SPECIAL THANKS SHIBATIRE MOTOR SPORT　PHOTO @imazi_kaz

AME BRAND BOOK WHEEL LINE UP 2026

We Think The Future KYOHO
株式会社 共豊コーポレーション

■営業本部	〒135-0031	東京都江東区佐賀1丁目18-10三菱倉庫佐賀町ビル第2別館3階
■札幌営業所	〒003-0004	札幌市白石区東札幌四条1-2-20安全ビル4F
■仙台営業所	〒983-0025	仙台市宮城野区福田町南1-4-15
■東京営業所 ■関東営業所	〒135-0031	東京都江東区佐賀1丁目18-10三菱倉庫佐賀町ビル第2別館3階
■名古屋営業所	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■大阪営業所	〒540-0010	大阪市中央区材木町1-8SRビル本町東6F
■福岡営業所	〒 811-2412	福岡県糟屋郡篠栗町乙犬975-4
■フロント営業部	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■企画開発部	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■管理本部 業務部(在庫管理・物流調達課/ピット作業課) 管理部(情報システム課/財務経理課/人事教育課/総務秘書課)	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■海外営業部	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■本社営業部	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■経営企画監査室	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3
■AME(上海)貿易有限公司		
■株式会社 KIDS	〒457-0077	名古屋市南区立脇町4-3

■KYOHO フリーダイヤル(オペレーションセンター)
0120-96-5553

■フリーダイヤルFAX
FAX 0120-30-1601

営業時間:月曜～金曜/9:00～12:00、13:00～18:00　土曜/10:00～12:00、13:00～17:00

AME AUTO MOBILE ENGINEERING
https://www.ame-wheels.jp

LOWENHART
https://www.lowenhart.jp

■AMEショールーム

AMEホイールは、ショールームでもお求めになれます。

〒457-0077 名古屋市南区立脇町4-3
052-819-6133
(月～金/10:00～17:00)

※土曜日は平日にご連絡の上、ご来店ください。

COVER DEMO-CAR / 81GARAGE
SPECIAL THANKS YOKOHAMA TIRE

AME®
AUTO MOBILE ENGINEERING

イトエムイー

2026

BRAND BOOK WHEEL LINE UP

We Think The Future KYOHO
株式会社 共豊コーポレーション
Live Your Dream.

ame-wheels.jp

SPECIAL THANKS YOKOHAMA TIRE

AME AUTO MOBILE ENGINEERING

SHALLEN

LX p8-9 NEWsize

LX p8-9 NEWsize

RF1 p10

RF2 p11

RG p12-13

SHALLEN

VFX p14-15

VMX p14-15

STAR p16-17

MESH p16-17

XF-55 p18

XR-75 p19

TRACER

TM-02 AWAKE p22-23 NEW

TM-02 p28 NEWsize/color

GT-V p29

GALERNA

REFINO p36-37

FINURA p38-39

MODELART

REVIVER p40-41

fatlace

FZ01 p42-43

LOWENHART

FLG_1 p44

RC05 p45

RC06F p45

MC08F p45

SPECIAL THANKS FINAL KONNEXION

by AME AUTO MOBILE ENGINEERING

STEINER

EMX p46-47 NEW

LGX p48-49

FTX p50-51

TAYLOR

TL-1 p52-53 NEWcolor

TL-1 p52-53

SMACK+EK

M1 p54-55

SMACK

GRAIVE p56

LEGINA p56

CREST p57

VALKYRIE p57

IG-TEC p58-59 NEW

CIRCLAR

C10R p60-61

C10S p60-61

C10X p60-61

PPX

MK6 p62-63 NEW

GX14 p64

PPX

D10X p65

MIL:8 p66

Cawaii Decor

NATURE p67

CANNELE p67

SEIN

EK p68

EURO ZWEI

FK-5 p69 NEW

JWL JWL-T 基準より 20%以上UPの 強度試験を行っています。

KYOHOオリジナルホイールではデザインはもちろん、さらなる安全性向上のためJWL、JWL-T基準に対して120%相当の条件で開発試験を実施しています。徹底した管理体制による納得の品質に加え、独自の製造技術による新たな価値を創造します。

強度試験

安心・安全なアルミホイールを全てのお客様へ提供するためには、まず一定の基準をクリアする事が必要です。クリアするまでには「一般財団法人日本車輌検査協会」が認定した試験設備で実施を行うことが原則、更には「自動車用軽合金製ホイール登録制度(VIA Vehicle Inspection Association)」への申請・登録が必須となります。この登録をするためには「乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWL Japan Light Alloy Wheel)」、「トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWL-T Japan Light Alloy Wheel-Track)」に基づいて厳格な試験を行い、合格した後に登録が可能となります。

回転曲げ疲労試験

コーナリング走行を想定した耐久試験であり、KYOHOは試験条件の20%UPの12万回転、JWL-Tは30万回転、さらに試験基準よりも荷重値を上げ、より負荷をかけた状態で試験・検査をしています。

衝撃試験

縁石等に当たり強い衝撃を受けた状態を想定した試験であり、KYOHOは錐体重量を通常試験基準よりも重くし、高さを基準よりもさらに上げてより衝撃を与える状態で試験・検査をしています。

半径方向負荷耐久試験

走行中での上下への負荷の耐久性を確認するための試験であり、KYOHOは試験条件の20%UPの60万回転、JWL-Tは120万回転、さらに回転曲げ疲労試験同様に試験基準よりも荷重値を上げ、より負荷をかけた状態で試験・検査をしています。

カラーチェック

微細な亀裂までを確認するために探傷検査を行います。試験後の検体を浸透液と現像剤でクラックが無いか慎重に確認をします。

変形半径方向負荷耐久試験

KYOHO だけの こだわりポイント

通常は半径負荷耐久試験のみでVIA登録は可能ですが、KYOHOでは走行上でのキャッツアイや障害物を踏み、ホイールへさらに負荷が掛かった状態を想定しています。KYOHOでは垂直落下衝撃試験(90°)を行った後、その試験素材にて半径方向負荷耐久試験を行っています。

ホイール品質基準マーク

日本国内で販売されるアルミホイールには国の定めた基準『JWL』『JWL-T』、アルミホイール業界団体が定めた登録制度『VIA』(日本車輌検査協会)という二つの基準・条件をクリアする必要があります。走行中の負荷を想定した幾つもの厳しい強度試験に合格した製品にのみ『VIA』『JWL』『JWL-T』の刻印が許されます。また、『JAWA品質認定証』ステッカー及び2020年1月より新たに定められた『JAWA』の刻印も、これらの厳しい試験をクリアした証として製品に刻まれているのです。

JWL刻印

JWL-T刻印

VIA刻印

JAWA刻印

JAWA品質認定証

塗膜性能試験

KYOHOで扱う製品は全て塩水噴霧試験を実施しています。塩水噴霧試験とは塗装皮膜を施した部品・製品の腐食(さび)具合を調べるための耐食性を評価する試験です。この評価試験は塩害対策と非常に関係性が高く、KYOHO製品は全塗装仕様、ポリッシュ(切削光輝)仕様ともに1000時間以上の耐久性が確認されています。塩害対策としてはこの評価試験だけでは無く、ほかにもありますが、この評価はお客様がホイールを長くご愛用して頂くための一つの重要な試験です。

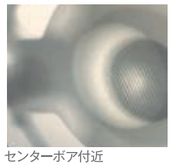
品質管理

KYOHOが開発に携わる国内外製全ての製品には、品質を保つ為に以下の様な確認を行っています。

エア漏れ検査

重要保安部品の一つであるアルミホイールは人の命を預かるもの。エア漏れによる重大な事故を防ぐため、厳しい条件の中で検査が行われています。ヘリウム検査は気体密度が小さいため、微細な穴まで検査することができます。

