28.5	106 ~ 45	¥82,500(税抜¥75,000)	

●指定色:サンセットオレンジ/チェリーピンク/カカテルグレー/カリビアンブルー/アイスシルバー(S&P) PO
 ●同梱パーツ:シャレン オールドスクールスタイル専用センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)],エアバルブB481S[¥1,650(税抜¥1,500)]
 ●ロングアダプターは別売となります[¥1,100(税抜¥1,000)]※ナットホール径が19HEX、17HEXの使用を推奨致します。*Order Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
 ■ハブ穴径:φ15(15mm)/φ0(チーパー)形状 ■ディスク突出、Cap突出は表記が無い場合、リム深さよりディスク部分突出します。 ■MADE IN JAPAN

■ Standard Color: Silver, Pink, Blue, Purple, Orange
 ■ Included: Center Cap, Air Valve
 ■ Option: Adapter (+1,000 JPY)

[MESHスベック]*専用ハブ径φ66.2の為、ハブリングは取り付け出来ません。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)					Low Type Disk					PRICE
				標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深さ(mm)	標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深さ(mm)	
16	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-1 ~ 6	9 ~ 16	23 ~ 16	+32	28 ~ 35	-1 ~ 6	-1 ~ 6	23 ~ 16	¥70,400(税抜¥64,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-13.2 ~ -0.2	-3.2 ~ 9.8	35.5 ~ 22.5	+32/+38/	22 ~ 41	-13.2 ~ 5.8	-13.2 ~ 5.8	35.5 ~ 17	¥71,500(税抜¥65,000)
	6.5J	4	100	+32/+38/+45	26 ~ 45	-25.7 ~ -6.7	-15.7 ~ 3.3	48 ~ 29	+32/+38/+45	16 ~ 45	-25.7 ~ 3.3	-25.7 ~ 3.3	48 ~ 19	¥72,600(税抜¥66,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-39.2 ~ -13.2	-29.2 ~ -3.2	61.5 ~ 35.5	+32/+38/+45	9 ~ 45	-39.2 ~ -3.2	-39.2 ~ -3.2	61.5 ~ 25.5	¥73,700(税抜¥67,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-63.7 ~ -25.7	-53.7 ~ -15.7	86 ~ 48	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-63.7 ~ -15.7	-63.7 ~ -15.7	86 ~ 38	¥75,900(税抜¥69,000)
17	5.5J	4	100	+38/+45	38 ~ 45	-1 ~ 6	9 ~ 16	23 ~ 16	+32	28 ~ 35	-1 ~ 6	-1 ~ 6	23 ~ 16	¥74,800(税抜¥68,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ~ 45	-13.2 ~ -0.2	-3.2 ~ 9.8	35.5 ~ 22.5	+32/+38/	22 ~ 41	-13.2 ~ 5.8	-13.2 ~ 5.8	35.5 ~ 16.5	¥75,900(税抜¥69,000)
	6.5J	4	100	+28/+32/+38/+45	26 ~ 45	-25.7 ~ -6.7	-15.7 ~ 3.3	48 ~ 29	+28/+32/+38/+45	16 ~ 45	-25.7 ~ 3.3	-25.7 ~ 3.3	48 ~ 19	¥77,000(税抜¥70,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ~ 45	-39.2 ~ -13.2	-29.2 ~ -3.2	61.5 ~ 35.5	+32/+38/+45	9 ~ 45	-39.2 ~ -3.2	-39.2 ~ -3.2	61.5 ~ 25.5	¥78,100(税抜¥71,000)
	7.5J	4	100	+32/+38/+45	13 ~ 45	-51.4 ~ -19.4	-41.4 ~ -9.4	73.5 ~ 41.5	+32/+38/+45	3 ~ 45	-51.4 ~ -9.4	-51.4 ~ -9.4	73.5 ~ 31.5	¥79,200(税抜¥72,000)
8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ~ 45	-63.7 ~ -25.7	-53.7 ~ -15.7	86 ~ 48	+32/+38/+45	-3 ~ 45	-63.7 ~ -15.7	-63.7 ~ -15.7	86 ~ 38	¥80,300(税抜¥73,000)	
8.5J	4	100	+32/+38/+45	0 ~ 45	-77.2 ~ -32.2	-67.2 ~ -22.2	99.5 ~ 54.5	+32/+38/+45	-10 ~ 45	-77.2 ~ -22.2	-77.2 ~ -22.2	99.5 ~ 44.5	¥81,400(税抜¥74,000)	
9.0J	4	100	+32/+38/+45	-6 ~ 45	-89.4 ~ -38.4	-79.4 ~ -28.4	111.5 ~ 60.5	+32/+38/+45	-16 ~ 45	-89.4 ~ -28.4	-89.4 ~ -28.4	111.5 ~ 50.5	¥82,500(税抜¥75,000)	

●指定色:サンセットオレンジ/チェリーピンク/カカテルグレー/カリビアンブルー/アイスシルバー(S&P) PO
 ●同梱パーツ:シャレン オールドスクールスタイル専用センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)],エアバルブB481S[¥1,650(税抜¥1,500)]
 ●ロングアダプターは別売となります[¥1,100(税抜¥1,000)]※ナットホール径が19HEX、17HEXの使用を推奨致します。*Order Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
 ■ハブ穴径:φ15(15mm)/φ0(チーパー)形状 ■ディスク突出、Cap突出は表記が無い場合、リム深さよりディスク部分突出します。 ■MADE IN JAPAN

■ Standard Color: Silver, Pink, Blue, Purple, Orange
 ■ Included: Center Cap, Air Valve
 ■ Option: Adapter (+1,000 JPY)

SHALLEN

シンプルであることは誤魔化しがきかない。
でも見るたびに新しい発見がある。
SHALLEN XF-55 / XR-75。
女人好みの逸品。



SPECIAL THANKS @takuyan100, @freiheity

SHALLEN XF-55

シャレン エクセスエフ ダブルファイブ

18 19 20 スポーク

MADE IN JAPAN



水液加工 適合品 VIA 合標品 JWA 認定品 2 PIECE 10323-00 136-30 XF5 社内コード



XF-55

DIAMOND FINISH × BROWNED BLACK (20inch)



※全インチの5-120は数量限定となります。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)		Low Type Disk		High Type Disk (Big Caliper)		PRICE
				Flat Inset (+0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+0)	Order Inset/Outset	
18	7.0J	5	100/114.3	48	17(61) ~ 55(23)	38	9(61) ~ 45(25)	22	-7(61) ~ 29(25)	¥84,700 (税抜¥77,000)
	7.5J	5	100/114.3	54	11(74) ~ 55(31)	44	3(74) ~ 55(26)	28	-13(73) ~ 35(25)	¥85,800 (税抜¥78,000)
	8.0J	5	100/114.3	61	5(87) ~ 55(36)	51	-3(87) ~ 55(28)	35	-19(87) ~ 42(26)	¥86,900 (税抜¥79,000)
	8.5J	5	100/114.3	67	-2(99) ~ 55(42)	57	-10(99) ~ 55(34)	41	-26(99) ~ 48(25)	¥88,000 (税抜¥80,000)
	9.0J	5	100/114.3	73	-8(111) ~ 55(48)	63	-16(111) ~ 55(40)	47	-32(111) ~ 54(25)	¥89,100 (税抜¥81,000)
	9.5J	5	100/114.3	80	-14(124) ~ 55(55)	70	-22(124) ~ 55(47)	54	-38(124) ~ 55(31)	¥90,200 (税抜¥82,000)
19	10.0J	5	100/114.3	86	-21(137) ~ 55(61)	76	-29(137) ~ 55(53)	60	-45(137) ~ 55(37)	¥91,300 (税抜¥83,000)
	7.5J	5	100/114.3/120	54	13(74) ~ 55(32)	44	3(74) ~ 55(26)	28	-13(73) ~ 35(25)	¥97,900 (税抜¥89,000)
	8.0J	5	100/114.3/120	61	7(87) ~ 55(38)	51	-3(87) ~ 55(28)	35	-19(87) ~ 42(26)	¥99,000 (税抜¥90,000)
	8.5J	5	100/114.3/120	67	0(99) ~ 55(44)	57	-10(99) ~ 55(34)	41	-26(99) ~ 48(25)	¥100,100 (税抜¥91,000)
	9.0J	5	100/114.3/120	73	-6(111) ~ 55(50)	63	-16(111) ~ 55(40)	47	-32(111) ~ 54(25)	¥101,200 (税抜¥92,000)
	9.5J	5	100/114.3/120	80	-12(124) ~ 55(57)	70	-22(124) ~ 55(47)	54	-38(124) ~ 55(31)	¥102,300 (税抜¥93,000)
20	10.0J	5	100/114.3/120	86	-19(137) ~ 55(63)	76	-29(137) ~ 55(53)	60	-45(137) ~ 55(37)	¥103,400 (税抜¥94,000)
	8.0J	5	100/114.3	61	10(83) ~ 55(38)	51	0(83) ~ 55(28)	35	-16(83) ~ 42(25)	¥113,300 (税抜¥103,000)
	8.5J	5	100/114.3	67	4(95) ~ 55(44)	57	-6(95) ~ 55(34)	41	-22(95) ~ 48(25)	¥114,400 (税抜¥104,000)
	9.0J	5	100/114.3	73	-2(107) ~ 55(50)	63	-12(107) ~ 55(40)	47	-28(107) ~ 54(25)	¥115,500 (税抜¥105,000)
	9.5J	5	100/114.3	80	-9(121) ~ 55(57)	70	-19(121) ~ 55(47)	54	-35(121) ~ 55(31)	¥116,600 (税抜¥106,000)
	10.0J	5	100/114.3	86	-15(133) ~ 55(63)	76	-25(133) ~ 55(53)	60	-41(133) ~ 55(37)	¥117,700 (税抜¥107,000)

●認定色: ダイヤモンドフィニッシュブラック
●同軸ハブ: シグネチャーシリーズ専用4ピース構造センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)]、エアバルブ[V1.650(税抜¥1,500)]
●ロングアダプターは別売となります[¥1,100(税抜¥1,000)] ※ご注文はOrder Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
※ご注文はOrder Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
※Flat Insetとは、リム端面とディスク最高突出部の差が0mmを表します。Flat InsetよりInset数値が小さい場合はディスク突出はありません。記載してあるFlat Insetはリム端面計算のための参考値です。ご注文はOrder Insetの範囲の中よりお選び下さい。
※Inset欄の()内数値はリム端面とディスク接合部の差(リム深さ)になります。またInset欄の()内数値が赤字はリム端面からディスク突出数値になります 単位=mm
製品仕様(5-114.3/5-100) ▼H-PCD=5-120はハブ径が72.5となります ▼MADE IN JAPAN ■ボルト穴径: φ13(13mm)/60°テーパ形状
■ Standard Color: Diamond Finish x Browned Black
■ Included: Signature Series Center Cap, Air Valve
■ Option: Adapter (+1,000 JPY)

SHALLEN XR-75

シャレン エクセスアールセブンティファイブ

19 20 スポーク

MADE IN JAPAN



水液加工 適合品 VIA 合標品 JWA 認定品 2 PIECE 10347-00 156-30 XR7 社内コード



XR-75

DIAMOND FINISH × BROWNED BLACK (20inch)



※全インチの5-100/112/120は数量限定となります。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)		Low Type Disk		High Type Disk (Big Caliper)		PRICE
				Flat Inset (+0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+0)	Order Inset/Outset	
19	7.5J	5	100/112/114.3/120	55	23(66) ~ 55(34)	45	13(66) ~ 48(30)	29	-3(66) ~ 32(31)	¥97,900 (税抜¥89,000)
	8.0J	5	100/112/114.3/120	61	17(78) ~ 55(40)	51	7(78) ~ 55(30)	35	-9(78) ~ 39(30)	¥99,000 (税抜¥90,000)
	8.5J	5	100/112/114.3/120	67	10(91) ~ 55(46)	57	0(91) ~ 55(36)	41	-16(91) ~ 45(30)	¥100,100 (税抜¥91,000)
	9.0J	5	100/112/114.3/120	74	4(103) ~ 55(52)	64	-6(103) ~ 55(42)	48	-22(103) ~ 52(30)	¥101,200 (税抜¥92,000)
	9.5J	5	100/112/114.3/120	80	-2(116) ~ 55(59)	70	-12(116) ~ 55(49)	54	-28(116) ~ 55(33)	¥102,300 (税抜¥93,000)
	10.0J	5	100/112/114.3/120	86	-9(129) ~ 55(65)	76	-19(129) ~ 55(55)	60	-35(129) ~ 55(39)	¥103,400 (税抜¥94,000)
20	8.0J	5	100/112/114.3/120	60	17(78) ~ 55(40)	50	7(78) ~ 55(30)	34	-9(78) ~ 39(30)	¥113,300 (税抜¥103,000)
	8.5J	5	100/112/114.3/120	66	10(91) ~ 55(46)	56	0(91) ~ 55(36)	40	-16(91) ~ 45(30)	¥114,400 (税抜¥104,000)
	9.0J	5	100/112/114.3/120	73	4(103) ~ 55(52)	63	-6(103) ~ 55(42)	47	-22(103) ~ 52(30)	¥115,500 (税抜¥105,000)
	9.5J	5	100/112/114.3/120	79	-2(116) ~ 55(59)	69	-12(116) ~ 55(49)	53	-28(116) ~ 55(33)	¥116,600 (税抜¥106,000)
	10.0J	5	100/112/114.3/120	85	-9(129) ~ 55(65)	75	-19(129) ~ 55(55)	59	-35(129) ~ 55(39)	¥117,700 (税抜¥107,000)

●認定色: ダイヤモンドフィニッシュブラック
●同軸ハブ: シグネチャーシリーズ専用4ピース構造センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)]、エアバルブ[V1.650(税抜¥1,500)]
●ロングアダプターは別売となります[¥1,100(税抜¥1,000)] ※ご注文はOrder Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
※Flat Insetとは、リム端面とディスク最高突出部の差が0mmを表します。Flat InsetよりInset数値が小さい場合はディスク突出はありません。記載してあるFlat Insetはリム端面計算のための参考値です。ご注文はOrder Insetの範囲の中よりお選び下さい。
※Inset欄の()内数値はリム端面とディスク接合部の差(リム深さ)になります。またInset欄の()内数値が赤字はリム端面からディスク突出数値になります 単位=mm
※赤字が突出数値ではありません。Flat Insetとの差が突出数値になります。
※H-PCD=5-100は540K適合商品になります ※H-PCD=5-100はSuper Low Disk, Low Diskのみに設定となります。
■ボルト穴径: φ13(13mm)/60°テーパ形状(5-114.3/5-100)
■ボルト穴径: φ15(15mm)/60°テーパ形状(5-112/5-120) 製品仕様(5-114.3/5-100)
▼H-PCD=5-120はハブ径が72.5となります ▼H-PCD=5-112はハブ径が66.5となります。
■MADE IN JAPAN
■ Standard Color: Diamond Finish x Browned Black
■ Included: Signature Series Center Cap, Air Valve



TRACER

TRACER

スポーツホイールの歩み

2009年に発売したTM-02にはENKEIのMAT製法を採用し軽量高剛性なツイン6スポークに進化。オーストラリアで毎年開催されるWTACに2010年、2011年と**2年連続して世界一に輝く**など確かな実績を築いた。

2018年にTM-02と同じくMAT製法を用いて強度はそのままにより軽量化を試み、開発されたのが約10年ぶりの新製品となるGT-Vだ。現在でもGT-Vの18×8.5J 7.99kgは最軽量クラス級を誇っている。そして多くのチューニングショップで開催されているタイムアタック競技「ATTACK」にて1000馬力以上をたたき出すスギコウSUPRAに装着。2020年1月に鈴鹿サーキットで**2分1秒302**という**驚異的ベストタイムを出し日本一に輝く**デビューを飾った。

1981年
AMEブランド発足、「AME182」「AME781」「AME981」をエンケイにて生産



1983年
AMEブランドを確立させた大ヒット作、「ワインムイレ」誕生



1990年
究極の軽量と剛性を兼ね添えた2PCSホイール「CD-R」誕生



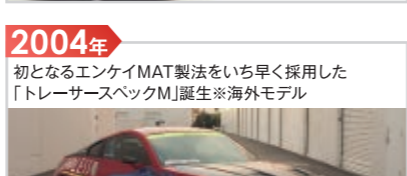
1998年
スポーツホイールの流れを変えた「サーキュラーRスタイル」のコンセプトを継承した「サーキュラーGTA」誕生



1996年
軽量・冷却・バランス、求められる条件をすべて兼ね備えたリアルレーシングホイール「CD-R02」誕生



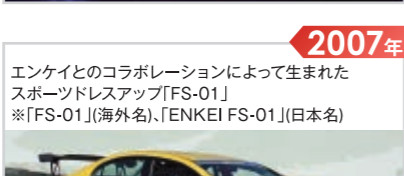
1994年
ハイバースポーツに向けたスポーツ、エンケイ製2PCSホイール「サーキュラーRスタイル」誕生