X線検査



センターボア付近

スポーク

リム

ホイールは外観での判断だけでは無く、センターボア付近、スポーク、リムの内部の状態も確認をします。X線による検査にてアルミ素材の巣や欠陥の有無を確認します。

クオリティーコントロール(QC)

安定した品質を保つため、KYOHOスタッフによる現地工場でのクオリティーチェックも欠かさず行い、安心・安全を徹底的に追求します。

ダブルチェック

全ての商品を対象に入庫後に抜き打ち検査を実施します。これは工場検査の確認だけでは無く、輸送状態の確認も兼ねています。

製造刻印

ホイール裏側に記載されている製造年月は、商品のロットを特定し問題解決に必要なトレーサビリティの一つです。

X線検査 刻印

検査を行った証としてXマークを刻印します。
最終の外観検査時に刻印確認は検査項目となっています。

PASS シール

全ての商品は工場にて検品を行い、このシールが貼付されたホイールは検品合格の証です。PASSシールには品質管理の番号が記載され誰が検査したものか確認する事ができます。

M.B.E. MADE BY ENKEI ENKEIという安心の証 | M.B.E. MANAGED BY ENKEI ENKEIという安心の証

AMEブランド製品、SMACKシリーズ等のアルミホイールは大手自動車メーカーが採用している生産量世界一のホイールメーカー、ENKEIでの設計・開発・生産、またはエンケイが監修する協力工場にて生産されています。素材から仕上げに至る工程はもちろん、検査基準にも適用しています。

塩害 軽減設計

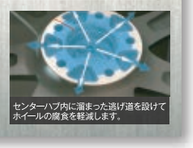
SALT DAMAGE MITIGATION

KYOHOオリジナルホイールは 独自の対策設計を24年前から行っています。

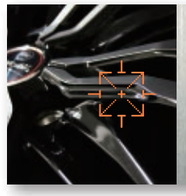
融雪剤や凍結防止剤には金属を腐食させる物質(塩化カルシウムなど)が含まれています。この物質が溶けた雪と混ざり合い、車体やホイールの様々な部分に侵食し悪影響が出る事があります。腐食が起こっても性能が低下する事はありませんが、特にホイールにおいてキャップの隙間などから水が侵入した場合、センターハブ内で酸化や腐食が発生し糸錆となって外観をそこねる例が特に降雪地域では多くあります。

1.水が抜け、溜まらない構造。

車体との取付面に水の逃げ道を確保し、センターハブ内に水が侵入しても速やかに抜け、腐食・糸錆の出来にくい状態を持続出来ます。

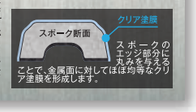


センターハブ内に溜まった逃げ道を設けてホイールの腐食を軽減します。



2.クリア膜厚を大幅アップ。

ホイールにツヤを与えてくれるクリア塗膜は金属面が露出して腐食しないよう保護する役割もあります。しかし、角が鋭いスポークエッジ部分ではクリア塗膜が薄くなってしまいます。そこでKYOHOオリジナルホイールでは塩害対策として、鋭くなりがちなエッジ部分に丸みを与えることで十分な膜厚を確保しました。



塩害軽減対策設計ホイール LINE UP

SHALLEN

AUTO MOBILE ENGINEERING

SPECIAL THANKS MASAMAJE4600 / MAJE HIRO168

SPECIAL THANKS 81GARAGE / YOKOHAMA TIRE

極める個性と本質。

2002年に産声をあげたシャレン・オリジナルシリーズからクルマのドレスアップシーンは大きく変化しました。変化し広がり続けるニーズに応えることでシャレンそのものも多様性を獲得しました。シャレンはユーザーと共に成長してきたブランドです。オリジナルシリーズは5年間でLXからFXまで7フェイスをリリース。1ミリから選択可能なオーダーインセットの採用で、コアなユーザーからの熱い支持を受けて一躍トップの座につきました。しかし時が流れ、追従するライバルが増えてきた2007年、新たなるチャレンジと今後の方向性の検討を踏まえ、3年間のブランド休止を実行しました。迎えた2010年、「復活SHALLEN」と銘打ち、シグネチャーシリーズという新しいコンセプトを持ったラインを設け、新生シャレンを誕生させました。業界初となるセンターキャップ4層構造、ブラックをベースに配合したブラウンドブラックの新色開発など、またもライバルに大きな差をつけることができました。これはユーザーからの意見・要望を収集し、それを商品化していくというシャレンのDNAが生きていたからこその快挙ともいえます。

Masters individuality and true nature

The dress-up scene changed dramatically when the Shallen original series was launched in 2002. In response to changing and expanding needs, Shallen itself gained diversity. Shallen is a brand that grows with the users. It released 7 different designs in 5 years, starting from SHALLEN LX to SHALLEN FX. It has adopted a selectable offset/ inset from 1mm that got it position to the top by receiving a strong support from core-users. However, as time passed by, on 2007 many companies started copying this method. Thus, Shallen has faced a new challenge and reconsidered its new way for 3 years. In 2010, Shallen was back with its new feature and concept line, Shallen Signature Series. Adopting the very first, 4 piece center cap and new color wheel variation. Collecting opinions and request from the users・this has become the greatest achievement on Shallen series DNA.

SPECIAL THANKS 村内コーポレーション / YOKOHAMA TIRE

SHALLEN

SHALLEN LX
AUTO MOBILE ENGINEERING

SHALLEN LX シャレン エルエックス

18 | 19 | 20 | 21 | ディッシュ

MADE IN JAPAN

水抜加工 | TPMS対応 | 車検適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 2 PIECE | 10236-00 SLX | 136-20 社内コード

SILVER × POLISH
20×10.0J Reverse Rim

SILVER × POLISH
21×10.0J Step Rim

SILVER × POLISH
18×10.5J Reverse Rim

SILVER × POLISH
19×10.5J Step Rim

NEW SIZE 18inch《Reverse Rim》5-100/114.3 (※特殊P.C.D.¥11,000(税別¥10,000)UP:5-112/120)

SIZE	O disk(DEEP RIM) INSET	A disk(STANDARD RIM) INSET	PRICE
18×7.5J	53(42)~44(51)	38(42)~29(51)	¥95,700(税別¥87,000)
18×8.0J	50(51)~38(63)	44(42)~23(63)	¥97,350(税別¥88,500)
18×8.5J	50(58)~37(71)	50(43)~22(71)	¥99,000(税別¥90,000)
18×9.0J	50(64)~31(83)	50(49)~16(83)	¥100,650(税別¥91,500)
18×9.5J	50(70)~25(95)	50(55)~10(95)	¥102,300(税別¥93,000)
18×10.0J	50(77)~18(109)	50(62)~3(109)	¥103,950(税別¥94,500)
18×10.5J	50(83)~12(121)	50(68)~-3(121)	¥105,600(税別¥96,000)
18×11.0J	50(89)~6(133)	50(74)~-9(133)	¥107,250(税別¥97,500)
18×11.5J	50(96)~-1(147)	50(81)~-16(147)	¥108,900(税別¥99,000)
18×12.0J	50(102)~-7(159)	50(87)~-22(159)	¥110,550(税別¥100,500)
18×12.5J	50(108)~-13(171)	50(93)~-28(171)	¥112,200(税別¥102,000)

NEW SIZE 19inch《Step Rim》5-100/114.3 (※特殊P.C.D.¥11,000(税別¥10,000)UP:5-112/120)

SIZE	O disk(DEEP RIM) INSET	A disk(STANDARD RIM) INSET	PRICE
19×8.0J	46(48)~30(64)	31(48)~15(64)	¥108,350(税別¥98,500)
19×8.5J	50(51)~23(78)	38(48)~8(78)	¥110,000(税別¥100,000)
19×9.0J	50(57)~17(90)	44(48)~2(90)	¥111,650(税別¥101,500)
19×9.5J	50(63)~11(102)	50(48)~-4(102)	¥113,300(税別¥103,000)
19×10.0J	50(70)~4(116)	50(55)~-11(116)	¥114,950(税別¥104,500)
19×10.5J	50(76)~-2(128)	50(61)~-17(128)	¥116,600(税別¥106,000)
19×11.0J	50(82)~-8(140)	50(67)~-23(140)	¥118,250(税別¥107,500)
19×11.5J	50(89)~-15(154)	50(74)~-30(154)	¥119,900(税別¥109,000)
19×12.0J	50(95)~-21(166)	50(80)~-36(166)	¥121,550(税別¥110,500)
19×12.5J	50(101)~-27(178)	50(86)~-42(178)	¥123,200(税別¥112,000)

20inch《Reverse Rim》5-114.3/120 (※特殊P.C.D.¥11,000(税別¥10,000)UP:5-100/112)

SIZE	O disk(DEEP RIM) INSET 1	O disk(DEEP RIM) INSET 2	A disk(STANDARD RIM) INSET 1	A disk(STANDARD RIM) INSET 2	PRICE
20×8.0J	55(55)~53(57)	52(58)~30(80)	30(55)~28(57)	27(58)~5(80)	¥127,050(税別¥115,500)
20×8.5J	55(62)~46(71)	45(72)~23(94)	37(55)~21(71)	20(72)~-2(94)	¥128,700(税別¥117,000)
20×9.0J	55(68)~40(83)	39(84)~17(106)	43(55)~15(83)	14(84)~-8(106)	¥130,350(税別¥118,500)
20×9.5J	55(74)~34(95)	33(96)~11(118)	49(55)~9(95)	8(96)~-14(118)	¥132,000(税別¥120,000)
20×10.0J	55(81)~27(109)	26(110)~4(132)	55(56)~2(109)	1(110)~-21(132)	¥133,650(税別¥121,500)
20×10.5J	55(87)~21(121)	20(122)~-2(144)	55(62)~-4(121)	-5(122)~-27(144)	¥135,300(税別¥123,000)
20×11.0J	55(93)~15(133)	14(134)~-8(156)	55(68)~-10(133)	-11(134)~-33(156)	¥136,950(税別¥124,500)
20×11.5J	55(100)~8(147)	7(148)~-15(170)	55(75)~-17(147)	-18(148)~-40(170)	¥138,600(税別¥126,000)
20×12.0J	55(106)~2(159)	1(160)~-21(182)	55(81)~-23(159)	-24(160)~-46(182)	¥140,250(税別¥127,500)
20×12.5J	55(112)~-4(171)	-5(172)~-27(194)	55(87)~-29(171)	-30(172)~-52(194)	¥141,900(税別¥129,000)

21inch《Step Rim》5-114.3/120 (※特殊P.C.D.¥11,000(税別¥10,000)UP:5-100/112)

SIZE	O disk(DEEP RIM) INSET	A disk(STANDARD RIM) INSET	PRICE
21×8.5J	55(61)~32(84)	36(55)~7(84)	¥149,050(税別¥135,500)
21×9.0J	55(67)~26(96)	42(55)~1(96)	¥150,700(税別¥137,000)
21×9.5J	55(73)~20(108)	48(55)~-5(108)	¥152,350(税別¥138,500)
21×10.0J	55(80)~13(122)	55(55)~-12(122)	¥154,000(税別¥140,000)
21×10.5J	55(86)~7(134)	55(61)~-18(134)	¥155,650(税別¥141,500)
21×11.0J	55(92)~1(146)	55(67)~-24(146)	¥157,300(税別¥143,000)
21×11.5J	55(99)~-6(160)	55(74)~-31(160)	¥158,950(税別¥144,500)
21×12.0J	55(105)~-12(172)	55(80)~-37(172)	¥160,600(税別¥146,000)
21×12.5J	55(111)~-18(184)	55(86)~-43(184)	¥162,250(税別¥147,500)

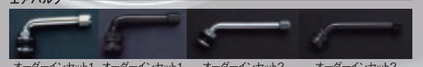
●ディスク設定色:シルバー×ポリッシュ ●リム設定色:バファルマイト ●ピアスボルト設定色:クローム(標準)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥5,500(税抜¥5,000)】、エアーバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、ロングアダプター【¥1,650(税抜¥1,500)/4本に1個】
■MADE IN JAPAN
※TPMS追加加工可能 ※オーダー時にご指定下さい。
※Oディスク=トヨタノーマルキャリバー/Aディスク=トヨタ対応キャリバー、アケボノ
※レクサスLS500Fスポーツ、LC500、RX500Fスポーツは21/20インチ装着不可となります。
※20インチおよび21インチのリバースリムで表記されているINSET1およびINSET2は、バルブ形状が異なる事を意味します。
(INSET1…ノーマルL型スチールバルブ)(INSET2…ロングL型スチールバルブ)

【別売パーツ】
ボルト(17HEX M14×1.5 60度テーパー)
+ ハブリング(73/60)セット
●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト ブラックボルト ハブリング

カスタマイズでオリジナルの1本に

エアバルブ

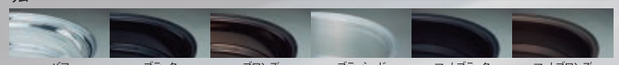


オーダーインセット1 標準 / オーダーインセット1 ブラック / オーダーインセット2 標準 / オーダーインセット2 ブラック

ピアスボルト

クローム ゴールド ブラック

リム



バフ アルマイトリム(標準) / ブラック アルマイトリム / ブロンズ アルマイトリム / ブラッシュド リム / マットブラック アルマイトリム / マットブロンズ アルマイトリム

ディスクカラー

ブラック / アッシュドチタン / ガンメタ / ゴールド / シルバー / チタンゴールド
プラチナゴールド / ホワイト / ライトグレイッシュシルバー / マットブラック / マットカーボン / マットシルバー

シャレン・スペシャルエージェントショップ限定 別注オプション

全国に約80店舗あるシャレン・スペシャルエージェントショップでは、オーダー時のスペシャルオプションとしてディスクやリム、ピアスボルトのカラーアレンジが可能!

ディスク:
シルバー×ポリッシュ
リム:ブラックアルマイト
ピアス:ボルトブラック

ディスク:
シルバー×ポリッシュ
リム:ブロンズアルマイト
ピアスボルト:ブラック

ディスク:
ダイヤモンドブラック
リム:バファルマイト
ピアスボルト:クローム

●ディスクカラーA:シルバー×ポリッシュ、ブラック
●ディスクカラーB(¥11,000(税抜¥10,000)UP/1本):アッシュドチタン、ガンメタリック、ゴールド、シルバー、チタンゴールド、プラチナゴールド、ホワイト、ライトグレイッシュシルバー、マットブラック、マットカーボン、マットシルバー
●ディスクカラーC(¥16,500(税抜¥15,000)UP/1本):ハイパーシルバー
●リムカラー(¥33,000(税抜¥30,000)UP/1本):ブラックアルマイト、ブロンズアルマイト、マットブラックアルマイト、マットブロンズアルマイト
●ピアスボルトカラーA:クローム、ブラック
●ピアスボルトカラーB(¥6,600(税抜¥6,000)UP/1本):ゴールド
●エアーバルブカラー:クローム、ブラック
※Oディスク=トヨタノーマルキャリバー/Aディスク=トヨタ対応キャリバー、アケボノ

SPECIAL THANKS 81GARAGE MODEL ローランケンタロウ

選ばれし者のためだけにつくられる プレミアムホイールがある。

Premium wheels made for the elite exclusives.

唯一無二の「美」と「勇」

職人たちの匠の技によって一振り一振りに命が吹き込まれていく。
そんな一振りの刀に込められた幾多の想いと等しく 完全受注生産の
世界でたったひとつだけのモデル シャレン RFシリーズ誕生。

Distinct「beauty」&「bravery」

Brought to life by unique craftsmanship. The only model in the world that is completely made-to-order equal to the passion crafted into a single sword,the Shallen RF series Forged.