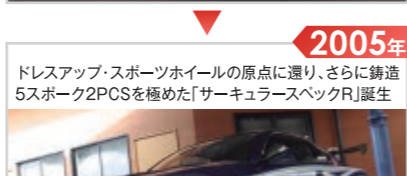
1999年
MATの前兆となるTSSC処理製法初モデル「トレーサー」誕生、鑄造最軽量ホイールを生み出した



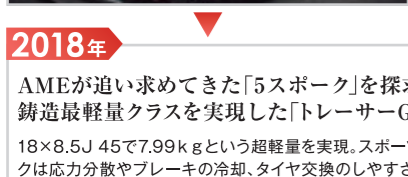
2002年
鑄造ディスク+鍛造リムの最強コンビとなるハイブリッド2PCS「サーキュラーRS」誕生



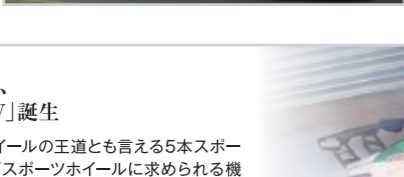
2004年
初となるエンケイMAT製法をいち早く採用した「トレーサーベックM」誕生※海外モデル



2009年
AMEの高いデザイン性とエンケイ社のテクノロジーとノウハウを融合させた最高傑作「トレーサーTM-02」誕生



2007年
エンケイとのコラボレーションによって生まれたスポーツドレスアップ「FS-01」※「FS-01」(海外名)、「ENKEI FS-01」(日本名)



2005年
ドレスアップ・スポーツホイールの原点に還り、さらに鑄造5スポーク2PCSを極めた「サーキュラーベックR」誕生



2018年
AMEが追い求めてきた「5スポーク」を探求し、鑄造最軽量クラスを実現した「トレーサーGT-V」誕生

18×8.5J 45で7.99kgという超軽量を実現。スポーツホイールの王道とも言える5本スポークは応力分散やブレーキの冷却、タイヤ交換のしやすさなどスポーツホイールに求められる機能を備える。TM-02同様にMAT製法を採用し、リムとスポークの肉抜きをスポーツ走行に耐える限界まで行った。強度・合成・重量をクリアしつつもディスク面の立体造形により存在を主張している。スポーツホイールで多く採用される5本スポーク、AMEがあえてそこに挑んだ理由は「ライバルが多い過酷な条件の中でホンモノを示す」為でもある。



In year 2000, AME released their first Motorsports TRACER in 17x7.5J with a weight of 5.9kg. It was the lightest cast wheel at the time and it is considered to be the pioneer of the twin 6-spoke designs that we still see today. In 2009,

AME released the TM-02 using ENKEI's most advance technology, the M.A.T. process. Making it highly rigid and a lighter twin 6-spoke wheels. Then, in 2018, AME released the GT-V. A five spoke design, using the same manufacturing method as TM-02. It is the lightest and highly rigid five spoke cast wheel among the Japanese wheel brands these days.

AMEのスポーツホイールには**1981年以来約40年の歴史**があり、過去にはシビックレースでの活躍や、WTAC連覇など輝かしい経歴を残している。AMEスポーツホイールにおいて特筆すべきはトレーサー(TSSC)、TM-02、GT-Vである。

2000年に産声を上げた初代トレーサーは17×7.5J 5.9kg。当時の鑄造では最軽量であり、最もバランス性に優れているとされるスポーツホイールを6スポークモデル誕生させた。現在でこそ多く見かけられるツイン6スポークデザインを当時どこよりも早く取り入れたスポーツホイールである。



TRACER

TRACERに隠された技術

The Technology Behind "TRACER"

TRACER TM-02とGT-VはENKEI社との共同開発によって生み出されている。このシンプルなホイールはデザイン・設計・製法・高剛性によって、強く、安全なホイールとなっている。その秘密を紹介する。

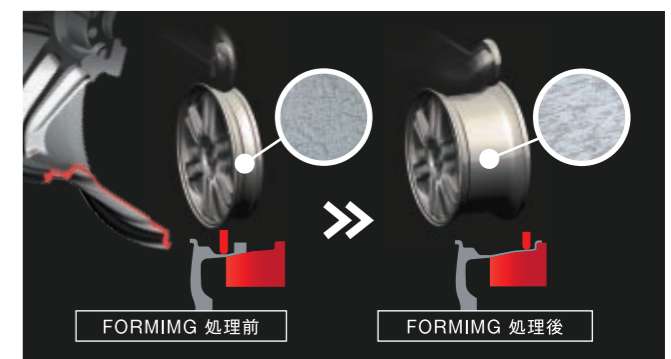
The TM-02 and GT-V, represents the TRACER brand which are produced through joint development with ENKEI. Through numerous races, Enkei has created a new technology and manufacturing method that emphasizes on pressure distribution and high rigidity which makes the wheel structure strong, fast, and safe. TRACER is not just a regular sports wheel, it is the ultimate sports wheel for all on-road conditions.

MAT製法

M.A.T. PROCESS

TRACERに欠かせないMAT製法はエンケイ独自の技術。これは鑄造工程後にリムを鍛えながら引き伸ばし成形し、リムは鍛造に匹敵する高強度を実現しながら、ディスク面は鍛造では不可能な自由度の高いデザインを可能としている。鑄造双方のメリットを活かしてデザイン・軽量・高強度・高剛性を高次元で実現できる製法。エンケイ社がF1をはじめ世界のモータースポーツから得たノウハウと最新のシミュレーションなどにより、無駄は徹底的に削りつつもスポーツ走行の厳しい負荷に応えるタフなホイールの製造を可能としたのである。

TRACER series adopted Enkei's original technology - the Durville die casting and MAT process. It's a hybrid process of casting and forging. The Durville die casting is a casting process where the molten alloy is poured into the mold from its inner rim while the disc is facing downward. This solidifies the disc quickly, creating a finer metallic structure and rigidity than the normal casting process. While the MAT process is a technology that stretches wheels while forming the rim. This manufacturing method, achieves an ultimate light-weight, strength, and high rigidity comparable to forging. But unlike, forged wheels, this method gives designers more freedom and variation when designing a wheel. Enkei has made it possible to manufacture tough wheels that can withstand the rigors of sports driving while thoroughly reducing waste by using their latest simulations and knowledge attained from F1 and other motor sports around the world.



TRACER GT-V

An ultra-lightweight wheel weighing 7.99 kg in 18 x 8.5J 45 size. The five-spoke design is considered to be the royal road of sports wheels. It has the functions required for sports wheels such as pressure distribution, improve brake cooling, and ease of tire replacement. GT-V adopted Enkei's technology - The Durville die-casting process and the M.A.T. process. In addition to its ultra-light weight, it's rim and spokes are structured to withstand the rigors of motorsports driving while thoroughly reducing metal waste.

18×8.5J 45サイズで**7.99kg**という超軽量ホイール。スポーツホイールの王道とも言える5本スポークデザインは応力分散やブレーキの冷却、タイヤ交換のしやすさなどスポーツホイールに求められる機能を備える。TM-02同様にMAT製法を採用し、リムとスポークの肉抜きをスポーツ走行に耐える限界まで行った。強度・合成・重量をクリアしつつもディスク面の立体造形により存在を主張している。

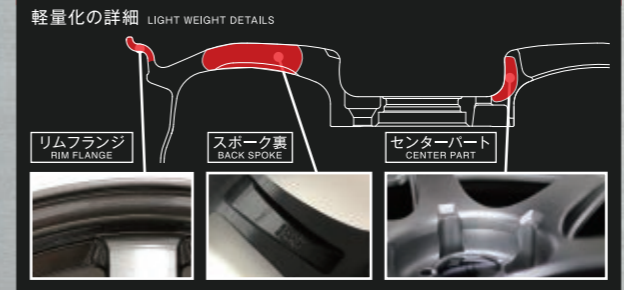
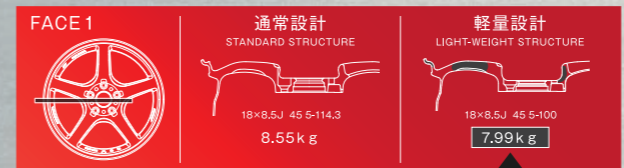


軽量化専用モデル比較

Comparison of models dedicated to ultra-weight reduction

FACE-1およびFACE-2の5-100サイズでは軽量化に徹底した専用設計を採用。18インチで8.0kg以下を目標として、リムフランジ形状やスポーク厚など細部に渡り5-114.3サイズに対し形状が変更されている。

The P.C.D 5-100 FACE-1 and FACE-2 adopts a special design for ultra-lightweight. The structure has been change in every detail from it's rim flange and spoke thickness.



TM-02

Lightness and Rigidity are the two most important formula for motorsports wheels. AME achieved these two important factors with its collaboration with Enkei's most advance technology. One of the other important factors for motorsports wheel is brake cooling. The TRACER series is designed with large aperture. It's entire design is open 80% wide to smoothen the air passage and improves brake cooling performance. Its "Design", "Strength Analysis", "Mold Structure", and "Manufacturing" were all carried out together with ENKEI's top engineers and feedback from various motorsports scenes such as drift, time attack, and formula.

レーシングホイールに求められる軽量化と剛性をENKEIの誇る最先端技術であるMAT製法によって両立。デザイン全体の約80%が開口されたTM-02は、空気の通りをスムーズにし、スポーツ走行の要であるブレーキ冷却性に寄与している。「設計」「強度解析」「金型製作」「製造」まで、すべてENKEI社との共同開発によって行われた。ドリフト、タイムアタック、フォーミュラなど、さまざまなレースシーンでアルミホイールの供給を行っているENKEI社には、長年培われた確かな技術と豊富なノウハウがある。



高剛性と軽量化の両立

Lightness & Rigidity

AMEホイールは安心・安全なホイールである事が大切と考えている。スポーツホイールはただ軽ければ良いという事ではなく、安全なホイールの為には軽さと剛性のバランスが重要。TM-02はデザイン・設計、製法をもって軽量化と高剛性の両立をめざしている。

AME strongly believes in the importance of a safe and secure wheel. Sports wheels are not just about lightness, but a balance between lightness and rigidity is relevant for a safe wheel. The TM-02 has achieved both weight reduction and high rigidity through it designs and manufacturing method.

DESIGN

6本ツインスポーク

Twin 6 Spokes
強度的に優れている6本スポークを更にツインにし、実質12本のスポークとすることで、応力分散、軽量化、高剛性を実現。
Twin 6 spokes are excellent in pressure distribution, weight reduction, and high rigidity.

全体の80%を占める開口部

80% Wide Open Aperture
全体の80%を占める開口部が空気の通りをスムーズにし、ブレーキの冷却機能をアップ。
Large aperture helps smoothen the air passage and improves the brake cooling performance.

軽量設計

Light-Weight Design
ロゴや取付穴間の軽量ホールやスポーク側面の軽量化ポケットを採用。
The holes between the mounting and the pockets on the sides of the spokes contributes to its lightness.

衝撃に備えたフランジリング

Flange Ring To resist impact.



TRACER

限界を超える。

タイムが縮む、本気ホイール。



TRACER



TRACER



TRACER
GT-V
MAT PROCESS

TRACER GT-V トレーサー ジーティーブイ

MADE IN JAPAN



17 18 スポーク



鋳造クラス最軽量設計 18×8.5J:7.99kg
※当社比 ※18×8.5J 45 5-100



18105(FACE3) / MATT HYPERSILVER

18105(FACE3) / GUNBLACK

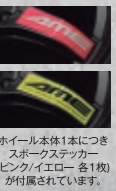
18105(FACE3) / RACING WHITE



1775(FACE1)

1785(FACE2)

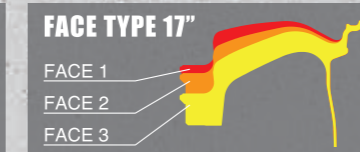
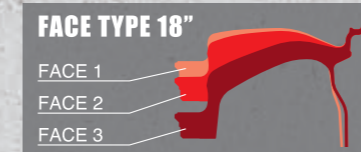
1795(FACE3)



ホイール本体1本につき
スポークステッカー
(ピンク/イエロー各1枚)
が付属されています。

※マットハイパーシルバークラッシュは数量限定となります。

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	ハブ高	重量	注記	Face	PRICE(Racing White)	PRICE(Gunblack)	PRICE(Matt HyperSilver)
17×7.5J	36	4	100	φ67.1	24.5mm	7.7kg		Face1	¥49,500(税抜¥45,000)	¥49,500(税抜¥45,000)	
	38	5	100	φ56.1	23.5mm	7.6kg		Face1			
	44	5	100	φ56.1	23.5mm	7.4kg		Face1			
	48	5	114.3	φ73.1	24.5mm	7.3kg		Face1			
17×8.0J	43	5	100	φ73.1	23.5mm	7.9kg		Face1	¥50,600(税抜¥46,000)	¥50,600(税抜¥46,000)	
	45	5	114.3	φ73.1	23.5mm	7.9kg		Face1			
	25	5	114.3	φ73.1	34.5mm	8.2kg		Face2			
17×8.5J	30	5	114.3	φ73.1	30.5mm	8.1kg		Face2	¥51,700(税抜¥47,000)	¥51,700(税抜¥47,000)	
	45	5	100	φ73.1	23.5mm	8.1kg		Face1			
	20	5	114.3	φ73.1	33.5mm	8.1kg		Face3			
17×9.0J	30	5	114.3	φ73.1	27.5mm	7.9kg		Face3	¥52,800(税抜¥48,000)	¥52,800(税抜¥48,000)	
	38	5	100	φ56.1	23.5mm	8.1kg		Face2			
	15	5	114.3	φ73.1	34.5mm	8.7kg		Face3			
17×9.5J	30	5	114.3	φ73.1	35.0mm	8.7kg		Face2	¥53,900(税抜¥49,000)	¥53,900(税抜¥49,000)	
	35	5	112	φ66.6	33.0mm	8.8kg		Face1 ※2			
	35	5	120	φ72.6	30.0mm	8.6kg		Face2			
	38	5	100	φ73.1	27.0mm	8.2kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1			
	38	5	114.3	φ73.1	27.0mm	8.7kg		Face2			
	45	5	100	φ73.1	25.0mm	7.9kg	軽量形状フランジ	Face1 ※1			
	45	5	114.3	φ73.1	33.0mm	8.7kg		Face1			
45	5	112	φ66.6	33.0mm	8.7kg	CAP装着不可形状	Face1 ※2,3				
18×9.5J	22	5	114.3	φ73.1	35.0mm	8.9kg		Face2	¥56,100(税抜¥51,000)	¥56,100(税抜¥51,000)	¥59,400(税抜¥54,000)
	30	5	114.3	φ73.1	27.0mm	8.8kg		Face2			
	38	5	100	φ73.1	30.0mm	8.7kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1			
	38	5	114.3	φ73.1	30.0mm	9.2kg		Face2			
	38	5	120	φ72.6	30.0mm	9.2kg		Face2			
	45	5	100	φ73.1	28.0mm	8.8kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1			
18×10.5J	15	5	114.3	φ73.1	30.0mm	9.6kg		Face3	¥58,300(税抜¥53,000)	¥58,300(税抜¥53,000)	¥61,600(税抜¥56,000)
	25	5	114.3	φ73.1	30.0mm	9.6kg		Face3			
	15	5	114.3	φ73.1	25.0mm	9.7kg		Face3			
	15	5	114.3	φ73.1	25.0mm	9.7kg		Face3			



※1 専用軽量化加工 ※2 CAP付形状 ※3 CAP装着不可形状
 ※海外サイズは日本国内でもお求め頂けます
 ●指定色:ガンブラック、レーシングホワイト、マットハイパーシルバークラッシュ(¥3,300(税抜¥3,000)UP)
 ●標準カラー:アルミハブ、センターキャップ、AMEスポークステッカー
 ■MADE IN JAPAN(ENKEI-MAT) ■JWL規格適合品
 ■表内数値は参考値です。製品差で実際の数値と異なる場合があります。
 ■ボルト穴径:φ15(15mm)/φ0'テーパー形状
 ■マットハイパーシルバークラッシュは数量限定となります。
 ■Standard Color: Gunblack, RACING WHITE
 ■Included: Center Cap, Aluminium Air Valve, Adapter, Spoke Sticker (Pink & Yellow)
 ■Option: Matte Hyper Silver (+¥3,000 JPY), Red Spoke Sticker (+¥1,000 JPY)

TRACER



TM-02
TRACER MAT VERSION II

TRACER TM-02 トレーサー
ティールーム セロツウ

MADE IN JAPAN



17 18 スポーク



1885/HYPER SILVER フラット 1895/HYPER SILVER テーパー 18105/GUN BLACK テーパー **2025年秋 発売予定**