プレミアムホイールと 呼ばれるに相応しい所以。

完全受注生産に加え流通も制限することで高い希少価値を纏う
AMEの新たなフラッグシップモデル。

Premium wheels and the motive behind it

AME's new flagship model designed with prominence through exclusive distribution to complete a made-to-order production.

SHALLEN RF1 AUTO MOBILE ENGINEERING

BUFF FINISH × GRAY CLEAR

FORGED

SHALLEN RF2 AUTO MOBILE ENGINEERING

BUFF FINISH × GRAY CLEAR

FORGED

SHALLEN RF1 シャレン アールエフワン

22 スポーク

TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWM認定品 1 PIECE 10234-00 SF1 社内コード

SHALLEN RF2 シャレン アールエフツー

22 スポーク

TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWM認定品 1 PIECE 10235-00 SF2 社内コード

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径		PRICE
22	8.5J	38	5	120	φ60.1	40系アルファード/ヴェルファイア	¥253,000(税抜¥230,000)
	9.5J	22	5	112	φ66.6	BMW X6(フロント)	
		23	5	130	φ71.5	ランボルギーニ　ウルス(フロント)	
		32	5	112	φ66.6	BMW X7(フロント)	
		33	5	114.3	φ67.1	マセラティ レヴァンテ(フロント)	
		38	5	120	φ64.1	テスラモデルX(フロント)	
		45	5	108	φ63.4	レンジローバーイヴォーグ、ジャガーF-PACE	
		43	5	112	φ66.6	マイバッハGLS(フロント)	
	10.5J	13	5	130	φ71.5	ランボルギーニ　ウルス(リア)	
		23	5	112	φ66.6	AUDI Q8	
		23	5	130	φ71.5	ベントレー　ベンテイガ	
		27	5	112	φ66.6	BMW X6(リア)	
		30	5	112	φ66.6	AUDI Q7	
		35	5	112	φ66.6	BMW X7(リア)	
		38	5	120	φ64.1	テスラモデルX(リア)	
		38	5	130	φ84.1	メルセデスG63	
		38	5	114.3	φ67.1	マセラティ レヴァンテ(リア)	
		50	5	130	φ66.6	ポルシェカイエン	
	11.5J	47	5	112	φ66.6	マイバッハGLS(リア)	

●設定色：バフフィニッシュ×グレークリア
●同梱パーツ：AME logoセンターキャップ(純正キャップ品番指定にて対応可能)【¥5,500(税抜¥5,000)】、スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■JWL-VIA規格適合品
■サイズスペック以外は要相談となります。
■完全受注生産品となります。(指定発注フォーマットに記載にて対応)
※Made-to-order product(受注生産品)

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー) + ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

GRAPHIT METAL × POLISH
20×8.5J F-FACE

GRAPHIT METAL × POLISH
20×9.5J R-FACE

SBC
20×8.5J F-FACE

SHALLEN RG シャレン アールジー

MADE IN JAPAN

18 19 20 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWL認定品 1PIECE 10226-00 SRG 166-20 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	FACE	PRICE(グラファイトメタル×ポリッシュ)	PRICE(SBC)
18×8.0J	38	5	114.3	-	Φ73.1	39.5mm	F-FACE	¥61,600(税抜¥56,000)	-
	38	5	120	-	Φ60.1	39.5mm			
	45	5	100	-	Φ67.1	32.5mm			
	45	5	114.3	-	Φ73.1	32.5mm			
19×8.5J	35	5	114.3	5.3mm	Φ73.1	44.5mm	F-FACE	¥71,500(税抜¥65,000)	-
	48	5	100	5.3mm	Φ67.1	31.5mm			
	48	5	114.3	5.3mm	Φ73.1	31.5mm			
19×9.5J	40	5	114.3	-	Φ73.1	29.8mm	R-FACE	¥73,700(税抜¥67,000)	-
20×8.5J	35	5	114.3	3.0mm	Φ73.1	39.0mm	F-FACE	¥78,100(税抜¥71,000)	¥91,300(税抜¥83,000)
	35	5	120※	3.0mm	Φ60.1	39.0mm			
20×9.5J	40	5	114.3	-	Φ73.1	37.0mm	R-FACE	¥80,300(税抜¥73,000)	-

●設定色:グラファイトメタル×ポリッシュ、SBC
●同梱パーツ:AME logoセンターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、
スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
※チューナーサイズになりますので、40系アルファード/ヴェルファイアに装着の際にはローダウンを推奨致します。
■JWL-VIA規格適合品 ■TPMS対応
●ボルト穴径:φ15

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
+ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト ブラックボルト ハブリング

SPECIAL THANKS MOTO

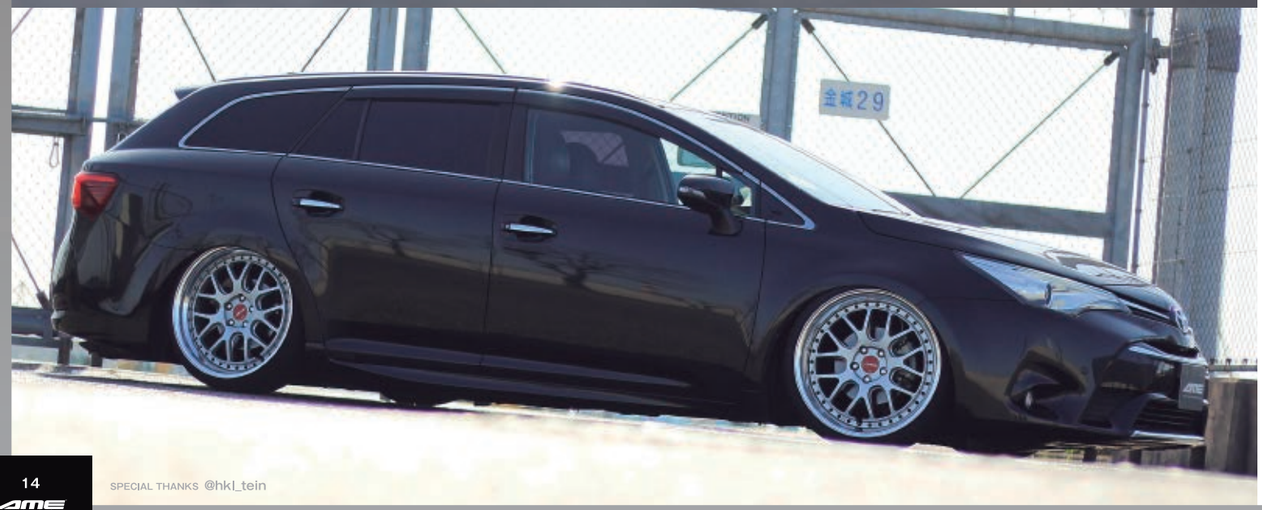
王道への回帰。

シャレンVシリーズの登場でカスタムシーンは新しいフェーズに入った。時代の流れにより、よりコアなユーザーがターゲットとなってきたマルチピースホイール。そのコアユーザーが好むデザイン・スペック製法カラー設定など、1年間かけて徹底してリサーチをしてきた。新しい流れを作り出す。その答えは原点への回帰。

Returning to the High Road.

Overtime, multi-piece wheels have become the target product of core-users. To provide wheels for the user's personal choice, AME Wheels has undergone careful research for one whole year focusing on the design, specs & manufacturing process. The Shallen V-series creates a new trend and a new phase on the custom scene.