<新スペック:2025年発売> ※開発中のため、仕様及びサイズは変更することがあります。

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	重量	DISK TYPE	PRICE(ハイパーシルバー)	PRICE(ガンブラック)
17×7.5J	48	5	100	φ73.1	-	FLAT	¥52,800(税抜¥48,000)	
17×8.5J	48	5	114.3	φ73.1	-	FLAT	¥55,000(税抜¥50,000)	
17×8.5J	45	5	114.3	φ73.1	8.8kg	FLAT	¥55,000(税抜¥50,000)	
18×7.5J	48	5	100	φ73.1	-	FLAT	¥60,500(税抜¥55,000)	
18×7.5J	48	5	114.3	φ73.1	-	FLAT	¥60,500(税抜¥55,000)	
18×8.5J	45	5	100	開発中	開発中	FLAT	¥62,700(税抜¥57,000)	
18×8.5J	45	5	114.3	φ73.1	-	FLAT	¥62,700(税抜¥57,000)	
18×9.0J	35	5	114.3	φ73.1	-	FLAT	¥63,800(税抜¥58,000)	
18×9.5J	15	5	114.3	φ73.1	9.6kg	TAPER	¥64,900(税抜¥59,000)	
	22	5	114.3	φ73.1	9.6kg	TAPER		
	38	5	100	φ73.1	9.6kg	MID TAPER		
	38	5	114.3	φ73.1	9.6kg	MID TAPER		
18×10.0J	38	5	120	開発中	開発中	MID TAPER		
	38	5	114.3	開発中	開発中	MID TAPER		
18×10.5J	0	5	114.3	開発中	開発中	TAPER	¥67,100(税抜¥61,000)	
	15	5	114.3	φ73.1	9.9kg	TAPER		
19×10.5J	0	5	114.3	開発中	開発中	TAPER		
	12	5	114.3	開発中	開発中	TAPER		

- 認定色:ハイパーシルバー、ガンブラック
- 標準パーツ:アルミバルブ[V¥1,100(税抜¥1,000)]
- オプションパーツ:センターキャップ[V¥4,400(税抜¥4,000)]
- MADE IN JAPAN ENKEI MAT ■JWL規格適合品
- ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状

- Standard Color: Hyper Silver / GUN BLACK
- Included: Aluminium Air Valve
- Option: Center Cap(+4,000 JPY)



[オプションパーツ] センターキャップ

[GROUND SPEC] for 4x4/SUV

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	重量	DISK TYPE	PRICE(ハイパーシルバー)	PRICE(ガンブラック)
18×8.0J	38	6	139.7	開発中	開発中	MID TAPER		
18×8.5J	22	6	139.7	開発中	開発中	MID TAPER		
	50	6	139.7	開発中	開発中	MID TAPER		



※OGイメージになります



SPECIAL THANKS @GR86Silver, @Lychee2dx

GALERNA

スポーツを着飾る。
スポーツ・ドレスアップという選択。

順風も逆風もどんな力強い風も受け止めて自らの原動力にし、前に突き進む。それが新ブランド「ガレルナ」の揺るぎないコンセプトです。あらゆる可能性を信じ進む、AMEが誇る新しいブランドが新たな旋風を巻き起こします。AMEブランドに今まで無かった、まったく新しいリアル機能を兼ね備えたスポーツと、トレンドデザインをまとったドレスアップを融合させた唯一無二のホイールの誕生です。





GALERNA REFINO

SPECIAL THANKS TIREGARDEN・TRACE, @uske88761294

スポーツホイール特有の軽量高剛性、MAT製法 性能とファッションが融合。細部まで拘りのディテール

ENKEIの代表的なテクノロジーのひとつ、リムを圧延するMAT製法をガレルナにも採用。鑄造のメリットであるデザイン性の高さ(センターのサブスポーク、スポークのリップなどのディテールに注目)とコストパフォーマンス、鍛造のメリットである軽量高剛性を兼ね備えています。もちろん精度も高く、乗り心地、しっかりしたハンドリングの安定性は高級スポーツホイールと相違ありません。

ENKEIの得意とする機能優先が現れるスポーティテイストと、KYOHOOの得意とするドレスアップホイールとしてのデザイン性への拘りが融合。ガレルナは高性能とファッション性を高い次元で両立した新世代ホイールです。強度をアップし、ブレーキ冷却を促すセンターサブスポーク、高強度高剛性と軽量化に腐心したスポーク断面形状、リム部分の肉抜きなどは性能が形にあらわれつつもデザイン性に留意した部分です。

SPECIAL THANKS @Kas3mi

GALERNA REFINO ガレルナ レフィノ

MADE IN JAPAN



15 16 17 18 19 20 スポーク

塩害 軽減設計 水液加工 クリア 膜 TPMS 対応 JWL 適合品 JWL-T 適合品 VIA 合格品 JWA 認定品 1 PIECE 10309-00 196-30 GRE 社内コード



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE(マットブラック)	PRICE(ブラック×ポリッシュ)	PRICE(ハイバーシルバー)
15×4.5J	45	4	100	9.9mm	φ67	25.5mm	¥27,500(税抜¥25,000)	¥28,600(税抜¥26,000)	¥31,900(税抜¥29,000)
15×6.0J	45	4	100	2.6mm	φ67	31.7mm	¥28,050(税抜¥25,500)	¥29,150(税抜¥26,500)	-
16×6.5J	43	4	100	2.7mm	φ67	34.9mm	¥31,900(税抜¥29,000)	¥33,000(税抜¥30,000)	-
17×6.5J	38	6	139.7	3.0mm	φ106	39.8mm	¥35,200(税抜¥32,000)	¥36,300(税抜¥33,000)	¥39,600(税抜¥36,000)
17×7.0J	38	6	139.7	3.0mm	φ106	39.8mm	¥38,500(税抜¥35,000)	¥39,600(税抜¥36,000)	¥42,900(税抜¥39,000)
17×7.0J	45	4	100	6.0mm	φ67	35.5mm	¥39,050(税抜¥35,500)	¥40,150(税抜¥36,500)	-
17×7.5J	48	5	114.3	6.0mm	φ73	42.0mm	¥39,600(税抜¥36,000)	¥40,700(税抜¥37,000)	-
18×7.5J	45	5	100	6.0mm	φ67	41.7mm	¥39,600(税抜¥36,000)	¥40,700(税抜¥37,000)	-
18×7.5J	48	5	114.3	3.2mm	φ73	31.5mm	¥43,450(税抜¥39,500)	¥44,550(税抜¥40,500)	-
18×8.0J	38	5	112	3.2mm	φ73	35.5mm	-	-	¥48,400(税抜¥44,000)
18×8.0J	38	5	114.3	3.2mm	φ73	35.5mm	¥44,000(税抜¥40,000)	-	¥48,400(税抜¥44,000)
18×8.0J	45	5	100	3.2mm	φ67	35.5mm	-	-	¥48,400(税抜¥44,000)
18×8.0J	45	5	112	3.2mm	φ73	35.5mm	-	-	¥48,400(税抜¥44,000)
18×8.0J	48	5	114.3	3.2mm	φ73	32.5mm	¥45,100(税抜¥41,000)	-	-
18×8.5J	38	5	100	3.2mm	φ67	31.7mm	-	-	¥48,950(税抜¥44,500)
18×8.5J	38	5	114.3	3.2mm	φ73	31.7mm	¥44,550(税抜¥40,500)	-	-
18×8.5J	45	5	114.3	3.2mm	φ73	31.7mm	-	-	-
18×9.5J	22	5	114.3	1.9mm	φ73	36.9mm	¥45,650(税抜¥41,500)	-	¥50,050(税抜¥45,500)
18×9.5J	38	5	100	1.9mm	φ67	30.9mm	-	-	-
18×9.5J	38	5	114.3	1.9mm	φ73	30.9mm	-	-	-
19×8.0J	35	5	112	3.1mm	φ73	31.9mm	-	-	¥55,000(税抜¥50,000)
19×8.0J	35	5	114.3	3.1mm	φ73	31.9mm	-	¥51,700(税抜¥47,000)	-
19×8.0J	45	5	100	3.1mm	φ67	31.9mm	-	¥51,700(税抜¥47,000)	-
19×8.0J	45	5	114.3	3.1mm	φ73	31.9mm	¥50,600(税抜¥46,000)	¥51,700(税抜¥47,000)	-
20×8.5J	25	5	112	3.0mm	φ66.6	31.9mm	-	-	¥62,700(税抜¥57,000)
20×8.5J	35	5	114.3	3.0mm	φ73	34.4mm	-	¥59,400(税抜¥54,000)	-
20×8.5J	45	5	114.3	3.0mm	φ73	31.9mm	-	¥59,400(税抜¥54,000)	-
20×9.5J	25	5	112	3.0mm	φ66.6	38.2mm	-	-	¥63,800(税抜¥58,000)
20×9.5J	35	5	112	3.0mm	φ66.6	28.2mm	-	-	-

●指定色: マットブラック、ブラック×ポリッシュ、ハイバーシルバー
●同梱パーツ: センターキャップ [¥3,300(税抜¥3,000)], スチールエアバルブ (S91B-AME/バルブキャップ付) [¥1,650(税抜¥1,500)]
■ホルト穴径: 15×4.5J~17×6.5Jはφ13(13mm), 17×7.0J~20×9.5Jはφ15(15mm)/60°テーパ形状
■JWL規格適合品(16×6.5/inset38,17×6.5JはJWL-T規格適合品)
■TPMS取付可

【別売パーツ】
ホルト (17HEX M14×1.5 60度テーパ) + ハブリック (73/60)セット
●メッキホルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックホルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)





順風も逆風もどんな力強い風も
受け止めて自らの原動力にし、
前に突き進む。

モノ創りの国として実力を世界に認められている日本。自動車用ホイールにおいても、それは例外ではありません。日本のアロイホイールメーカーは、それぞれのジャンルで常に世界のマーケットを牽引しています。マーケット全体を見渡すと、現在ではそのプライスバリューが影響し日本に流通する自動車用ホイールの90%以上が海外製品になってしまっています。しかし日本製造でしか実現出来ないクオリティと安心感、そしてクオリティの高さがあります。その全てがこのガレルナシリーズにはあるのです。

Taking the effect of wind velocity
as a forward driving force.

Japan is recognized around the world for its highly advanced capability in the manufacturing sector. Automotive wheels are no exception. Japanese wheel manufacturers are always leading the world market in their respective genres. Currently more than 90% of the automotive wheels distributed in Japan are for the overseas market due to the price value. Japan prides in ensuring security and highly advanced manufacturing measures. All of which is accomplished in the New Galerna series.

SPECIAL THANKS MOTORINGSEED

GALERNA FINURA ガレルナ フィヌラ

MADE IN JAPAN



15 16 17 18 19 20 メッシュ



BLUE GUN METALLIC × POLISH



15inch



16inch



20inch



【別売パーツ】ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパ) + ハブリング (73/60)セット

- メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
- ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)

【60°テーパ座スベック】

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	FACE	PRICE
15×4.5J	45	4	100	10.0mm	φ67	26.5mm	F-FACE	¥28,600(税抜¥26,000)
16×6.5J	43	4	100	1.7mm	φ67	32.5mm	F-FACE	¥33,000(税抜¥30,000)
17×7.0J	45	4	100	3.0mm	φ67	34.5mm	F-FACE	¥40,150(税抜¥36,500)
17×7.5J	45	5	100	2.0mm	φ73	34.5mm	F-FACE	¥40,700(税抜¥37,000)
18×7.5J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	48.7mm	F-FACE	¥44,550(税抜¥40,500)
18×8.5J	48	5	114.3	5.1mm	φ73	38.7mm	F-FACE	¥45,650(税抜¥41,500)
19×7.0J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	61.4mm	F-FACE	¥50,600(税抜¥46,000)
19×8.0J	40	5	114.3	1.36mm	φ73	32.3mm	F-FACE	¥51,700(税抜¥47,000)
19×8.5J	35	5	114.3	1.36mm	φ73	49.9mm	F-FACE	¥51,700(税抜¥47,000)
19×8.5J	35	5	112	1.36mm	φ73	38.0mm	R-FACE	¥52,250(税抜¥47,500)
20×8.5J	45	5	114.3	1.4mm	φ73	28.0mm	F-FACE	¥59,400(税抜¥54,000)
20×8.5J	35	5	114.3	1.27mm	φ73	42.4mm	F-FACE	¥59,400(税抜¥54,000)
20×9.5J	45	5	114.3	1.27mm	φ73	32.4mm	F-FACE	¥59,400(税抜¥54,000)
20×9.5J	40	5	114.3	0.0mm	φ73	32.4mm	R-FACE	¥60,500(税抜¥55,000)

- 指定色:ブルーガンメタリック×ポリッシュ
- 同種パーツ:センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)]、スチールエアバルブ(S91B-AMC/バルブキャップ付)[¥1,650(税抜¥1,500)]
- ボルト穴径:15×4.5J~17×7.0Jはφ13(13mm)、17×7.5J~20×9.5Jはφ15(15mm)/60°テーパ形状 ■JWL規格適合品 ■TPMS対応

【球面座スベック】

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	FACE	PRICE
18×7.5J	39	5	114.3	5.1mm	φ60	47.7mm	F-FACE	¥48,950(税抜¥44,500)
19×8.0J	40	5	114.3	1.36mm	φ60	44.9mm	F-FACE	¥56,100(税抜¥51,000)



SPECIAL THANKS @ReformT1119

MODELART
REVIVER
AUTO MOBILE ENGINEERING



継承と伝承。

MODELARTの始まりは1990年に遡ります。ディッシュホイールが全盛期だった時代に、あえて有機的かつ独創的な5スポークに挑戦し、オンリーワンの世界観を築き上げました。MODELARTシリーズが見据えている世界観とは、アルミホイールが絵画や彫刻と同じベクトルで完結すること。他商品をベンチマーキングすることなく、ただ闇雲に流行を追いかけることもせず、私たちの中から生まれてくる美意識の芽を具体的なコンセプトに定着させ立体造形化し、試行錯誤を経て磨き上げています。このアートの領域から生まれたデザインを、機能的かつすぐれたプロダクト製品へと昇華させるフェーズにおいても、一切の妥協はありません。製造工程を優先すれば歩留まり率の高い、コストを抑えた製品ができるのでしょうか？そこで美しさが犠牲になることを許しません。

Consistent & Custom Made.

The beginning of Modelart dates back from 1990. In the era when the "dish wheel" is at its peak, we have dared to challenge organic and inventive 5-spoke design and built a one-of-a-kind masterpiece. The Modelart series is looking at a world standard for aluminum wheels with the artistry as of sculptures and paintings. An original design that is born from a concrete concept polished up through trial and error. Giving emphasis on the manufacturing process is our top priority.

MODELART REVIVER モデラート リヴァイバー

20 21 スポーク

MADE IN JAPAN



■セレクトヒースポルト

クロームヒースポルト (標準)
クラシカルヒースポルト (本体価格より税込¥3,300UP)

■セレクトインナーリム

クリアアルマイト (標準)
ブラックアルマイト (本体価格より税込¥8,800UP)

■セレクトアウターリム

クリアアルマイト (標準)
ブラックアルマイト (本体価格より税込¥8,800UP)

【別売パーツ】

ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
+ ハブリング (73/60)セット

- メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
- ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト ブラックボルト ハブリング

●指定色: オキシダイズドシルバー、ラスタガンメタリック、ブリリアントフィニッシュ
●価格はオキシダイズドシルバーの価格になります。スタガンメタリック、ブリリアントフィニッシュは¥11,000(税抜¥10,000)アップとなります。
●別売パーツ: センターキャップ [¥5,500(税抜¥5,000)]、エアバルブ [¥1,650(税抜¥1,500)]、DISKオーナメント [¥1,100(税抜¥1,000)]、ロングアダプター(4本に1個) [¥1,100(税抜¥1,000)]
●オプションパーツ: 20インチエアセンサーバルブ取付用ロングバルブキャップセット [¥2,200(税抜¥2,000)/1個]、
●MADE IN JAPAN
●JWL規格適合品(5-112:705kg/5-114:690kg/5-120:815kg)
■ボルト穴径: ø15(15mm)/60°テーパ形状 ※赤字はDISKがFRMより1.3mm突出します。
※21インチはTPMSは非対応となります。 ※オプション価格はお問い合わせください。

20inch

SIZE	リム長/INSET							PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	
20×8.5J	23	10						¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	29	16	3					¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J	35	22	10	-3				¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J	42	29	16	4	-9			¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J		35	22	10	-3	-16		¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J		41	29	16	3	-9	-22	¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J			35	23	10	-3	-16	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				29	16	3	-10	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					22	10	-3	¥161,700(税別¥147,000)

FRONT/DISK《CV-concave》HI-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET							PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	
20×8.5J	33	20						¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	39	26	13					¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J	45	32	20	7				¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J		39	26	14	1			¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J		45	32	20	7	-6		¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			39	26	13	1	-12	¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J				33	20	7	-6	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				39	26	13	0	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					32	20	7	¥161,700(税別¥147,000)

FRONT/DISK《CV-concave》LO-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET							PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	
20×8.5J	43	30						¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	49	36	23					¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J		42	30	17				¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J		49	36	24	11			¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J			42	30	17	4		¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			49	36	23	11	-2	¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J				43	30	17	4	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				49	36	23	10	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					42	30	17	¥161,700(税別¥147,000)

REAR/DISK《DCV-deep concave》5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET							PRICE	
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm		
20×9.0J			22					¥146,300(税別¥133,000)	
20×9.5J			29	16				¥148,500(税別¥135,000)	
20×10.0J			35	23	10			¥150,700(税別¥137,000)	
20×10.5J			41	29	16	3		¥152,900(税別¥139,000)	
20×11.0J			48	35	22	10	-3	¥155,100(税別¥141,000)	
20×11.5J				54	42	29	16	3	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				48	35	22	9	¥159,500(税別¥145,000)	
20×12.5J					41	29	16	¥161,700(税別¥147,000)	

21inch

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	23	10				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	29	16	3			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J	35	22	10	-3		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		29	16	4	-9	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			22	10	-3	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				16	3	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					10	¥177,100(税別¥161,000)

FRONT/DISK《CV-concave》HI-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	33	20				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	39	26	13			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J	45	32	20	7		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		39	26	14	1	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			32	20	7	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				26	13	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					20	¥177,100(税別¥161,000)

FRONT/DISK《CV-concave》LO-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	43	30				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	49	36	23			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J		42	30	17		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		49	36	24	11	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			42	30	17	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				36	23	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					30	¥177,100(税別¥161,000)

REAR/DISK《DCV-deep concave》5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×9.0J			22			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J			29	16		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J			35	23	10	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			41	29	16	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				35	22	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					29	¥177,100(税別¥161,000)



流れを創る、スタイルを超えて。

Fatlace - カーカルチャーの心臓部から。
革新と伝統が交錯する場所、ここで出会うのはただひとつの真実。

SPECIAL THANKS もぶ/Tamura,R

fatlace-FZ01 ファットレース エフゼットワン



14 15 ディッシュ

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWA認定品 1PIECE 10238-00 FZ1 187-00 社内コード

NICKEL



14×6.0J
(Cap type:Lo)



14×9.0J
(Cap type:Hi)



15×8.0J
(Cap type:Hi)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	キャップタイプ	PRICE
14×6.0J	38	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥38,500(税抜¥35,000)
14×7.0J	25	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥39,600(税抜¥36,000)
14×8.0J	-5	4	114.3	0.0mm	φ75	55.5mm	Hi 114	¥40,700(税抜¥37,000)
14×9.0J	-10	4	114.3	0.0mm	φ75	55.5mm	Hi 114	¥41,800(税抜¥38,000)
15×7.0J	35	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥44,000(税抜¥40,000)
15×8.0J	25	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥45,100(税抜¥41,000)

●指定色:NICKEL(ニッケル-マットダークガンメタホリツシユ)
●同梱パーツ:センターキャップ[¥3,850(税抜¥3,500)],エアバルブ[V1,650(税抜¥1,500)]
●キャップタイプ:Lo type,Hi type



SPECIAL THANKS @dal_ncp50v
SPECIAL THANKS @sikezo1125



STEINER
SUPERIORITY

Giving up is not an option.

ドレスアップの理想はそう簡単には諦められない。そんな想いをかなえるのが、時流のデザインと信頼の品質をリーズナブルにセレクトできるSTEINERシリーズ。「高品質なハイデザインをお求め易く」をコンセプトに掲げるSTEINERシリーズ。シュタイナーシリーズはモノブロック構造でありながら、そのリムセットアップに拘って来ました。それは、アフターホイールだからこそ出来る表現としてバランスの取れたリムを各サイズで設定。セダン、ミニバン等でフロント、リアの違いを出すことも可能です。コンパクトクラスからビッグサイズミニバンまで、あらゆる愛車でこのクオリティを感じていただきたい。

In the idea of Automotive dress up, giving up is not an option. With this mindset, STEINER series was produced to select the highest quality design and reliability on the present stream generation. The Steiner series concept is to produce high quality design in a Monoblock structure focusing on its rim setup and has a balanced rim set for each size carefully crafted in the process. With the Steiner series, it is made possible to make a unique difference between the front and rear design with sedans, minivans etc.

SPECIAL THANKS admiration

STEINER LGX
SUPERIORITY



METEOR BLACK × POLISH
20inch



METEOR BLACK × POLISH
15inch

STEINER LGX

シュタイナー エルジーエックス

15 18 19 20 21 スポーク



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
15×4.5J	45	4	100	9.8mm	φ67.1	24.4mm	¥35,200(税抜¥32,000)
18×7.5J	45	5	114.3	5.8mm	φ73.1	36.7mm	¥58,850(税抜¥53,500)
19×7.0J	40	5	114.3	3.0mm	φ73.1	35.5mm	¥66,000(税抜¥60,000)
19×8.0J	42	5	114.3	1.8mm	φ73.1	33.0mm	¥67,100(税抜¥61,000)
20×8.0J	40	5	114.3	1.9mm	φ73.1	33.0mm	¥74,800(税抜¥68,000)
20×8.5J	42	5	120	2.0mm	φ73.1	31.0mm	¥75,350(税抜¥68,500)
21×8.0J	40	5	114.3	2.1mm	φ73.1	33.0mm	¥88,550(税抜¥80,500)
21×8.5J	42	5	120	1.4mm	φ73.1	30.0mm	¥89,100(税抜¥81,000)

- 設定色:メテオブラック×ポリッシュ
- 同梱パーツ:センターキャップ[¥4,400(税抜¥4,000)],PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AME/バルブキャップ付)[¥1,100(税抜¥1,000)]
- JWL規格適合品
- 720kg





STEINER FTX

シュタイナー エフティーエックス



14 15 16 17 18 19 20 メッシュ



ONYX BLACK × RIMPOLISH

20inch



15inch



SATIN SILVER × RIMPOLISH

20inch



15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.3mm	φ67	27.6mm	¥31,900(税抜¥29,000)
15×4.5J	45	4	100	8.4mm	φ67	27.6mm	¥35,200(税抜¥32,000)
15×5.5J	39	4	100	-	φ67	36.1mm	¥36,300(税抜¥33,000)
16×5.0J	45	4	100	2.1mm	φ67	27.6mm	¥40,700(税抜¥37,000)
16×6.0J	40	4	100	4.1mm	φ67	47.4mm	¥41,800(税抜¥38,000)
	52	4	100	4.1mm	φ67	35.4mm	
17×6.5J	45	4	100	-	φ67	35.4mm	¥48,950(税抜¥44,500)
	48	5	100	-	φ67	33.0mm	
17×7.0J	48	5	100	-	φ67	41.0mm	¥58,850(税抜¥53,500)
	48	5	114.3	-	φ73	41.0mm	
18×7.5J	53	5	114.3	-	φ73	36.0mm	¥59,400(税抜¥54,000)
	38	5	114.3	-	φ73	38.3mm	
18×8.0J	38	5	120	2.9mm	φ60	38.3mm	¥67,100(税抜¥61,000)
	45	5	100	2.9mm	φ67	36.5mm	
19×8.0J	35	5	114.3	2.9mm	φ73	46.5mm	¥68,200(税抜¥62,000)
	35	5	120	2.9mm	φ60	46.5mm	
19×9.0J	48	5	114.3	2.9mm	φ73	33.5mm	¥75,350(税抜¥68,500)
	40	5	114.3	-	φ73	33.5mm	
20×8.5J	35	5	114.3	-	φ73	45.0mm	¥76,450(税抜¥69,500)
	42	5	120	-	φ60	45.0mm	
20×9.5J	48	5	114.3	-	φ73	32.0mm	
	40	5	114.3	-	φ73	33.0mm	

●設定色:オニクスブラック×リムポリッシュ、サテンシルバー×リムポリッシュ
 ●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AME/ハブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ハルバエクステンション*14×4.5、15×4.5、15×5.5、16×5.0、16×6.0のみ付属【¥605(税抜¥550)】 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可
 ●PCDS-120の荷重は815kgを設定しております ■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパ形状
 ■ Standard Color: Onyx Black × Rimpolish, Satin Silver × Rimpolish
 ■ Included : Center Cap, Air Valve with AME Logo



STEINER FTX for HIACE

シュタイナー エフティエーエックス
(ハイエース用)



16 17 メッシュ



For HIACE



17inch
ONYX BLACK x RIMPOLISH



17inch
SATIN SILVER x RIMPOLISH



樹脂台座、アルミプレート、ホログラムシール、アクリルオーナメント、樹脂メッキトップリングの5つのパーツから構成されたセンターキャップは新規に開発されたデザイン、STEINERのロゴ部が見る角度によって七色に変化。優れた技術を持つAMEだからこそ出来る計算された逸品です。

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
16x6.5J	38	6	139.7	-	φ106	36.0mm	¥44,550(税抜¥40,500)
17x6.5J	38	6	139.7	-	φ106	36.0mm	¥51,150(税抜¥46,500)

●設定色:オニクスブラック×リムポリッシュ、サテンシルバー×リムポリッシュ
 ●同種パーツ:センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)]、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AMEバルブキャップ付)[¥1,100(税抜¥1,000)]
 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可
 ●PCDS-120の荷重は815kgを設定しております ■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパ形状
 ■ Standard Color: Onyx Black x Rimpolish, Satin Silver x Rimpolish
 ■ Included : Center Cap, Air Valve with AME Logo

SPECIAL THANKS GR8



STEINER LMX

シュタイナー エルエムエックス



14 15 16 17 18 19 20 メッシュ



BLACK x POLISH



16inch



20inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
14x4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	27.5mm	¥31,900(税抜¥29,000)
15x4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	27.5mm	¥35,200(税抜¥32,000)
15x5.5J	43	4	100	4.3mm	φ67	35.0mm	¥36,300(税抜¥33,000)
16x5.0J	45	4	100	4.3mm	φ67	27.5mm	¥40,700(税抜¥37,000)
16x6.0J	45	4	100	0.0mm	φ67	35.0mm	¥41,800(税抜¥38,000)
17x6.5J	45	4	100	0.0mm	φ67	35.0mm	¥48,950(税抜¥44,500)
17x7.0J	38	5	114.3	1.9mm	φ73	53.1mm	¥50,600(税抜¥46,000)
	48	5	100	1.9mm	φ67	43.1mm	
	48	5	114.3	1.9mm	φ73	43.1mm	
18x7.5J	53	5	114.3	1.9mm	φ73	38.1mm	¥58,850(税抜¥53,500)
	38	5	114.3	0.0mm	φ73	53.1mm	
	48	5	100	0.0mm	φ67	43.1mm	
18x8.0J	48	5	114.3	0.0mm	φ73	43.1mm	¥59,400(税抜¥54,000)
	53	5	114.3	0.0mm	φ73	38.1mm	
	38	5	114.3	0.0mm	φ73	52.6mm	
19x7.5J	47	5	114.3	0.0mm	φ73	43.6mm	¥66,550(税抜¥60,500)
	48	5	100	0.0mm	φ67	41.1mm	
	55	5	114.3	0.0mm	φ73	34.1mm	
19x8.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73	56.6mm	¥67,100(税抜¥61,000)
	48	5	114.3	0.0mm	φ73	44.6mm	
	35	5	114.3	0.0mm	φ73	50.0mm	
20x8.5J	45	5	114.3	0.0mm	φ73	40.0mm	¥75,350(税抜¥68,500)
	40	5	114.3	0.0mm	φ73	43.5mm	

●設定色:ブラック×ポリッシュ
 ●同種パーツ:センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)]、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AMEバルブキャップ付)[¥1,100(税抜¥1,000)]
 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可
 ■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパ形状

■ Standard Color: Black x Polish
 ■ Included : Center Cap, Air Valve

まさに名の如く、愛車を仕立てる ホイールブランド「TAYLOR」誕生。

「仕立て屋」という名を持つ、「TAYLOR/テイラー」はトヨタ/レクサス車専用設計。
こだわりの専用設計は、純正サイズを基本とし、純正キャップ・純正ナット(ボルト)が装着可能。
デザイン・コンセプトはトヨタ/レクサス専用設計という「絶対似合う、力強くあり、落ち着きも放つ」を追い求めました。

Taylor
ALLOY
MANAGED BY AME



Taylor
ALLOY
MANAGED BY AME

LEXUS / TOYOTA 専用設計



HYPER METAL BLACK
19inch 5HOLE 球面

HYPER METAL BLACK
19inch 5HOLE 平座

HYPER METAL BLACK
18inch 6HOLE 平座

PC-BLACK
18inch 5HOLE 球面

NEW
COLOR

TAYLOR TL-1 テイラー ティーエルワン

17 18 19 20 21 スポーク

指害
軽減設計

水抜
加工

クリア
膜

TPMS
対応

JWL
適合品

JWL-T
適合品

VIA
合格品

JWA
認定品

1
PIECE

10228-00
TTL

185-20
社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
17×6.5J	40	5	114.3	平座	φ60.1	36.9mm	¥52,250(税抜¥47,500)
	40	5	120	平座	φ60.1	36.9mm	
18×7.0J	40	5	120	平座	φ60.1	35.0mm	¥61,600(税抜¥56,000)
18×7.5J	40	5	114.3	球面	φ60.1	44.4mm	¥62,150(税抜¥56,500)
18×8.0J	50	6	139.7	平座	φ95.1	41.3mm	¥62,700(税抜¥57,000)
	30	5	120	球面	φ60.1	59.5mm	
19×8.0J	40	5	114.3	球面	φ60.1	49.5mm	¥70,400(税抜¥64,000)
	40	5	114.3	球面	φ60.1	36.8mm	
21×8.0J	40	5	114.3	球面	φ60.1	36.9mm	¥78,100(税抜¥71,000)
	40	5	114.3	球面	φ60.1	36.9mm	

●指定色:ハイパーメタルブラック、PC-BLACK/リウダーコートブラック
●付属品:センターキャップ、(レクサス純正キャップ対応形状、18×8.0J以外は純正品番42603-53140、18×8.0Jは純正品番42603-60710)、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)
■JWL、VIA規格適合品(18×8.0JはJWL-T規格適合品)

SIZE	主な適合車種
17×6.5J(PCD:114.3)	プリウス(6AA-MXWH60)、ノア(6AA-ZWR90W)、ヴォクシー(6BA-MZRA90W)
17×6.5J(PCD:120)	アルファード(3BA-AGH40W)、ヴェルファイア(6AA-AAHH40W)、レクサスLM(TAWH15W)
18×7.0J	アルファード(3BA-AGH40W)、ヴェルファイア(6AA-AAHH40W)、レクサスLM(TAWH15W)
18×7.5J	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、クラウンスポーツ(6AA-AZSH36W)、レクサスLBX(6AA-MAYH10-AWXMB)、レクサスIS500(5BA-USE30)、NX(6AA-AAZH25)
18×8.0J	ランドクルーザー300(3BA-VJA300W)、ランドクルーザー250(3BA-TRJ250W)、レクサスLX(3BA-VJA310W)、レクサスGX(3BA-VJA252W)
19×8.0J(PCD:120)	クラウンセダン(6AA-AZSH32)、クラウンエステート(※発売前の為型式不明)
19×8.0J(PCD:114.3)	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、レクサスIS500(5BA-USE30)
20×8.0J	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、クラウンスポーツ(6AA-AZSH36W)、クラウンスポーツRS(6LA-AZSH37W)、レクサスNX(6AA-AAZH25)、レクサスRX(5AA-TALH17)
21×8.0J	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、クラウンスポーツ(6AA-AZSH36W)、クラウンスポーツRS(6LA-AZSH37W)、レクサスRX(5AA-TALH17)



ボルト(ナット)座面形状:平座



ボルト(ナット)座面形状:球面





「デザイン」「コンセプト」「製法」 全てを見直した「SMACK+EK M1」

軽さを求めたデザイン、コンセプト。グレイヴより最大約20%の軽量化に成功。
MAT製法を採用した「エンケイ・クオリティ」。クラスを超えたクオリティで新登場。

SMACK PLUS+EK M1 (ONE)
MADE BY ENKEI

SMACK PLUS+EK M1 (ONE)
MADE BY ENKEI



GLOSS BLACK x POLISH
19inch

GLOSS BLACK x POLISH
15inch

POINT.1

最大20%の軽量化!

14×4.5J → 5.36kg(グレイヴ6.6kg)
16×6.5J → 7.98kg(グレイヴ10.0kg)
18×7.5J → 10.5kg(グレイヴ12.3kg)

POINT.2

仕上げがキレイ!