SPECIAL THANKS MAJE_HIRO168



SPECIAL THANKS @hkl_tein

SHALLEN VFX シャレン ブイエフエックス

MADE IN JAPAN

19 20 スポーク

水抜加工 TPMS対応 ユルル適合品 VIA合格品 JWL-T JWM認定品 2 PIECE 10295-00 VFX 156-20 社内コード

VFX

【標準カラー】 ディスク:シルバー/リム:アルマイトリム
ピアス:クローム/センターキャップ:シルバー

【オプション例】ディスク:ブラック/リム:アルマイトリム
ピアス:クローム/センターキャップ:ブラック

【オプション例】ディスク:ブラック/リム:ペイントブラック
ピアス:ゴールド/センターキャップ:ブラック

SHALLEN VMX シャレン ブイエムエックス

MADE IN JAPAN

19 20 メッシュ

水抜加工 TPMS対応 ユルル適合品 VIA合格品 JWL-T JWM認定品 2 PIECE 10286-00 VMX 166-20 社内コード

VMX

【標準カラー】 ディスク:シルバー/リム:アルマイトリム
ピアス:クローム/センターキャップ:シルバー

【オプション例】ディスク:ブラック/リム:アルマイトリム
ピアス:クローム/センターキャップ:ブラック

【オプション例】ディスク:ブラック/リム:アルマイトリム
ピアス:クローム/センターキャップ:レッド

原点回帰　オールラウンドピアスディスク

SHALLEN Vシリーズは、リム部全周にピアスボルトを配列。あえてダウンサイジングすることにより、強度と精度を重んじた強靭なスタイリングとなり、トレスアップ本来のフォルムとインパクトが備わります。またピアスボルト形状も当時のマルチピースホイールで採用されていたクラシカルな形状を完全に再現。細部にわたる拘り、そのほとんどがユーザーの意見・要望から採用。まさにユーザーと共に生きるホイールブランドなのです。

All around pierce disk
The SHALLEN V Series has pierced bolts that are arranged around the rim. By downsizing, it becomes a strong design that respects strength and precision and still keeping the original form of dress up wheels. The perfect bolt shape reproduced the classical shape derived from the multi-piece wheel. Precision over details, most of which are adopted from user's opinions and requests. It is a wheel brand that lives exactly with the user.

飾らない、追及されたシンプルデザイン

SHALLEN Vシリーズの飾らないシンプルなスタイリングはあの頃のカスタムシーンを駆け抜けた姿そのもの。あえてリバース構造とはせず、ステップリムが放つ武骨さをデザインの主軸としています。もちろんSHALLENブランドの美しさへのこだわりは、リム部にも反映されています。起伏を繰り返す幅と角度を徹底的にデザイニング。表面処理にも一切の妥協はありません。ディスクとリムの美しさだけで流麗な奥行き感を実現しました。

Simple Design
Simple but visible, it has a strong & broad appearance. The beauty of the Shallen series are reflected from it stylish design of the rim structure. Its width & angle design are extended without compromising the surface structure. This design is suitable for all customers with different styles and background.

インセット・ピアスボルト・センターキャップ・リムカラー、オーダー対応

SHALLEN Vシリーズは、インセット・リム・ピアスボルト・センターキャップに様々なオプションを設定しています。1ミリからセレクト可能なインセット設定の他、2種のリムカラー(ブラック/アルマイト)、3色のピアスボルト(ブラック/ゴールド/クローム)、3種のセンターキャップ(ブラック/レッド/シルバー)の選択が可能。まさにコアなユーザーの拘りと個性を反映すべく誕生したシリーズと言えます。

Personalized Order
SHALLEN V series has various options for inset・rim・pierce bolt・center cap. In addition to its inset setting, sizes can be selected from 1 mm. 2 types of rim color (Black / Alumite). 2 colors of pierce bolts (black / gold / chrome), and 3 colors of center caps (Black / Red / Silver). It is to present artistry and individuality between.

INCH	RIM	LO-Disk-INSET	RIM深度	HI-Disk-INSET	RIM深度	P.C.D.	ボルト穴径	注記	PRICE(標準リム)	PRICE(オプションリム)
19	8.0J	26~45	66mm~47mm	10~29	66mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥118,800(税抜¥108,000)	¥140,800(税抜¥128,000)
	8.5J	19~48	79mm~50mm	3~35	79mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥120,450(税抜¥109,500)	¥142,450(税抜¥129,500)
	9.0J	26~48	79mm~56mm	10~42	79mm~46mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥122,100(税抜¥111,000)	¥144,100(税抜¥131,000)
	9.5J	19~48	91mm~63mm	3~48	91mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥123,750(税抜¥112,500)	¥145,750(税抜¥132,500)
	10.0J	26~48	91mm~69mm	10~48	91mm~53mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥125,400(税抜¥114,000)	¥147,400(税抜¥134,000)
	10.5J	26~48	98mm~75mm	10~48	98mm~59mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥127,050(税抜¥115,500)	¥149,050(税抜¥135,500)
	11.0J	26~48	104mm~82mm	10~48	104mm~66mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥128,700(税抜¥117,000)	¥150,700(税抜¥137,000)
20	8.5J	26~48	72mm~50mm	10~35	72mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥133,100(税抜¥121,000)	¥155,100(税抜¥141,000)
	9.0J	19~48	86mm~57mm	3~42	86mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥134,750(税抜¥122,500)	¥156,750(税抜¥142,500)
	9.5J	13~48	98mm~63mm	-3~48	98mm~47mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥136,400(税抜¥124,000)	¥158,400(税抜¥144,000)
	10.0J	7~48	111mm~70mm	-9~48	111mm~54mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥138,050(税抜¥125,500)	¥160,050(税抜¥145,500)
	10.5J	13~48	111mm~76mm	-3~48	111mm~60mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥139,700(税抜¥127,000)	¥161,700(税抜¥147,000)
	11.0J	13~48	117mm~82mm	-3~48	117mm~66mm	5-100/5-112/5-114.3/5-120	φ15	TPMS取付可	¥141,350(税抜¥128,500)	¥163,350(税抜¥148,500)

●DISK設定色:シルバー(標準キャップ:シルバー/標準ピアスボルト:メッキ /標準エアバルブキャップ:メッキ)
●DISK設定色:ブラック (標準キャップ:ブラック /標準ピアスボルト:メッキ /標準エアバルブキャップ:メッキ)
▲RIM設定色:光輝アルマイト(標準カラー)
▲RIM OPTION設定色:ペイントブラック【¥22,000(税抜¥20,000)UP】
●キャップ設定色:シルバー/ブラック/レッド　※標準色以外も発注時に、ご指定頂ければ選択可能です。
●ピアスボルト設定色:クローム/ブラック/ゴールド【ゴールドV3,300(税抜¥3,000)】 ※標準色以外も発注時に、ご指定頂ければ選択可能です。
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】、ロングアダプター(4本につき1本)【¥1,100(税抜¥1,000)】、AMEロゴバルブキャップ付きエアバルブ【¥2,200(税抜¥2,000)】
■MADE IN JAPAN

■5-100　DISK設定:19inch/LOのみ 20inch/LO のみ
■5-112　DISK設定:19inch/LOのみ 20inch/LO のみ
■5-114.3 DISK設定:19inch/LO・HI 20inch/LO・HI
■5-120　DISK設定:19inch/LOのみ 20inch/LO・HI
※RIMからDISK突出はなし
※取付穴径:5-114.3/5-112はφ32、5-100/5-120はφ30
※ハブ径 5-100⇒φ73/5-112⇒φ66.5/5-114.3⇒φ73/5-120⇒φ72.5
※ハブ高19、20インチともHI(39mm)LO(33mm)

STAR

A modern design yet gives a combination of nostalgia and bringing back that old-school feeling imprinted on the SHALLEN OLD SCHOOL STAR.