エンケイ製だから安心の仕上げ。
素材・製法・塗装まで世界統一のエンケイ・クオリティで徹底管理。

POINT.3

洗いやすいデザイン!

今までのスマックシリーズと大きく異なるデザインで、開口部が大きな5スポークなので洗いやすくメンテナンスがラクチン!

SMACK +EK M1

スマック プラスイーケイ エムワン



14 15 16 17 18 19 20 スポーク

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	ボルト穴径	座面形状	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.7mm	φ67	30.7mm	φ13	60°テーバー	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.4mm	φ67	41.7mm	φ13	60°テーバー	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	8.7mm	φ67	27.7mm	φ13	60°テーバー	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	8.8mm	φ67	47.2mm	φ13	60°テーバー	¥37,400(税抜¥34,000)
15×6.0J	50	4	100	8.8mm	φ67	35.2mm	φ13	60°テーバー	¥37,950(税抜¥34,500)
16×6.0J	43	5	100	4.4mm	φ67	41.7mm	φ13	60°テーバー	¥37,950(税抜¥34,500)
16×6.0J	40	4	100	5.0mm	φ67	46.0mm	φ13	60°テーバー	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	45	5	100	7.7mm	φ67	41.0mm	φ13	60°テーバー	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	45	5	114.3	7.7mm	φ73	41.0mm	φ15	60°テーバー	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	42	5	114.3	5.8mm	φ60	47.0mm	φ19	平座	¥45,100(税抜¥41,000)
17×6.0J	40	4	100	4.7mm	φ67	39.8mm	φ13	60°テーバー	¥52,250(税抜¥47,500)
17×6.5J	40	5	114.3	4.7mm	φ60	46.0mm	φ19	平座	¥52,800(税抜¥48,000)
17×7.0J	36	5	120	6.1mm	φ60	60.0mm	φ22.5	平座	¥53,350(税抜¥48,500)
17×7.0J	38	5	114.3	6.1mm	φ73	58.0mm	φ15	60°テーバー	¥53,350(税抜¥48,500)
17×7.0J	45	5	100	6.1mm	φ67	51.0mm	φ13	60°テーバー	¥53,350(税抜¥48,500)
17×7.0J	48	5	114.3	6.1mm	φ73	48.0mm	φ15	60°テーバー	¥53,350(税抜¥48,500)
18×7.5J	38	5	114.3	6.8mm	φ73	61.7mm	φ15	60°テーバー	¥62,700(税抜¥57,000)
18×7.5J	39	5	120	6.8mm	φ60	60.7mm	φ22.5	平座	¥62,700(税抜¥57,000)
18×7.5J	45	5	114.3	6.8mm	φ73	54.7mm	φ15	60°テーバー	¥62,700(税抜¥57,000)
19×7.0J	40	5	114.3	7.1mm	φ60	55.7mm	φ19	平座	¥72,600(税抜¥66,000)
19×7.0J	40	5	120	7.1mm	φ60	55.7mm	φ22.5	平座	¥72,600(税抜¥66,000)
19×7.0J	45	5	114.3	7.1mm	φ73	50.7mm	φ15	60°テーバー	¥72,600(税抜¥66,000)
20×8.0J	42	5	114.3	0.2mm	φ73	53.7mm	φ15	60°テーバー	¥82,500(税抜¥75,000)

●設定色:グロスブラックxポリッシュ
●同種パーツ:センターキャップ[¥2,200(税抜¥2,000)],PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)[¥1,100(税抜¥1,000)]
■JWL規格適合品(14インチはJWL-T規格適合品)

【別売パーツ】

ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーバー)

+ ハブリング (73/60)セット

●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)



メッキボルト ブラックボルト ハブリング



相棒。だからこだわる。

普段から時を共にするクルマだからこそ気軽にドレスアップを楽しんでほしい。安心できるものを選んでほしい。SMACKシリーズ全てのモデルはMANAGED BY ENKEI、アルミホイール生産本数世界No.1のENKEI社でマネージメントされた商品です。厳しい規格のさらに20%アップの試験に合格した安心感と、純正ホイールとは違うテイストを持ち合わせたデザインで満足感をご提供します。SMACK シリーズは機能性とドレスアップ性を融合させた新しいコンセプトから誕生しました。

Your endless companion aiming for the better.

Express your own personal style with the reliable SMACK series model. A product managed by ENKEI Co., Ltd., the world's No. 1 aluminum wheel manufacturer. We provide you with a new absolute design that has passed through and cleared the 120% Up-test to ensure your safety. SMACK SERIES, born from a brand new concept that combines functionality and dress-up design.

SPECIAL THANKS @vezelfan

SMACK GRAIVE スマック グレイヴ

13 14 15 16 17 18 スポーク

MBE ENKEIという安心の証

塩害 軽減設計 水接 加工 クリア 膜 TPMS 対応 JWL 適合品 JWL-T 適合品 VIA 合格品 JWA 認定品 1 PIECE 10380-00 SGR 社内コード



SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch 5HOLE



14inch 4HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B*	45	4	100	13.5mm	φ67	28.2mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	10.2mm	φ67	35.7mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.5mm	φ67	41.7mm	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	32.7mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	10.9mm	φ67	51.7mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	10.9mm	φ67	39.7mm	
15×6.0J	43	5	100	4.5mm	φ67	36.7mm	¥37,950(税抜¥34,500)
16×5.5J	49	4	100	10.1mm	φ67	40.7mm	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.0J	40	4	100	5.1mm	φ67	40.7mm	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	38	5	114.3	6.6mm	φ73	60.7mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	43	5	100	6.6mm	φ67	55.7mm	
	45	5	114.3	6.6mm	φ73	53.7mm	
	53	5	114.3	6.6mm	φ73	45.7mm	
17×6.0J	40	4	100	5.2mm	φ67	47.7mm	¥52,250(税抜¥47,500)
17×6.5J	40	5	114.3	4.9mm	φ73	51.0mm	¥52,800(税抜¥48,000)
	38	5	114.3	5.3mm	φ73	64.0mm	
	45	5	100	5.3mm	φ67	57.0mm	
	48	5	114.3	5.3mm	φ73	54.0mm	
17×7.0J	53	5	114.3	5.3mm	φ73	49.0mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	38	5	114.3	5.1mm	φ73	67.7mm	
	48	5	114.3	5.1mm	φ73	57.7mm	
18×7.5J	48	5	114.3	5.1mm	φ73	57.7mm	¥62,700(税抜¥57,000)

●設定色: サファイアブラック×ポリッシュ
 ●同梱パーツ: センターキャップ [¥2,200(税抜¥2,000)], PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリプ付) [¥1,100(税抜¥1,000)]
 ■JWL規格適合品(13,14インチはJWL-T規格適合品)
 ■ホルト穴径: φ15(15mm)/60°テーパ形状
 ※13×4.00Bは数量限定となります。

【別売パーツ】
 ホルト (17HEX M14×1.5 60度テーパ) + ハブリング (73/60)セット

●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
 ●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)



メッキボルト ブラックボルト ハブリング

SMACK LEGINA スマック レジーナ

13 14 15 16 17 18 スポーク

MBE ENKEIという安心の証

塩害 軽減設計 水接 加工 クリア 膜 TPMS 対応 JWL 適合品 JWL-T 適合品 VIA 合格品 JWA 認定品 1 PIECE 10278-00 SLE 社内コード



SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch



15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B	45	4	100	13.1mm	φ67	25.5mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	10.0mm	φ67	25.5mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.1mm	φ67	32.5mm	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	9.1mm	φ67	28.5mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	8.5mm	φ67	44.5mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	8.5mm	φ67	32.5mm	
15×6.0J	40	5	100	9.0mm	φ67	48.5mm	¥37,950(税抜¥34,500)
	45	5	114.3	9.0mm	φ73	43.5mm	
	53	5	114.3	9.0mm	φ73	35.5mm	
16×5.5J	49	4	100	9.0mm	φ67	31.5mm	¥44,000(税抜¥40,000)
	16×6.0J	40	4	100	2.7mm	φ67	
16×6.5J	38	5	114.3	6.2mm	φ73	48.5mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	43	5	100	6.2mm	φ67	43.5mm	
	45	5	114.3	6.2mm	φ73	41.5mm	
	53	5	114.3	6.2mm	φ73	33.5mm	
17×6.0J	40	4	100	6.1mm	φ67	37.4mm	¥52,250(税抜¥47,500)
	38	5	114.3	3.7mm	φ73	52.5mm	
	45	5	100	3.7mm	φ67	45.5mm	
17×7.0J	48	5	114.3	3.7mm	φ73	42.5mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	53	5	114.3	3.7mm	φ73	37.5mm	
	18×7.5J	38	5	114.3	0.9mm	φ73	
	48	5	114.3	0.9mm	φ73	41.5mm	¥62,700(税抜¥57,000)

●設定色: サファイアブラック×ポリッシュ
 ●同梱パーツ: センターキャップ [¥2,200(税抜¥2,000)], PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリプ付) [¥1,100(税抜¥1,000)]
 ■JWL規格適合品(13,14インチはJWL-T規格適合品) ■14~18インチはTPMS取付可
 ■デザイン上、リム側のスポーク部分突出しております。
 ■本製品とタイヤ装着時は、ホイールとタイヤチェーンのマウンテンヘッド(ツメ)部が干渉しないようご注意ください。
 ■ホルト穴径: φ15(15mm)/60°テーパ形状

【別売パーツ】
 ホルト (17HEX M14×1.5 60度テーパ) + ハブリング (73/60)セット

●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
 ●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)



メッキボルト ブラックボルト ハブリング



SMACK CREST

スマック クレスト



13 14 15 16 17 18 スポーク



SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch 5HOLE



14inch 4HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B*	45	4	100	13.8mm	φ67	28.2mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	29.7mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.5J	43	4	100	8.2mm	φ67	38.0mm	¥34,650(税抜¥31,500)
15×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	29.7mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	43	4	100	8.2mm	φ67	41.0mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	45	5	114.3	8.2mm	φ73	39.0mm	
15×6.0J	40	5	100	7.8mm	φ67	51.0mm	¥37,950(税抜¥34,500)
	53	5	114.3	7.8mm	φ73	38.0mm	
16×6.0J	40	4	100	4.6mm	φ67	38.7mm	¥44,550(税抜¥40,500)
	38	5	114.3	7.4mm	φ73	53.2mm	
16×6.5J	48	5	114.3	7.4mm	φ73	43.2mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	53	5	114.3	7.4mm	φ73	38.2mm	
17×6.0J	40	4	100	6.8mm	φ67	40.6mm	¥52,250(税抜¥47,500)
	38	5	114.3	6.8mm	φ73	55.2mm	
	48	5	100	6.8mm	φ67	45.2mm	
17×7.0J	48	5	114.3	6.8mm	φ73	45.2mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	53	5	114.3	6.8mm	φ73	40.2mm	
	48	5	100	6.1mm	φ67	45.3mm	
18×7.0J	48	5	114.3	6.1mm	φ73	45.3mm	¥62,150(税抜¥56,500)
	53	5	114.3	6.1mm	φ73	40.5mm	
	45	5	114.3	1.5mm	φ73	48.2mm	

●設定色: サファイアブラック×ポリッシュ ●同種パーツ: センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ■JWL規格適合品(13インチはJWL-T規格適合) ■14~18インチはTPMS取付可
 ■デザイン上、リム側のスポーク部分が出っ張っております。本製品とタイヤ装着時は、ホイールとタイヤチェーンのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。
 ■ホルト径: φ13(13mm)/60°テーパ形状
 ※13×4.00Bは数量限定となります。

SMACK VALKYRIE

スマック ヴァルキリー



13 14 15 16 17 18 スポーク



SAPPHIRE BLACK × POLISH



17inch



15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B	45	4	100	12.4mm	φ67	30.1mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	8.8mm	φ67	29.7mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.5J	43	4	100	8.8mm	φ67	38.2mm	¥34,650(税抜¥31,500)
15×4.5J	45	4	100	9.1mm	φ67	29.7mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	40	4	100	9.0mm	φ67	45.1mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	9.0mm	φ67	36.1mm	
15×6.0J	45	5	100	6.2mm	φ67	43.2mm	¥37,950(税抜¥34,500)
	45	5	114.3	6.2mm	φ73	43.2mm	
	53	5	114.3	6.2mm	φ73	36.2mm	
15×6.5J*	40	5	100	0.0mm	φ54	32.3mm	¥38,500(税抜¥35,000)
	38	5	114.3	9.7mm	φ73	52.2mm	
16×6.5J	45	5	100	9.7mm	φ67	45.2mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	48	5	114.3	9.7mm	φ73	42.2mm	
	53	5	114.3	9.7mm	φ73	37.2mm	
17×6.0J	40	4	100	0.0mm	φ67	33.9mm	¥52,250(税抜¥47,500)
	38	5	114.3	6.0mm	φ73	52.9mm	
	48	5	100	6.0mm	φ67	42.9mm	
17×7.0J	48	5	114.3	6.0mm	φ73	42.9mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	48	5	100	6.0mm	φ67	42.9mm	
	53	5	114.3	6.0mm	φ73	37.9mm	
18×7.0J	38	5	114.3	7.8mm	φ73	52.9mm	¥62,150(税抜¥56,500)
	48	5	114.3	7.8mm	φ73	42.9mm	
	53	5	114.3	7.8mm	φ73	37.9mm	
18×8.0J	45	5	114.3	1.7mm	φ73	43.2mm	¥63,250(税抜¥57,500)

●設定色: サファイアブラック×ポリッシュ ●同種パーツ: センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ■JWL規格適合品(13インチはJWL-T規格適合) ■14~18インチはTPMS取付可
 ※15×6.5J 40 54 100のみ3本車専用スリートナット対応となります。(テーパーナットは使用できませんのでご注意ください)
 ■デザイン上、リム側のスポーク部分が出っ張っております。本製品とタイヤ装着時は、ホイールとタイヤチェーンのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。
 ■ホルト径: φ13(13mm)/60°テーパ形状

エンケイ監修商品

生産量世界一のアルミホイールメーカー、
ENKEIで設計・開発及び監修されています。



塩害軽減対策設計

糸サビの原因となる汚水をいち早く逃し、ホイール本体を錆びにくくする独自の塩害軽減対策が
施されています。また、粉体クリアを採用し、より塩害に強い仕上がりになっています。



SPECIAL THANKS @naoyan swift



SPECIAL THANKS shin



CIRCLAR C10R

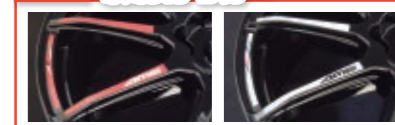
サーキュラー シーテンアール



14 15 16 17 18 スポーク



付属品 専用ステッカー



GLOSS BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	33mm	¥33,550(税抜¥30,500)
15×5.0J	45	4	100	7.6mm	φ67	33mm	¥36,850(税抜¥33,500)
15×5.5J	45	4	100	10.4mm	φ67	40mm	¥37,400(税抜¥34,000)
16×6.5J	45	4	100	7.1mm	φ67	40mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	42	5	114.3	9.1mm	φ73	48.5mm	
	45	4	100	9.1mm	φ67	45.5mm	
17×7.0J	45	5	100	9.1mm	φ67	45.5mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	45	5	114.3	9.1mm	φ73	45.5mm	
	53	5	114.3	9.1mm	φ73	34.5mm	
18×7.0J	48	5	114.3	9.1mm	φ73	45.5mm	¥62,150(税抜¥56,500)
	40	5	114.3	8.6mm	φ73	47.5mm	
18×8.0J	45	5	114.3	8.6mm	φ73	42.5mm	¥63,250(税抜¥57,500)

- 設定色: グロスブラック
- 同梱パーツ: センターキャップ [¥2,200(税抜¥2,000)], PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリプ付) [¥1,100(税抜¥1,000)], テレレションステッカーシート(レッド/ホワイト) [¥1,650(税抜¥1,500)]
- ボルト穴径: φ15(15mm)/60°テーパ形状 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可

- 【別売パーツ】
- ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパ) + ハブリング (73/60) セット
- メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
- ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)

CIRCLAR C10S

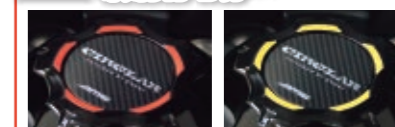
サーキュラー シーテンエス



14 15 16 17 スポーク



付属品 専用ステッカー



MATTE BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
14×4.5J	45	4	100	10.1mm	φ67	33mm	¥33,550(税抜¥30,500)
15×4.5J	45	4	100	10.1mm	φ67	33mm	¥36,300(税抜¥33,000)
16×6.0J	40	4	100	—	φ67	40mm	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.5J	38	5	114.3	—	φ73	48.3mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	38	5	114.3	6.0mm	φ73	54.8mm	
17×7.0J	48	5	114.3	6.0mm	φ73	44.8mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	55	5	100	6.0mm	φ67	37.8mm	

- 設定色: マットブラック
- 同梱パーツ: センターキャップ(4ホール用) [¥2,200(税抜¥2,000)], センターキャップ(5ホール用) [¥2,750(税抜¥2,500)], PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリプ付) [¥1,100(税抜¥1,000)], リムアルミニウム、テレレションステッカーシート(イエロー/オレンジ) [¥1,650(税抜¥1,500)]
- ボルト穴径: φ15(15mm)/60°テーパ形状 ■JWL規格適合品 (14インチはJWL-T規格適合品) ■TPMS取付可

CIRCLAR C10X

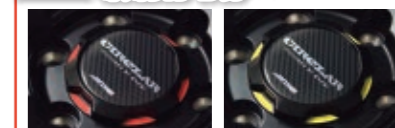
サーキュラー シーテンエックス



15 16 17 スポーク



付属品 専用ステッカー



MATTE BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
15×6.0J	33	6	139.7	—	φ106	39.5mm	¥43,450(税抜¥39,500)
16×6.5J	38	6	139.7	—	φ106	39.5mm	¥51,150(税抜¥46,500)
17×8.0J	20	6	139.7	—	φ106	39.5mm	¥61,050(税抜¥55,500)

- 設定色: マットブラック
- 同梱パーツ: センターキャップ [¥3,300(税抜¥3,000)], PACIFIC社製S918スチールバルブ [¥1,650(税抜¥1,500)], リムアルミニウム、テレレションステッカーシート(イエロー/オレンジ) [¥1,650(税抜¥1,500)]
- ボルト穴径: φ15(15mm)/60°テーパ形状 ■JWL/JWL-T規格適合品 ■17インチはTPMS取付可

PPX



PPX

SPECIAL THANKS CAR FACTRY TARBOW

2025
NEW MODEL

流麗かつ豪快。これぞPPX流。

街中であつてもワイルドかつ、土の香りを強く感じさせる個性的なSUVたち。他に代えがたい魅力を放つクルマだけに、それらの車種に特化した専用ホイールをラインナップ。オフロードテイストを強調する、武骨でありながらどこかファッションブルな独特の個性を主張するPPXシリーズは車両のテイストとシンクロし、更に個性と逞しさを強く表現しています。



SPECIAL THANKS Dynasty

PPX GX14
DEVELOPMENT BY AME

MATTE BLACK × POLISH



12×3.5J

14×4.5J

17×7.5J

18×8.0J

PPX GX14

ピービーエックス ジーエックスフォーティーン

12 14 15 16 18 ディッシュ



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
12×3.50B	45	4	100	15.6mm	φ67.1	21.2mm	¥31,900(税抜¥29,000)
14×4.5J	45	4	100	9.7mm	φ67.1	27.2mm	¥37,400(税抜¥34,000)
15×4.5J	45	4	100	9.7mm	φ67.1	27.2mm	¥40,700(税抜¥37,000)
16×5.5J※1	22	5	139.7	3.1mm	φ108.3	25.0mm	¥47,300(税抜¥43,000)
16×6.5J	38	6	139.7	3.1mm	φ106.1	47.6mm	¥49,500(税抜¥45,000)
	44	6	139.7	3.1mm	φ100.1	41.6mm	
16×7.0J	35	5	114.3	3.1mm	φ73.1	46.6mm	¥50,600(税抜¥46,000)
18×8.0J	50	6	139.7	3.2mm	φ95.1	48.6mm	¥66,000(税抜¥60,000)

●指定色: マットブラック×ポリッシュ
 ●専用パーツ: センターキャップ [¥3,300(税抜¥3,000)], PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付) [¥1,100(税抜¥1,000)], ハイエース用PACIFIC社製S91Sスチールバルブ [¥1,650(税抜¥1,500)]
 ※1: 1655サイズにキャップは付属しません。ジムニー純正キャップ取付可能。
 ■JWL-T規格適合品(13(13mm)) ※18×8.0Jサイズのみ、φ15(15mm)/60°テーパ形状
 ■JWL規格適合品(12.14インチ、16×5.5、16×6.5、18インチはJWL-T規格適合品)

PPX



SPECIAL THANKS CAR FACTRY TARBOW

PPX D10X

BLACK × POLISHED
× MATTE BRONZE CLEAR



12×3.5J 4HOLE 15×6.0J 5HOLE 16×5.5J 5HOLE 16×6.5J 6HOLE 17×8.0J 6HOLE

MATTE DARK GUNMETAL



12×3.5J 4HOLE 15×6.0J 5HOLE 16×5.5J 5HOLE 16×6.5J 6HOLE 17×8.0J 6HOLE

PPX D10X

ピーピーエックス ディーテンエックス

12 14 15 16 17 スポーク



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	注記	PRICE(マットダークガンメタリック)	PRICE(ブラック×ポリッシュ×マットブロンズクリア)
12×3.50B	45	4	100	13.7mm	φ67.1	21.7mm	ゴムバルブ	¥27,500(税抜¥25,000)	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	48	4	100	10.0mm	φ67.1	26.3mm	ゴムバルブ	¥33,000(税抜¥30,000)	¥36,300(税抜¥33,000)
14×5.0J	33	4	100	1.2mm	φ67.1	29.3mm	ゴムバルブ	¥34,100(税抜¥31,000)	¥37,400(税抜¥34,000)
15×4.5J	45	4	100	9.0mm	φ67.1	26.3mm	ゴムバルブ	¥36,300(税抜¥33,000)	¥39,600(税抜¥36,000)
15×6.0J	45	5	100	0.0mm	φ54.1	25.8mm	ゴムバルブ		
	33	6	139.7	0.0mm	φ106.1	37.9mm	スチールバルブ	¥39,600(税抜¥36,000)	¥42,900(税抜¥39,000)
16×5.5J	44	6	139.7	0.0mm	φ100.1	26.9mm	スチールバルブ		
	22	5	139.7	0.0mm	φ108.3	19.7mm	ゴムバルブ	¥41,800(税抜¥38,000)	¥45,100(税抜¥41,000)
16×6.5J	38	6	139.7	0.0mm	φ106.2	26.9mm	スチールバルブ	¥44,000(税抜¥40,000)	¥47,300(税抜¥43,000)
16×7.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73.1	30.6mm	ゴムバルブ	¥45,100(税抜¥41,000)	¥48,400(税抜¥44,000)
17×7.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73.1	39.7mm	ゴムバルブ	¥47,300(税抜¥43,000)	¥50,600(税抜¥46,000)
17×8.0J	20	6	139.7	0.0mm	φ106.2	35.2mm	スチールバルブ	¥49,500(税抜¥45,000)	¥52,800(税抜¥48,000)

●設定色: マットダークガンメタリック、ブラック×ポリッシュ×マットブロンズクリア(¥3,000+消費税アップ) ●同梱パーツ: センターキャップ(¥3,300(税抜¥3,000))、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)(¥1,100(税抜¥1,000))
■JWL/JWL-T規格適合品(15×4.5、15×6.0/inset45、16×7.0、17×7.0はJWL規格のみ適合)



PPX



SPECIAL THANKS @r.aizee

PPX MIL:8

ビービーエックス ミルエイト



12 14 15 16 17 ディッシュ 塩害 水抜 クリア CUL CUL-T VIA JWL 1 10215-00 154-20 経路設計 加工 耐 適合品 適合品 合格品 認定品 1 PIECE PXD 社内コード

PPX MIL:8 [eight]

SEMI-GLOSS BLACK
× YELLOW LINE



12inch (4-100)

16inch (5-139.7)



16inch (4-100)

16inch (6-139.7)

17inch (5-114.3)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
12×3.50B	45	4	100	15.5mm	φ67	30.0mm	¥22,000(税抜¥20,000)
14×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥27,500(税抜¥25,000)
15×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥28,600(税抜¥26,000)
16×5.5J※1	20	5	139.7	—	φ110	17.0mm	¥36,300(税抜¥33,000)
16×6.0J	40	4	100	—	φ67	38.0mm	¥37,400(税抜¥34,000)
16×6.5J	38	6	139.7	—	φ106	31.0mm	¥38,500(税抜¥35,000)
17×6.5J	42※3	4	100	—	φ67	38.0mm	¥40,700(税抜¥37,000)
17×7.0J	35※2,※3	5	127	—	φ71	50.0mm	¥41,800(税抜¥38,000)
	38※3	5	114.3	—	φ73	50.0mm	

●指定色: セミグロスブラック×イエローライン
 ●同梱パーツ: センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、
 ハイエース用PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
 ※1: 16×5.5Jサイズにキャップは付属しません。ジムニー純正センターキャップ取付可能。
 ※2: ボルト穴径: φ13(13mm) ※2: φ15(15mm)/60°テーパ形状
 ※3: JWL規格適合品(13,14インチ、15×6.0、16×5.5、16×6.5はJWL-T規格適合品) ■TPMS取付可
 ※3: 17インチは数量限定となります。

PPX DD-V6

ビービーエックス
ディーディー ブイシックス



16 スポーク 水抜加工 TPMS対応 CUL 適合品 VIA 合格品 JWL 認定品 1 PIECE 10262-00 124-30 PXD 社内コード



DD-V6

GLOSS BLACK × END POLISH



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	ハブ高	PRICE
16×7.0J	35	5	114.3	φ67	49.8mm	¥44,000(税抜¥40,000)

●指定色: グロスブラック×エンドポリッシュ
 ●同梱パーツ: センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
 ■ボルト穴径: φ13(13mm)/60°テーパ形状 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可

PPX SJ-X5

ビービーエックス
エスジェークロス ファイブ



16 スポーク 水抜加工 TPMS対応 CUL 適合品 CUL-T 適合品 VIA 合格品 JWL 認定品 1 PIECE 10263-00 134-30 PXJ 社内コード



SJ-X5

GLOSS BLACK × END POLISH



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE
16×5.5J	22	5	139.7	φ108	¥41,800(税抜¥38,000)

●指定色: グロスブラック×エンドポリッシュ
 ●同梱パーツ: PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、ロングアダプター【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ■ボルト穴径: φ13(13mm)/60°テーパ形状 ※ジムニー純正センターキャップ取付可能 ■JWL/JWL-T規格適合品 ■TPMS取付可

SEIN

M.B.E. ENKEIという安心の証
MADE BY ENKEI

軽量設計!
14x4.5J 4.8kg
15x6.0J 6.4kg
16x6.5J 7.7kg
17x7.0J 8.4kg



SEIN EK 威信をかけた挑戦。

デザインにもブライスにも一切の妥協をしない、いわばKYOHUの威信をかけた挑戦です。機能面では軽量化につながり、デザイン面では奥行きある断面形状でアフターらしさを演出するアンダーカットを採用しています。専用メタリックカラーのSHINE SILVERは、メタリックブレイクを混合し、高級感演出のほか汚れを目立ちにくくする効果もあります。また、ブラックエディションではツヤ感が美しいSOLID BLACKを採用しました。腐食の原因となる物質を含んだ水分を抜けやすく、また塗膜が薄くなりがちなエッジ部分も塩害を軽減させる独自の設計により対策されています。

SHINE SILVER



14inch 4HOLE 15inch 5HOLE 17inch 5HOLE

SOLID BLACK



14inch 4HOLE 15inch 5HOLE 17inch 5HOLE

SEIN EK ザイン イーケー

14 15 16 17 スポーク

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE(シャインシルバー)	PRICE(ソリッドブラック)
14x4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	29mm	¥11,000(税抜¥10,000)	¥12,100(税抜¥11,000)
14x5.5J	43	4	100	6.7mm	φ67	41mm	¥12,100(税抜¥11,000)	¥13,200(税抜¥12,000)
15x5.5J	43	4	100	10.0mm	φ67	33mm	¥12,650(税抜¥11,500)	¥13,750(税抜¥12,500)
15x6.0J	45	5	100	7.4mm	φ67	41mm	¥15,400(税抜¥14,000)	¥16,500(税抜¥15,000)
16x6.5J	45	5	114.3	5.6mm	φ73	39mm	¥18,700(税抜¥17,000)	¥19,800(税抜¥18,000)
17x7.0J	42	5	114.3	5.1mm	φ73	48mm	¥20,900(税抜¥19,000)	¥22,000(税抜¥20,000)

●設定色:シャインシルバー、ソリッドブラック(ツヤ有ブラック) ■ENKEI-MAT製法
●同梱パーツ:センターキャップ(¥2,200(税抜¥2,000))、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付) [¥1,100(税抜¥1,000)] ■ホルト穴径:14~16インチはφ13(13mm)、17インチはφ15(15mm)/60°テーパ形状
■JWL規格適合品 ■15~17インチはTPMS取付可



ENKEI独自のリム形成方法 MATプロセス

ENKEI MAT PROCESS Technology

リム成形工程の最適化で、より緻密なメタルフロー(鍛流線)を実現し材料強度をアップ。強度確保はもちろん、リムの薄肉化にも寄与し、「軽重量」+「高剛性」と言う相対する条件を高次元で両立しています。通常の素材とは異なり、MAT加工を行った素材は割れずに曲がります。アルミホイールの使用状況を考慮し、さらに機能性も向上させたのがMAT製法なのです。



Cawaii Decor



Decor Nature デコル ネイチャー

14 15 デイッシュ

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA適合品 JWA認定品 1 PIECE 10298-00 DNE 184-20 社内コード

Decor Nature



マットホワイト マットダークブロンズ

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	標準小売価格
14x4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥24,750(税抜¥22,500)
15x4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥26,400(税抜¥24,000)

●設定色:マットホワイト、マットダークブロンズ
●同梱パーツ:センターキャップ [¥3,300(税抜¥3,000)]、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付) [¥1,100(税抜¥1,000)]
■14インチはJWL-T規格適合品 ■マットホワイトには3色のセンターオーナメントが付属しています



Decor cannelé デコル カヌレ

14 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 JWL適合品 VIA適合品 JWA認定品 1 PIECE 10264-00 DCA 社内コード



ルミエールホワイト コライユピンク ラメールブルー

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	標準小売価格
14x4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	29.0mm	¥13,200(税抜¥12,000)

●設定色:ルミエールホワイト、コライユピンク、ラメールブルー
●同梱パーツ:センターキャップ [¥2,200(税抜¥2,000)]、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付) [¥1,100(税抜¥1,000)]



Cawaii Decor
-カワイイデコル-

カワイイデコルが送る雑貨・アパレルブランドから情報発信中!
新着アイテムや、クルマと過ごす日常の風景をお届けします。



生活雑貨ブランド

Decor cheer

- デコル チアー -



通販ページはこちら



テクノロジーとスタイル、 カタチのすべてに意味がある。

クルマの運動性能、乗り心地に大きな影響を与えるアルミホイール。ENKEI TUNINGは、ファッションブルかつスポーティ・テイストなデザインと、ホイールエンジニア達が熱い情熱を注ぎ、確かな信頼性のもとで生まれた新しいブランド。3モデルそれぞれにコンセプトを持ち、テクノロジーとスタイルの融合で個性あるカタチを創り上げています。極めたスタイリングは全てのドライバーへ刺激を与えます。



ENKEI TUNING

CAST FORMED RACING & STREET WHEELS

SPECIAL THANKS REN'S

FC01



SEMI GLOSS BLACK × LOGO LASER EDGING
18inch

Laser etching [レーザー彫刻]

リム部分にあしらわれたブランドロゴはレーザーエッチングを採用することにより高精細なデザインを施すことが可能。ステッカーと違い、耐久性に優れているので高級感のある繊細なデザインを保つことができます。

ENKEI TUNING FC01

数量
限定



17 18 19 20 フィン

TPMS 対応 JWL 適合品 VIA 合格品 JWA 認定品 1 PIECE 11498-00 136-40 FC1 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
17×7.0J	38	5	114.3	4.7mm	φ73	53.1mm	¥38,500 (税抜¥35,000)
	48	5	100	4.7mm	φ67	43.1mm	
	48	5	114.3	4.7mm	φ73	43.1mm	
17×8.0J	45	5	100	0.0mm	φ67	51.5mm	¥40,700 (税抜¥37,000)
	48	5	100	4.7mm	φ67	45.1mm	
	48	5	114.3	4.7mm	φ73	45.1mm	
18×7.0J	43	4	100	4.7mm	φ73	40.1mm	¥42,900 (税抜¥39,000)
	48	5	114.3	4.7mm	φ73	40.1mm	
	48	5	114.3	4.7mm	φ73	40.1mm	
18×8.0J	38	5	114.3	0.0mm	φ73	49.8mm	¥45,100 (税抜¥41,000)
	45	5	114.3	0.0mm	φ73	42.8mm	
	45	5	100	0.0mm	φ67	49.3mm	
18×8.5J	38	5	114.3	4.7mm	φ73	52.8mm	¥51,700 (税抜¥47,000)
	48	5	114.3	4.7mm	φ73	42.8mm	
	48	5	114.3	4.7mm	φ73	42.8mm	
19×8.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73	55.5mm	¥52,800 (税抜¥48,000)
	45	5	114.3	0.0mm	φ73	45.5mm	
	35	5	114.3	0.0mm	φ73	50.2mm	
20×8.5J	45	5	114.3	0.0mm	φ73	40.2mm	¥61,600 (税抜¥56,000)
	45	5	114.3	0.0mm	φ73	40.2mm	
	38	5	114.3	0.0mm	φ73	59.9mm	