ノスタルジー流星群。

どこか懐かしくもあり、刷り込まれたDNAが不思議と哀愁を誘うデザインのルーツは1970年代のスーパーカーブームまで遡る。その話題は日本のドレスアップシーンにおいても影響を与え、時代に名を残す数々の名車をファッショナブルに飾った。そんな人気を博したデザインを新たなアレンジングと最新の技術でここに蘇らせた。プロダクトを担当するのはフォーミュラーをはじめ、あらゆるレーシングステージにホイールを供給するエンケイ社だ。それはスタイル優先のコンセプトではなく、サーキット走行等のハードな走りも視野に入れた本物であることを意味する。

SPECIAL THANKS Manabu

MESH

Nostalgic trend and fashion keeping up with a fresh outlook on the SHALLEN OLD SCHOOL STYLE MESH. Nostalgia bringing you a modern performance.

A Nostalgic Meteor Shower

The nostalgic roots of the design and its DNA imprinted with mystery and sorrow, go back to the 1970s super car boom. The topic influenced the Japanese dress-up scene, and fashionably decorated many famous cars that have established their name in the era. Such a popular design was revived here with a new arrangement and latest technology. The product is managed by Enkei, which supplies wheels for all racing concept, including formulas. It is not your regular style-oriented concept but a genuine outlook to rigid driving such as circuit driving.

SPECIAL THANKS yotch

SHALLEN STAR シャレン スター

MADE IN JAPAN

16 17 スポーク

水抜加工 ツルル適合品 VIA合格品 JWM認定品 2 PIECE

10345-00 SOS | 156-30 社内コード

Ice Silver　Cocktail Grape　Cherry Pink　Caribbean Blue　Sunset Orange

SHALLEN MESH シャレン メッシュ

MADE IN JAPAN

16 17 メッシュ

水抜加工 ツルル適合品 VIA合格品 JWM認定品 2 PIECE

10389-00 SOM | 196-30 社内コード

Ice Silver　Cocktail Grape　Cherry Pink　Caribbean Blue　Sunset Orange

M.B.E. MADE BY ENKEI　ENKEIという安心の証

【STARスペック】＊専用ハブ径φ66.2の為、ハブリングは取り付け出来ません。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)					Low Type Disk					PRICE
				標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	
16	5.5J	4	100	+38/+45	38 ～ 45	-3.4 ～ 3.6	8.6 ～ 15.6	17.5 ～ 10.5	+32	28 ～ 35	-3.4 ～ 3.6	-1.4 ～ 5.6	17.5 ～ 10.5	¥70,400(税抜¥64,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ～ 45	-15.7 ～ -2.7	-3.7 ～ 9.3	30 ～ 17	+32/+38/	22 ～ 41	-15.7 ～ 3.3	-13.7 ～ 5.3	30 ～ 11	¥71,500(税抜¥65,000)
	6.5J	4	100	+32/+38/+45	26 ～ 45	-28.2 ～ -9.2	-16.2 ～ 2.8	42.5 ～ 23.5	+32/+38/+45	16 ～ 45	-28.2 ～ 0.8	-26.2 ～ 2.8	42.5 ～ 13.5	¥72,600(税抜¥66,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ～ 45	-41.7 ～ -15.7	-29.7 ～ -3.7	56 ～ 30	+32/+38/+45	9 ～ 45	-41.7 ～ -5.7	-39.7 ～ -3.7	56 ～ 20	¥73,700(税抜¥67,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ～ 45	-66.2 ～ -28.2	-54.2 ～ -16.2	80.5 ～ 42.5	+32/+38/+45	-3 ～ 45	-66.2 ～ -18.2	-64.2 ～ -16.2	80.5 ～ 32.5	¥75,900(税抜¥69,000)
17	5.5J	4	100	+38/+45	38 ～ 45	-3 ～ 4	9 ～ 16	17.5 ～ 10.5	+32	28 ～ 35	-3 ～ 4	-1 ～ 6	17.5 ～ 10.5	¥74,800(税抜¥68,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ～ 45	-15.3 ～ -2.3	-3.3 ～ 9.7	30 ～ 17	+32/+38/	22 ～ 41	-15.3 ～ 3.7	-13.3 ～ 5.7	30 ～ 11	¥75,900(税抜¥69,000)
	6.5J	4	100	+26/+32/+38/+45	26 ～ 45	-27.8 ～ -8.8	-15.8 ～ 3.2	42.5 ～ 23.5	+26/+32/+38/+45	16 ～ 45	-27.8 ～ 1.2	-25.8 ～ 3.2	42.5 ～ 13.5	¥77,000(税抜¥70,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ～ 45	-41.3 ～ -15.3	-29.3 ～ -3.3	56 ～ 30	+32/+38/+45	9 ～ 45	-41.3 ～ -5.3	-39.3 ～ -3.3	56 ～ 20	¥78,100(税抜¥71,000)
	7.5J	4	100	+32/+38/+45	13 ～ 45	-53.5 ～ -21.5	-41.5 ～ -9.5	68 ～ 36	+32/+38/+45	3 ～ 45	-53.5 ～ -11.5	-51.5 ～ -9.5	68 ～ 26	¥79,200(税抜¥72,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ～ 45	-65.8 ～ -27.8	-53.8 ～ -15.8	80.5 ～ 42.5	+32/+38/+45	-3 ～ 45	-65.8 ～ -17.8	-63.8 ～ -15.8	80.5 ～ 32.5	¥80,300(税抜¥73,000)
	8.5J	4	100	+32/+38/+45	0 ～ 45	-79.3 ～ -34.3	-67.3 ～ -22.3	94 ～ 49	+32/+38/+45	-10 ～ 45	-79.3 ～ -24.3	-77.3 ～ -22.3	94 ～ 39	¥81,400(税抜¥74,000)
	9.0J	4	100	+32/+38/+45	-6 ～ 45	-91.5 ～ -40.5	-79.5 ～ -28.5	106 ～ 55	+32/+38/+45	-16 ～ 45	-91.5 ～ -30.5	-89.5 ～ -28.5	106 ～ 45	¥82,500(税抜¥75,000)

●設定色：サンセットオレンジ/チェリーピンク/カクテルグレープ/カリビアンブルー/アイスシルバー(Sil/PO)
●同梱パーツ：シャレン オールドスクールスタイル専用センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブB481S【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】※ナットホール狭い為19HEX、17HEXの使用を推奨致します。※Order Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■ディスク突出、Cap突出は-表記が無い場合、リム端面よりディスク部分が突出します。　■MADE IN JAPAN

【MESHスペック】＊専用ハブ径φ66.2の為、ハブリングは取り付け出来ません。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)					Low Type Disk					PRICE
				標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	標準インセット	Order Inset/Outset	ディスク突出(mm)	Cap突出(mm)	リム深度(mm)	
16	5.5J	4	100	+38/+45	38 ～ 45	-1 ～ 6	9 ～ 16	23 ～ 16	+32	28 ～ 35	-1 ～ 6	-1 ～ 6	23 ～ 16	¥70,400(税抜¥64,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ～ 45	-13.2 ～ -0.2	-3.2 ～ 9.8	35.5 ～ 22.5	+32/+38/	22 ～ 41	-13.2 ～ 5.8	-13.2 ～ 5.8	35.5 ～ 17	¥71,500(税抜¥65,000)
	6.5J	4	100	+32/+38/+45	26 ～ 45	-25.7 ～ -6.7	-15.7 ～ 3.3	48 ～ 29	+32/+38/+45	16 ～ 45	-25.7 ～ 3.3	-25.7 ～ 3.3	48 ～ 19	¥72,600(税抜¥66,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ～ 45	-39.2 ～ -13.2	-29.2 ～ -3.2	61.5 ～ 35.5	+32/+38/+45	9 ～ 45	-39.2 ～ -3.2	-39.2 ～ -3.2	61.5 ～ 25.5	¥73,700(税抜¥67,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ～ 45	-63.7 ～ -25.7	-53.7 ～ -15.7	86 ～ 48	+32/+38/+45	-3 ～ 45	-63.7 ～ -15.7	-63.7 ～ -15.7	86 ～ 38	¥75,900(税抜¥69,000)
17	5.5J	4	100	+38/+45	38 ～ 45	-1 ～ 6	9 ～ 16	23 ～ 16	+32	28 ～ 35	-1 ～ 6	-1 ～ 6	23 ～ 16	¥74,800(税抜¥68,000)
	6.0J	4	100	+32/+38/+45	32 ～ 45	-13.2 ～ -0.2	-3.2 ～ 9.8	35.5 ～ 22.5	+32/+38/	22 ～ 41	-13.2 ～ 5.8	-13.2 ～ 5.8	35.5 ～ 16.5	¥75,900(税抜¥69,000)
	6.5J	4	100	+26/+32/+38/+45	26 ～ 45	-25.7 ～ -6.7	-15.7 ～ 3.3	48 ～ 29	+26/+32/+38/+45	16 ～ 45	-25.7 ～ 3.3	-25.7 ～ 3.3	48 ～ 19	¥77,000(税抜¥70,000)
	7.0J	4	100	+32/+38/+45	19 ～ 45	-39.2 ～ -13.2	-29.2 ～ -3.2	61.5 ～ 35.5	+32/+38/+45	9 ～ 45	-39.2 ～ -3.2	-39.2 ～ -3.2	61.5 ～ 25.5	¥78,100(税抜¥71,000)
	7.5J	4	100	+32/+38/+45	13 ～ 45	-51.4 ～ -19.4	-41.4 ～ -9.4	73.5 ～ 41.5	+32/+38/+45	3 ～ 45	-51.4 ～ -9.4	-51.4 ～ -9.4	73.5 ～ 31.5	¥79,200(税抜¥72,000)
	8.0J	4	100	+32/+38/+45	7 ～ 45	-63.7 ～ -25.7	-53.7 ～ -15.7	86 ～ 48	+32/+38/+45	-3 ～ 45	-63.7 ～ -15.7	-63.7 ～ -15.7	86 ～ 38	¥80,300(税抜¥73,000)
	8.5J	4	100	+32/+38/+45	0 ～ 45	-77.2 ～ -32.2	-67.2 ～ -22.2	99.5 ～ 54.5	+32/+38/+45	-10 ～ 45	-77.2 ～ -22.2	-77.2 ～ -22.2	99.5 ～ 44.5	¥81,400(税抜¥74,000)
	9.0J	4	100	+32/+38/+45	-6 ～ 45	-89.4 ～ -38.4	-79.4 ～ -28.4	111.5 ～ 60.5	+32/+38/+45	-16 ～ 45	-119.4 ～ -58.4	-119.4 ～ -58.4	111.5 ～ 50.5	¥82,500(税抜¥75,000)

●設定色：サンセットオレンジ/チェリーピンク/カクテルグレープ/カリビアンブルー/アイスシルバー(Sil/PO)
●同梱パーツ：シャレン オールドスクールスタイル専用センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブB481S【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】※ナットホール狭い為19HEX、17HEXの使用を推奨致します。※Order Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■ディスク突出、Cap突出は-表記が無い場合、リム端面よりディスク部分が突出します。　■MADE IN JAPAN

SHALLEN XF-55 シャレン エックスエフ ダブルファイブ

MADE IN JAPAN

18 19 20 スポーク

水抜加工 ゴルフ適合品 VIA合格品 JWL-T JWL認定品 2 PIECE 10323-00 XF5 136-30 社内コード

DIAMOND FINISH ×
BROWNED BLACK(20inch)

※全インチの5-120は数量限定となります。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)		Low Type Disk		High Type Disk (Big Caliper)		PRICE
				Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	
18	7.0J	5	100/114.3	48	17(61) ~ 55(23)	38	9(61) ~ 45(25)	22	-7(61) ~ 29(25)	¥84,700(税抜¥77,000)
	7.5J	5	100/114.3	54	11(74) ~ 55(31)	44	3(74) ~ 55(26)	28	-13(73) ~ 35(25)	¥85,800(税抜¥78,000)
	8.0J	5	100/114.3	61	5(87) ~ 55(36)	51	-3(87) ~ 55(28)	35	-19(87) ~ 42(26)	¥86,900(税抜¥79,000)
	8.5J	5	100/114.3	67	-2(99) ~ 55(42)	57	-10(99) ~ 55(34)	41	-26(99) ~ 48(25)	¥88,000(税抜¥80,000)
	9.0J	5	100/114.3	73	-8(111) ~ 55(48)	63	-16(111) ~ 55(40)	47	-32(111) ~ 54(25)	¥89,100(税抜¥81,000)
	9.5J	5	100/114.3	80	-14(124) ~ 55(55)	70	-22(124) ~ 55(47)	54	-38(124) ~ 55(31)	¥90,200(税抜¥82,000)
	10.0J	5	100/114.3	86	-21(137) ~ 55(61)	76	-29(137) ~ 55(53)	60	-45(137) ~ 55(37)	¥91,300(税抜¥83,000)
19	7.5J	5	100/114.3/120	54	13(74) ~ 55(32)	44	3(74) ~ 55(26)	28	-13(73) ~ 35(25)	¥97,900(税抜¥89,000)
	8.0J	5	100/114.3/120	61	7(87) ~ 55(38)	51	-3(87) ~ 55(28)	35	-19(87) ~ 42(26)	¥99,000(税抜¥90,000)
	8.5J	5	100/114.3/120	67	0(99) ~ 55(44)	57	-10(99) ~ 55(34)	41	-26(99) ~ 48(25)	¥100,100(税抜¥91,000)
	9.0J	5	100/114.3/120	73	-6(111) ~ 55(50)	63	-16(111) ~ 55(40)	47	-32(111) ~ 54(25)	¥101,200(税抜¥92,000)
	9.5J	5	100/114.3/120	80	-12(124) ~ 55(57)	70	-22(124) ~ 55(47)	54	-38(124) ~ 55(31)	¥102,300(税抜¥93,000)
	10.0J	5	100/114.3/120	86	-19(137) ~ 55(63)	76	-29(137) ~ 55(53)	60	-45(137) ~ 55(37)	¥103,400(税抜¥94,000)
20	8.0J	5	100/114.3	61	10(83) ~ 55(38)	51	0(83) ~ 55(28)	35	-16(83) ~ 42(25)	¥113,300(税抜¥103,000)
	8.5J	5	100/114.3	67	4(95) ~ 55(44)	57	-6(95) ~ 55(34)	41	-22(95) ~ 48(25)	¥114,400(税抜¥104,000)
	9.0J	5	100/114.3	73	-2(107) ~ 55(50)	63	-12(107) ~ 55(40)	47	-28(107) ~ 54(25)	¥115,500(税抜¥105,000)
	9.5J	5	100/114.3	80	-9(121) ~ 55(57)	70	-19(121) ~ 55(47)	54	-35(121) ~ 55(31)	¥116,600(税抜¥106,000)
	10.0J	5	100/114.3	86	-15(133) ~ 55(63)	76	-25(133) ~ 55(53)	60	-41(133) ~ 55(37)	¥117,700(税抜¥107,000)

●設定色:ダイヤモンドフィニッシュ×ブラウンドブラック
●同梱パーツ:シグネチャーシリーズ専用4ピース構造センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ご注文はOrder Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
※Flat Insetとは、リム端面とディスク最高突出部の差が0mmを表します、Flat InsetよりInset数値が小さい場合はディスク突出はありません。記載してあるFlat Insetはリム深度計算のための参考値です、ご注文はOrder Insetの範囲の中よりお選び下さい。
※Inset欄の( )内数値はリム端面とディスク接合部の差(リム深度)になります、またInset欄の( )内数値が赤字はリム端面からディスク突出数値になります 単位=mm
製品仕様(5-114.3/5-100) ▼H-PCD=5-120はハブ径がΦ72.5となります ■MADE IN JAPAN ■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状