●設定色:セミグロスブラック×ロゴレーザーエッチング
●別売パーツ:センターキャップ [¥2,750 (税抜¥2,500)]、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付) [¥1,100 (税抜¥1,000)]、ロングアダプター(4本に1個) [¥1,100 (税抜¥1,000)]
■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパ形状 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可

Flow forming [フローフォーミング]

鋳造で成型したホイールのリム部分をスピニングマシンで強い圧力を加えながら成型するフローフォーミング。金属組織が密になる事で強度が上がり、リム部分が鍛造のように薄くなり、高剛性と軽量化を実現しています。

Lightweight processing [軽量化加工]

大胆に掘り込み立体感を強調したセンターハブは、一切の駄肉を極限まで徹底的に削ぎ落とす事で軽量化にこだわりました。優れた製造技術だからこそ出来る端正な表情は秀逸です。

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパ) ×ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット ¥28,600 (税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット ¥32,560 (税抜¥29,600)



メッキボルト ブラックボルト ハブリング

SC38

MATTE BLACK
× RIM END POLISH



5HOLE/18inch 4HOLE/15inch

Side cut [サイドカット]



ダイナミックに深く切り込んだスポークの側面を大胆に削り落とし、グラム単位の軽量化が可能となります。そこにミリング加工を施すことによって強度と剛性を確保。軽量化はもちろん、スポークのしなりを活かした意匠性も向上しています。

ENKEI TUNING SC38

エンケイチューニング エスシースリーエイト

数量
限定



15 16 17 18 スポーク

TPMS 対応 JWL 適合品 VIA 合格品 JWA 認定品 1 PIECE 13304-00 146-30 S38 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
15×4.5J	45	4	100	8.2mm	φ67	30.0mm	¥30,250 (税抜¥27,500)
15×5.5J	45	4	100	6.0mm	φ67	38.0mm	¥31,350 (税抜¥28,500)
16×5.0J	45	4	100	6.0mm	φ67	30.4mm	¥31,900 (税抜¥29,000)
16×6.0J	45	4	100	4.4mm	φ67	38.0mm	¥34,100 (税抜¥31,000)
17×7.0J	43	4	100	5.0mm	φ67	48.3mm	¥38,500 (税抜¥35,000)
	48	5	100	5.0mm	φ73	43.3mm	
	48	5	114.3	5.0mm	φ73	43.3mm	
18×8.0J	48	5	100	5.0mm	φ67	38.0mm	¥45,100 (税抜¥41,000)
18×8.5J	35	5	114.3	12.6mm	φ73	50.0mm	¥46,200 (税抜¥42,000)

●設定色:マットブラック×リムエンドポリッシュ
●別売パーツ:センターキャップ [¥2,750 (税抜¥2,500)]、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付) [¥1,100 (税抜¥1,000)]、ロングアダプター(4本に1個) [¥1,100 (税抜¥1,000)]
■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパ形状 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可

Rimend polish [リムエンドポリッシュ]

スバルタンな印象を与えるマットブラックカラーとスポーツ・タイヤとのコントラスト差を大きく見せる視覚的効果をもたらしています。さらに、ダブルフランジ形状にすることでタイヤへの衝撃を抑えます。

Air circulation [空気循環]

大きく開いたスポークの開口部はスポーツホイールの特徴でありアイデンティティであると同時に、アルミホイール内の空気循環性を高め、ブレーキを冷却する効果があります。



メッキボルト ブラックボルト ハブリング

SC50



HYPER SILVER
18inch

Flange logo [フランジロゴ]

リムの存在感をアピールさせるフランジまわりのロゴは光沢のあるボディだからこそ、その存在感が際立ちます。ドレスアップへの美意識は細部に現れます。

ENKEI TUNING SC50

エンケイチューニング エスシーファイブゼロ

数量
限定



18 19 20 スポーク

TPMS 対応 JWL 適合品 VIA 合格品 JWA 認定品 1 PIECE 13303-00 136-30 S50 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
18×8.0J	35	5	114.3	5.3mm	φ73	59.8mm	¥45,100 (税抜¥41,000)
19×8.0J	45	5	114.3	5.3mm	φ73	49.8mm	¥51,700 (税抜¥47,000)
	37	5	114.3	5.5mm	φ73	49.8mm	
	48	5	100	5.5mm	φ67	46.8mm	
20×8.5J	35	5	114.3	3.8mm	φ73	49.8mm	¥61,600 (税抜¥56,000)

●設定色:ハイパーシルバー
●別売パーツ:センターキャップ [¥2,750 (税抜¥2,500)]、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付) [¥1,100 (税抜¥1,000)]、ロングアダプター(4本に1個) [¥1,100 (税抜¥1,000)]
■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパ形状 ■JWL規格適合品 ■TPMS取付可

SC50 Exclusive color [SC50 専用カラー]

採用されたハイパーシルバーは通常のシルバーの色よりさらに光沢があり、SC50のために開発された特別なカラーです。光と影のコントラストがデザイン形状をより際立たせ、シャープでありながら圧倒的な存在感が足元を引き立たせます。

Three-dimensional shape [立体形状]

3段の立体形状で構成された複雑なデザインは、ベーシックでありながら個性的かつ筋肉質なフォルム。断面に急激な変化を求めず、あくまでもソフトにした計算されたラインは、光と影のコントラストで魅せる洗練された輝きを一層強調します。



メッキボルト ブラックボルト ハブリング

FLG.1



別次元へと導く新たなスタイル。

LOWENHART FLG_1 レーベンハート エフェルジー 1

22 24 スポーク

FORGED



水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA適合品 JWA認定品 1PIECE 13715-00 社内コード
FLG



GLOSS BLACK x POLISH



SBC



MATTE BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE(グロスブラックxポリッシュ/マットブラック)	PRICE(SBC)
22x10.0J	50	6	139.7	—	φ95.1	38.8mm	¥137,500(税抜¥125,000)	¥170,500(税抜¥155,000)
	55*	6	139.7	—	φ95.1	38.0mm		
22x10.5J	10	6	139.7	—	φ95.1	39.0mm	¥143,000(税抜¥130,000)	¥176,000(税抜¥160,000)
24x10.0J	50	6	139.7	—	φ95.1	37.5mm	¥220,000(税抜¥200,000)	¥253,000(税抜¥230,000)
24x10.5J	10	6	139.7	—	φ95.1	39.0mm	¥231,000(税抜¥210,000)	¥264,000(税抜¥240,000)

●設定色:グロスブラックxポリッシュ、SBC、マットブラック※22x10.0J INSET55にはSBCの設定がありません。
 ●同種パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Bエアバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパ形状
 ※FLG_1は全てのサイズがカスタムセッティングとなっています。ランドクルーザー300ノーマルファンダーで10.0Jインセット50を装着される際はファンダーガーニッシュもあわせて装着される事を推奨いたします。
 ※22インチ、24インチ共に10.5Jインセット10はオーバーファンダー装着用サイズになります。 ■JWL/JWL-T規格適合品

GXL206



SPECIAL THANKS TOYOTIRE

GXL106



GLOSS BLACK x POLISH

LOWENHART GXL106 レーベンハート ジーエックスエル 106

20 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA適合品 JWA認定品 1PIECE 13711-00 116-70 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
20x8.5J	10※	6	139.7	0.0mm	φ106	43.0mm	¥64,900(税抜¥59,000)
	20	6	139.7	0.0mm	φ106	43.0mm	

●設定色:グロスブラックxポリッシュ
 ●同種パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ※INSET10のブラド・ハイラックスは、オーバーファンダー対応サイズになります。
 ■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパ形状
 ■JWL/JWL-T規格適合品



Standard Color: Gloss Black x Polish
 Included: Center Cap, Air Valve

GXL206



GLOSS BLACK x MILLING

LOWENHART GXL206 レーベンハート ジーエックスエル 206

16 17 20 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA適合品 JWA認定品 1PIECE 13712-00 126-70 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
16x6.5J ※1	38	6	139.7	0.0mm	φ106	37.0mm	¥44,550(税抜¥40,500)
16x7.0J ※1	38	5	114.3	0.0mm	φ73	48.0mm	¥45,100(税抜¥41,000)
17x6.5J ※1	38	6	139.7	0.0mm	φ106	37.0mm	¥46,750(税抜¥42,500)
17x7.0J ※1	35	5	114.3	0.0mm	φ73	48.0mm	¥47,300(税抜¥43,000)
17x8.0J	20	6	139.7	0.0mm	φ106	56.4mm	¥48,400(税抜¥44,000)
20x8.5J	10 ※2	6	139.7	0.0mm	φ106	56.4mm	¥64,900(税抜¥59,000)
	20	6	139.7	0.0mm	φ106	56.4mm	

●設定色:グロスブラックxミリング
 ●同種パーツ:センターキャップ【¥5,500(税抜¥5,000)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ※1 センターキャップ5穴用/6穴用別設定
 ※2 INSET10のブラド・ハイラックスは、オーバーファンダー対応サイズになります。
 ■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパ形状
 ■JWL/JWL-T規格適合品(16x7.0、17x7.0はJWL規格のみ適合)



Standard Color: Gloss Black x Milling
 Included: Center Cap, Air Valve

GXL306



GLOSS BLACK x POLISH

LOWENHART GXL306 レーベンハート ジーエックスエル 306

20 22 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA適合品 JWA認定品 1PIECE 13713-00 136-70 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
20x8.5J	10※	6	139.7	0.0mm	φ106	43.0mm	¥64,900(税抜¥59,000)
	20	6	139.7	0.0mm	φ106	43.0mm	
22x9.5J	20	6	139.7	0.0mm	φ106	43.0mm	¥96,800(税抜¥88,000)

●設定色:グロスブラックxポリッシュ
 ●同種パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
 ※INSET10のブラド・ハイラックスは、オーバーファンダー対応サイズになります。
 ■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパ形状
 ■JWL/JWL-T規格適合品



Standard Color: Gloss Black x Polish
 Included: Center Cap, Air Valve

別次元へと導く新たなスタイル。



LOWENHART RC05

レーベンハート アールシーゼロファイブ



17 スポーク



GUNMETAL

GUNMETAL × BRONZE CLEAR

BRUSHED

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(ガンメタル×ブロンズクリア)	PRICE(ブラッシュド)
17×8.5J	0	5	127	φ71.5	¥58,300(税抜¥53,000)	¥61,600(税抜¥56,000)	¥69,300(税抜¥63,000)
	0	5	150※	φ110			
	0	6	139.7	φ106.2			

●認定色:ガンメタル、ガンメタル×ブロンズクリア、ブラッシュド
 ●同梱パーツ:センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)]、PACIFIC社製TR413スチールバルブ[¥1,100(税抜¥1,000)]
 ※ 5-150はセンターキャップレス仕様です。(キャップは付属しません)
 ■JWL-T規格適合品 ■構造:鍛造1ピース(フローフォーミング)



RC06F forged



MC08F forged

LOWENHART RC06F

レーベンハート アールシーゼロシックスエフ

FORGED



18 スポーク



GUNMETAL

BRUSHED

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(ブラッシュド)
18×9.0J	0	6	139.7	φ110	¥154,000(税抜¥140,000)	¥165,000(税抜¥150,000)

●認定色:ガンメタル、ブラッシュド
 ●同梱パーツ:センターキャップ[¥3,300(税抜¥3,000)]、PACIFIC社製TR413スチールバルブ[¥1,100(税抜¥1,000)]
 ■JWL-T規格適合品 ■構造:鍛造1ピース

LOWENHART MC08F

レーベンハート エムシーゼロエイトエフ

FORGED

20 スポーク



GUNMETAL

MATTE BLACK × REDLINE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(マットブラック×レッドライン)
20×10.0J	25	5	120	φ72.6	¥132,000(税抜¥120,000)	-
	35	5	130	φ84.1	-	¥154,000(税抜¥140,000)

●認定色:ガンメタル(INSET25)、マットブラック×レッドライン(INSET35)
 ●同梱パーツ:センターキャップ[¥5,500(税抜¥5,000)]、PACIFIC社製TR413スチールバルブ[¥1,100(税抜¥1,000)]
 ■構造:鍛造1ピース

APPAREL & STICKER

T-Shirts [86JDM]

SIZE : M / L / XL



BLACK / WHITE **4,400円** (税抜4,000円)

T-Shirts [JDP-EVO]

SIZE : M / L / XL



BLACK / WHITE **4,400円** (税抜4,000円)

Hoodie [AME]

SIZE : L / XL / 2XL



GRAY **8,800円** (税抜8,000円)

Hoodie [AME]

SIZE : L / XL / 2XL



BROWN **8,800円** (税抜8,000円)

AME "MAE-KAKE"



日本製 **3,300円** (税抜3,000円)

Sticker [L]

W250mm



BLACK/WHITE **1,650円** (税抜1,500円)

Sticker [S]

W150mm



BLACK / WHITE **1,100円** (税抜1,000円)

※ロゴ抜きステッカーになります。

OPTION PARTS



AME Short Nut

AMEショートナット

AME40 Type



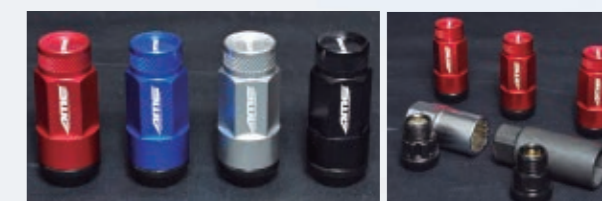
●M12×P1.5 ナット16個+ロック4個セット
●M12×P1.25 **日本製 20,900円** (税抜19,000円)
※ナット4個セット **4,070円** (税抜3,700円)



AME Long Nut

AMEロングナット

AME50 Type



●M12×P1.5 ナット16個+ロック4個セット
●M12×P1.25 **日本製 23,320円** (税抜21,200円)
※ナット4個セット **4,620円** (税抜4,200円)

LOWENHART Short Nut

LOWENHART ショートナット

LHC40 Type



●M12×P1.5 ナット16個+ロック4個セット
●M12×P1.25 **日本製 20,900円** (税抜19,000円)
※ナット4個セット **4,070円** (税抜3,700円)

LOWENHART Long Nut

LOWENHART ロングナット

LHC50 Type



●M12×P1.5 ナット16個+ロック4個セット
●M12×P1.25 **日本製 23,320円** (税抜21,200円)
※ナット4個セット **4,620円** (税抜4,200円)

- カラーアイテム：レッド/ブルー/ブラック/シルバー ●60° テーパー座
- 強度と耐久性に優れたスチール製コアナットでタイヤ、ホイールを取り付け、鮮やかなカラーアルマイト表面処理のアルミシェルを取り付ける2ピース構造。
- 19HEXアルミシェルは、手締め用アダプター(A-87KP)で締め付けるのでレンチによる傷の心配がなく容易に取り付け交換ができます。
- コアナットは20個入(17HEXナット16個とロックナット4個)ロック&ナットSETで盗難を抑制します。
- 形状：50ローレットタイプ(全長：53mm) 40クローズエンドタイプ(全長：35mm)

AME Cross Wrench

AMEクロスレンチ



日本製 **5,500円** (税抜5,000円)

AME Torque Wrench

AMEトルクレンチ



8,800円 (税抜8,000円)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正		P.C.D	ネジピッチ	インチアップ サイズ	インチアップ タイヤサイズ	インチダウン 限度	シャレン RG	シャレンLX		
		ホイールサイズ	タイヤサイズ							FRONT	REAR	
SUBARU												
BRZ	ZD8(2021/7~) *除くフレノボ装着車	1775+48	215/45	5/100	M12x1.25	17インチ	215/45	16インチ	—	—	—	
		1875+48	215/40			18インチ	215/40		1800+45	—	—	
		—	—			19インチ	225/35		—	—	—	
		—	—			17インチ	215/45		—	—	—	
		—	—			18インチ	215/40		—	—	—	
		—	—			19インチ	225/35		—	—	—	
	ZD8(2023/11~) *フレノボ装着車	1775+48	215/45	5/100	M12x1.25	17インチ	215/45	17インチ	—	—	—	—
		1875+48	215/40			18インチ	215/40		—	—	—	
		—	—			19インチ	225/35		—	—	—	
		—	—			16インチ	205/55		—	—	—	
		—	—			17インチ	215/45		—	—	—	
		—	—			18インチ	225/40		—	—	—	
ZC6(2012/3~2020/7) *除くフレノボ装着車	1665+48	205/55	5/100	M12x1.25	16インチ	205/55	15インチ	—	—	—	—	
	1770+48	215/45			17インチ	215/45		—	—	—		
	—	—			18インチ	225/40		—	—	—		
	—	—			19インチ	225/35		—	—	—		
	—	—			17インチ	215/45		—	—	—		
	—	—			18インチ	225/40		—	—	—		
ZC6(2012/3~2020/7) *フレノボ装着車	1770+48	215/45	5/100	M12x1.25	17インチ	215/45	17インチ	—	—	—	—	
	1870+48	215/40			18インチ	215/40		—	—	—		
	—	—			19インチ	225/35		—	—	—		
	—	—			18インチ	225/40		—	—	—		
	—	—			19インチ	225/35		—	—	—		
	—	—			18インチ	245/40		—	—	—		
WRX STI	VAB(2014/8~2019/12)	1885+55	245/40	5/114.3	M12x1.25	18インチ	245/40	17インチ	—	—	—	
		1985+55	245/35			19インチ	245/35		—	—	—	
		—	—			20インチ	245/30		—	—	—	
		—	—			18インチ	245/40		—	—	—	
		—	—			19インチ	245/35		—	—	—	
		—	—			20インチ	245/30		—	—	—	
WRX S4	VBH(2022/2~)	1885+55	245/40	5/114.3	M12x1.25	18インチ	245/40	17インチ	1880+45(突出注意)	—	—	
		—	—			19インチ	245/35		1985+48(突出注意)	—	—	
		—	—			20インチ	245/30		—	—	—	
		—	—			18インチ	245/40		—	—	—	
		—	—			19インチ	245/35		—	—	—	
		—	—			20インチ	245/30		—	—	—	
VAG(2014/8~2021/3)	1875+55	225/45	5/114.3	M12x1.25	18インチ	225/45	17インチ	—	—	—	—	
	—	—			19インチ	225/40		1880+45	—	—		
	—	—			20インチ	225/30		1985+48	—	—		
	—	—			18インチ	225/45		—	—	—		
	—	—			19インチ	225/40		—	—	—		
	—	—			20インチ	225/30		—	—	—		
XV	GT#(2017/5~2022/11)	1770+55	225/60	5/100	M12x1.25	17インチ	225/60	16インチ	—	—	—	
		1870+55	225/55			18インチ	225/55		—	—	—	
		—	—			19インチ	245/45		—	—	—	
		—	—			20インチ	245/40		—	—	—	
		—	—			17インチ	205/50, 215/50		—	—	—	
		—	—			18インチ	215/45		—	—	—	
インプレッサ	GU#(2023/4~)	1770+55	205/50(ST)	5/114.3	M12x1.25	17インチ	205/50, 215/50	17インチ	—	—	—	
		1770+55	215/50(ST-GH)			18インチ	215/45		—	—	—	
		1665+55	205/55			17インチ	205/55		—	—	—	
		1770+55	205/50			17インチ	205/50		—	—	—	
		1875+55	225/40			18インチ	225/40		—	—	—	
		1875+55	225/40			19インチ	225/35		—	—	—	
インプレッサ スポーツ	GT#(2016/10~2022/12)	1770+55	205/50	5/100	M12x1.25	17インチ	205/50	16インチ	—	—	—	
		1875+55	225/40			18インチ	225/40		—	—	—	
		—	—			19インチ	225/35		—	—	—	
		—	—			20インチ	225/30		—	—	—	
		—	—			16インチ	205/55		—	—	—	
		—	—			17インチ	205/50		—	—	—	
インプレッサG4	GK#(2016/10~2022/12)	1770+55	205/50	5/100	M12x1.25	17インチ	205/50	16インチ	—	—	—	
		1770+55	205/50			18インチ	225/40		1880+45(突出注意)	—	—	
		1875+55	225/40			19インチ	225/35		—	—	—	
		—	—			20インチ	225/30		—	—	—	
		—	—			17インチ	225/60		—	—	—	
		—	—			18インチ	225/55		—	—	—	
クロストレック	GU#(2022/11~)	1770+55	225/60	5/114.3	M12x1.25	17インチ	225/60	17インチ	—	—	—	
		1870+55	225/55			18インチ	225/55		—	—	—	
		—	—			19インチ	225/50		—	—	—	
		—	—			17インチ	225/60		—	—	—	
		—	—			18インチ	225/55		—	—	—	
		—	—			19インチ	225/50		—	—	—	
フォレスター	SK#(2018/6~)	1770+48	225/60	5/114.3	M12x1.25	17インチ	225/60	16インチ	1880+45(突出注意)	—	—	
		1870+48	225/55			18インチ	225/55		1880+45(突出注意)	—	—	
		—	—			19インチ	235/45		1985+48	—	—	
		—	—			20インチ	245/40		—	—	—	
		—	—			17インチ	225/60		—	—	—	
		—	—			18インチ	225/55		—	—	—	
	SJ#(2012/11~2018/6)	1770+48	225/60	5/100	M12x1.25	17インチ	225/60	17インチ	—	—	—	—
		1870+48	225/55			18インチ	225/55		—	—	—	
		—	—			19インチ	235/45		—	—	—	
		—	—			20インチ	245/40		—	—	—	
		—	—			17インチ	215/50		—	—	—	
		—	—			18インチ	225/45		—	—	—	
レヴォーグ	VN5(2020/10~)	1770+55	215/50	5/114.3	M12x1.25	17インチ	215/50	17インチ	1880+45(突出注意)	—	—	
		1875+55	225/45			18インチ	225/45		1985+48(突出注意)	—	—	
		—	—			19インチ	225/40		—	—	—	
		—	—			17インチ	215/50		—	—	—	
		—	—			18インチ	225/45		—	—	—	
		—	—			19インチ	225/40		—	—	—	
レヴォーグ レイバック	VM#(2014/6~2020/6)	1770+55	215/50	5/114.3	M12x1.25	17インチ	215/50	17インチ	1880+45(突出注意)	—	—	
		1875+55	225/45			18インチ	225/45		1985+48(突出注意)	—	—	
		—	—			19インチ	225/40		—	—	—	
		—	—			20インチ	225/30		—	—	—	
		—	—			18インチ	225/45		—	—	—	
		—	—			19インチ	225/40		—	—	—	
レヴォーグ レイバック	VN5(2023/10~)	1870+55	225/55	5/114.3	M12x1.25	18インチ	225/55	17インチ	1880+45(突出注意)	—	—	
		—	—			19インチ	225/50		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
SUZUKI												
アルト	HA#7S(2021/12~)	1445+45	155/65	4/100	M12x1.25	14インチ	155/65	13インチ	—	—	—	
		—	—			15インチ	165/55		—	—	—	
		—	—			16インチ	165/50		—	—	—	
		—	—			15インチ	165/55		—	—	—	
		—	—			16インチ	165/50		—	—	—	
		—	—			15インチ	175/65		—	—	—	
アルトワークス	HA36S(2015/12~2021/12)	1550+45	165/55	4/100	M12x1.25	16インチ	165/55	13インチ	—	—	—	
		—	—			16インチ	165/50		—	—	—	
		—	—			15インチ	175/65		—	—	—	
		—	—			16インチ	175/60		—	—	—	
		—	—			17インチ	—		—	—	—	
		—	—			17インチ	—		—	—	—	
イグニス	FF21S(2016/2~)	1550+40	175/65	4/100	M12x1.25	15インチ	175/65	14インチ	—	—	—	
		1650+40	175/60			16インチ	175/60		—	—	—	
		—	—			17インチ	—		—	—	—	
		—	—			14インチ	—		—	—	—	
		—	—			15インチ	—		—	—	—	
		—	—			16インチ	—		—	—	—	
エブリイバン	DA17V(2015/2~)	1240+45	145/80	4/100	M12x1.25	12インチ	145/80	12インチ	—	—	—	
		1345+50	155/70			13インチ	155/70		—	—	—	
		1445+50	165/60			14インチ	165/60		—	—	—	
		—	—			15インチ	—		—	—	—	
		—	—			16インチ	—		—	—	—	
		—	—			17インチ	—		—	—	—	
エブリイワゴン	DA17W(2015/2~)	1240+45	145/80	4/100	M12x1.25	12インチ	145/80	12インチ	—	—	—	
		1345+50	155/70			13インチ	155/70		—	—	—	
		1445+50	165/60			14インチ	165/60		—	—	—	
		—	—			15インチ	—		—	—	—	
		—	—			16インチ	—		—	—	—	
		—	—			17インチ	—		—	—	—	
キャリイ	DA16T(2015/2~)	1235+45	145/80	4/100	M12x1.25	12インチ	145/80	12インチ	—	—	—	
		1650+40	175/60			16インチ	175/60		—	—	—	
		—	—			17インチ	—		—	—	—	
		—	—			14インチ	—		—	—	—	
		—	—			15インチ	—		—	—	—	
		—	—			16インチ	—		—	—	—	
クロスビー	MN71S(2017/12~)	1655+40	175/60	4/100	M12x1.25	16インチ	175/60	14インチ	—	—	—	
		—	—			17インチ	—		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
		—	—			—	—		—	—	—	
ジムニー	JB64W(2018/7~)	1655+20	175/80	5/139.7	M12x1.25	16インチ	175/80	15インチ	—	—	—	
		1555+5	195/80			15インチ	195/80		—	—	—	
		—	—			16インチ	215/65		—	—	—	
		—	—			15インチ	175/65		—	—	—	
		—	—			16インチ	185/55		—	—	—	
		—	—			15インチ	175/65		—	—	—	
ジムニーシエラ	JB74W(2018/7~)	1550+40	175/65	5/1								



JWL JWL-T 基準より 20%以上UPの 強度試験を行っています。

KYOHQオリジナルホイールではデザインはもちろん、さらなる安全性向上のためJWL、JWL-T基準に対して120%相当の条件で開発試験を実施しています。徹底した管理体制による納得の品質に加え、独自の製造技術による新たな価値を創造します。

強度試験

安心・安全なアルミホイールを全てのお客様へ提供するためには、まず一定の基準をクリアする事が重要です。クリアするまでには「一般財団法人日本車輻検査協会」が認定した試験設備で実施を行うことが原則、更には「自動車用軽合金製ホイール登録制度(VIA Vehicle Inspection Association)」への申請・登録が必須となります。この登録をするためには「乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWL Japan Light Alloy Wheel)」、「トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWL-T Japan Light Alloy Wheel-Track)」に基づいて厳格な試験を行い、合格した後に登録が可能となります。

回転曲げ疲労試験



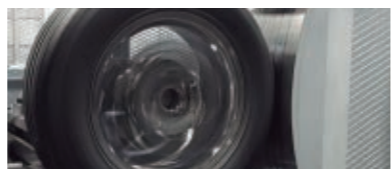
コーナリング走行を想定した耐久試験であり、KYOHQは試験条件の20%UPの12万回転、JWL-Tは30万回転、さらに試験基準よりも荷重を上げ、より負荷をかけた状態で試験・検査をしています。

衝撃試験



緑石等に当たり強い衝撃を受けた状態を想定した試験であり、KYOHQは錘体重量を通常試験基準よりも重くし、高さを基準よりもさらに上げてより衝撃を与える状態で試験・検査をしています。

半径方向負荷耐久試験



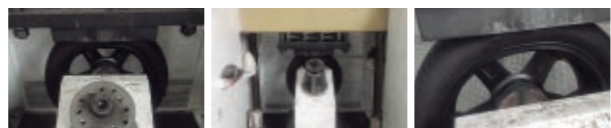
走行中での上下への負荷の耐久性を確認するための試験であり、KYOHQは試験条件の20%UPの60万回転、JWL-Tは120万回転、さらに回転曲げ疲労試験同様に試験基準よりも荷重を上げ、より負荷をかけた状態で試験・検査をしています。

カラーチェック



微細な亀裂までを確認するために探傷検査を行います。試験後の検体を浸透液と現像剤でクラックが無いが慎重に確認をします。

変形半径方向負荷耐久試験



KYOHQだけのこだわりポイント

通常は半径方向負荷耐久試験のみでVIA登録は可能ですが、KYOHQでは走行上でのキッツアイや障害物を踏み、ホイールへさらに負荷が掛かった状態を想定しています。KYOHQでは垂直落下衝撃試験(90°)を行った後、その試験素材にて半径方向負荷耐久試験を行っています。

ホイール品質基準マーク

日本国内で販売されるアルミホイールには国の定めた基準「JWL」「JWL-T」、アルミホイール業界団体が定めた登録制度「VIA」(日本車輻検査協会)という二つの基準・条件をクリアする必要があります。走行中の負荷を想定した幾つもの厳しい強度試験に合格した製品にのみ「VIA」「JWL」「JWL-T」の刻印が許されます。また、「JAWA品質認定証」ステッカー及び2020年1月より新たに定められた「JAWA」の刻印も、これらの厳しい試験をクリアした証として製品に刻まれているのです。



塗膜性能試験

KYOHQで扱う製品は全て塩水噴霧試験を実施しています。塩水噴霧試験とは塗装皮膜を施した部品・製品の腐食(さび)具合を調べるための耐食性を評価する試験です。この評価試験は塩害対策と非常に関係性が高く、KYOHQ製品は全塗装仕様、ポリッシュ(切削光輝)仕様ともに1000時間以上の耐久性が確認されています。塩害対策としてはこの評価試験だけでは無く、ほかにもありますが、この評価はお客様がホイールを長くご愛用して頂くための一つの重要な試験です。



品質管理

KYOHQが開発に携わる国内外製全ての製品には、品質を保つ為に以下の様な確認を行っています。

<h3>エア漏れ検査</h3> <p>重要保安部品の一つであるアルミホイールは人の命を預かるもの。エア漏れによる重大な事故を防ぐため、厳しい条件の中で検査が行われています。ヘリウム検査は気体密度が小さいため、微細な穴まで検査することができます。</p>	<h3>X線検査</h3> <p>センターボア付近 スポーク リム</p> <p>センターボア付近 ホイールは外観での判断だけでは無く、センターボア付近、スポーク、リムの中で検査が行われています。ヘリウム検査は気体密度が小さいため、微細な穴まで検査することができます。</p>	<h3>クオリティーコントロール(QC)</h3> <p>安定した品質を保つため、KYOHQスタッフによる現地工場でのクオリティーチェックも欠かさず行い、安心・安全を徹底的に追求します。</p>	<h3>ダブルチェック</h3> <p>全ての商品を対象に入庫後に抜き打ち検査を実施します。これは工場検査の確認だけではなく、輸送状態の確認も兼ねています。</p>
<h3>製造刻印</h3> <p>ホイール裏側に記載されている製造年月は、商品のロットを特定し問題解決に必要なトレーサビリティの一つです。</p>	<h3>X線検査 刻印</h3> <p>検査を行った証としてXマークを刻印します。最終の外観検査時に刻印確認は検査項目となっています。</p>	<h3>PASS シール</h3> <p>全ての商品は工場にて検品を行い、このシールが貼付されたホイールは検品合格の証です。PASSシールには品質管理の番号が記載され誰が検査したものが確認することができます。</p>	<p>AMEブランド製品、SMACKシリーズ等のアルミホイールは大手自動車メーカーが採用している生産量世界一のホイールメーカー、ENKEIでの設計・開発・生産、またはエンケイが監修する協力工場にて生産されています。素材から仕上げに至る工程はもちろん、検査基準にも適用しています。</p>

塩害 軽減設計

SALT DAMAGE MITIGATION

KYOHQオリジナルホイールは 独自の対策設計を23年前から行っています。

融雪剤や凍結防止剤には金属を腐食させる物質(塩化カルシウムなど)が含まれています。この物質が溶けた雪と混ざり合い、車体やホイールの様々な部分に侵食し悪影響が出る事があります。腐食が起こっても性能が低下する事はありませんが、特にホイールにおいてキャップの隙間などから水が侵入した場合、センターハブ内で酸化や腐食が発生し糸錆となって外観をそこねる例が特に降雪地域では多くあります。

<h3>1.水が抜け、溜まらない構造。</h3> <p>車体との取付面に水の逃げ道を確認し、センターハブ内に水が侵入しても速やかに抜け、腐食・糸錆の出来にくい状態を持続出来ます。</p> <p>センターハブ内に溜まった逃げ道を設けてホイールの腐食を軽減します。</p>	<h3>2.クリア膜厚を大幅アップ。</h3> <p>ホイールにツヤを与えてくれるクリア塗膜は金属面が露出して腐食しないよう保護する役割もあります。しかし、角が鋭いスポークエッジ部分ではクリア塗膜が薄くなってしまいます。そこでKYOHQオリジナルホイールでは塩害対策として、鋭くなりがちなエッジ部分に丸みを与えることで十分な膜厚を確保しました。</p>
--	--

塩害軽減対策設計ホイール LINE UP