M.B.E. MADE BY ENKEI ENKEIという安心の証

SHALLEN XR-75 シャレン エックスアールセブンティファイブ

MADE IN JAPAN

19 20 スポーク

水抜加工 ゴルフ適合品 VIA合格品 JWL-T JWL認定品 2 PIECE 10347-00 XR7 156-30 社内コード

DIAMOND FINISH ×
BROWNED BLACK(20inch)

※全インチの5-100/112/120は数量限定となります。

INCH	RIM	HOLE	P.C.D.	Super Low Type Disk (Deep Rim)		Low Type Disk		High Type Disk (Big Caliper)		PRICE
				Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	Flat Inset (+-0)	Order Inset/Outset	
19	7.5J	5	100/112/114.3/120	55	23(66)~55(34)	45	13(66)~48(30)	29	-3(66)~32(31)	¥97,900(税抜¥89,000)
	8.0J	5	100/112/114.3/120	61	17(78)~55(40)	51	7(78)~55(30)	35	-9(78)~39(30)	¥99,000(税抜¥90,000)
	8.5J	5	100/112/114.3/120	67	10(91)~55(46)	57	0(91)~55(36)	41	-16(91)~45(30)	¥100,100(税抜¥91,000)
	9.0J	5	100/112/114.3/120	74	4(103)~55(52)	64	-6(103)~55(42)	48	-22(103)~52(30)	¥101,200(税抜¥92,000)
	9.5J	5	100/112/114.3/120	80	-2(116)~55(59)	70	-12(116)~55(49)	54	-28(116)~55(33)	¥102,300(税抜¥93,000)
	10.0J	5	100/112/114.3/120	86	-9(129)~55(65)	76	-19(129)~55(55)	60	-35(129)~55(39)	¥103,400(税抜¥94,000)
20	8.0J	5	100/112/114.3/120	60	17(78)~55(40)	50	7(78)~55(30)	34	-9(78)~39(30)	¥113,300(税抜¥103,000)
	8.5J	5	100/112/114.3/120	66	10(91)~55(46)	56	0(91)~55(36)	40	-16(91)~45(30)	¥114,400(税抜¥104,000)
	9.0J	5	100/112/114.3/120	73	4(103)~55(52)	63	-6(103)~55(42)	47	-22(103)~52(30)	¥115,500(税抜¥105,000)
	9.5J	5	100/112/114.3/120	79	-2(116)~55(59)	69	-12(116)~55(49)	53	-28(116)~55(33)	¥116,600(税抜¥106,000)
	10.0J	5	100/112/114.3/120	85	-9(129)~55(65)	75	-19(129)~55(55)	59	-35(129)~55(39)	¥117,700(税抜¥107,000)

●設定色:ダイヤモンドフィニッシュ×ブラウンドブラック
●同梱パーツ:シグネチャーシリーズ専用4ピース構造センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブVVB481S【¥1,650(税抜¥1,500)】
●ロングアダプターは別売となります【¥1,100(税抜¥1,000)】※ご注文はOrder Inset/Outsetの範囲内、1mm単位でお好みのサイズをご指定下さい
※Flat Insetとは、リム端面とディスク最高突出部の差が0mmを表します、Flat InsetよりInset数値が小さい場合はディスク突出はありません。
記載してあるFlat Insetはリム深度計算のための参考値です、ご注文はOrder Insetの範囲の中よりお選び下さい。
※Inset欄の( )内数値はリム端面とディスク接合部の差(リム深度)になります、またInset欄の( )内数値が赤字はリム端面からディスク突出します。
※赤字が突出数値ではありません、Flat Insetとの差が突出数値になります。
※H-PCD=5-100は540KG適合商品になります ※H-PCD=5-100はSuper Low Disk、Low Diskのみに設定となります。
■ボルト穴径:φ13(13mm)/60°テーパー形状(5-114.3/5-100)
■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパー形状(5-112/5-120) 製品仕様(5-114.3/5-100)
▼H-PCD=5-120はハブ径が72.5φとなります▼H-PCD=5-112はハブ径がΦ66.5となります。
■MADE IN JAPAN

M.B.E. MADE BY ENKEI ENKEIという安心の証

TRACER

In year 2000, AME released their first Motorsports TRACER in 17x7.5J with a weight of 5.9kg.It was the lightest cast wheel at the time and it is considered to be the pioneer of the twin 6-spoke designs that we still see today. In 2009,

AME released the TM-02 using ENKEI's most advance technology, the M.A.T. process.
Making it highly rigid and a lighter twin 6-spoke wheels. Then, in 2018, AME released the GT-V.
A five spoke design, using the same manufacturing method as TM-02.
It is the lightest and highly rigid five spoke cast wheel among the Japanese wheel brands these days.

AMEのスポーツホイールには**1981年以来約40年の歴史**があり、過去にはシビックレースでの活躍や、WTAC連覇など輝かしい経歴を残している。AMEスポーツホイールにおいて特筆すべきはトレーサー(TSSC)、TM-02、GT-Vである。
2000年に産声を上げた初代トレーサーは17×7.5J 5.9kg。当時の鋳造では最軽量であり、最もバランス性に優れているとされるスポーツホイールを6スポークモデル誕生させた。現在でこそ多く見かけられるツイン6スポークデザインを当時どこよりも早く取り入れたスポーツホイールである。

2009年に発売したTM-02にはENKEIのMAT製法を採用し軽量高剛性なツイン6スポークに進化。オーストラリアで毎年開催されるWTACに2010年、2011年と**2年連続して世界一に輝く**など確かな実績を築いた。
2018年にTM-02と同じくMAT製法を用いて強度はそのままにより軽量化を試み、開発されたのが約10年ぶりの新製品となるGT-Vだ。現在でもGT-Vの18×8.5J 7.99kgは最軽量クラス級を誇っている。そして多くのチューニングショップで開催されているタイムアタック競技「ATTACK」にて1000馬力以上をたたき出すスギコウSUPRAに装着、2020年1月に鈴鹿サーキットで**2分1秒302という驚異的ベストタイムを出し日本一に輝く**デビューを飾った。

1981年
AMEブランド発足、「AME182」「AME781」「AME981」をエンケイにて生産

1983年
AMEブランドを確立させた大ヒット作、「ヴィンミューレ」誕生

1990年
究極の軽量と剛性を兼ね添えた2PCSホイール「CD-R」誕生

1994年
ハイパースポーツに向けたスポーツ、エンケイ製2PCSホイール「サーキュラーRスタイル」誕生

1996年
軽量・冷却・バランス、求められる条件をすべて兼ね備えたリアルレーシングホイール「CD-R02」誕生

1998年
スポーツホイールの流れを変えた「サーキュラーRスタイル」のコンセプトを継承した「サーキュラーGTA」誕生

1999年
MATの前兆となるTSSC処理製法初モデル「トレーサー」誕生、鋳造最軽量ホイールを生み出した

2002年
鋳造ディスク+鍛造リムの最強コンビとなるハイブリッド2PCS「サーキュラーRS」誕生

2004年
初となるエンケイMAT製法をいち早く採用した「トレーサースペックM」誕生※海外モデル

2005年
ドレスアップ・スポーツホイールの原点に還り、さらに鋳造5スポーク2PCSを極めた「サーキュラースペックR」誕生

2007年
エンケイとのコラボレーションによって生まれたスポーツドレスアップ「FS-01」
※「FS-01」(海外名)、「ENKEI FS-01」(日本名)

2009年
AMEの高いデザイン性とエンケイ社のテクノロジーとノウハウを融合させた最高傑作「トレーサーTM-02」誕生

2018年
AMEが追い求めてきた「5スポーク」を探求し、鋳造最軽量クラスを実現した「トレーサーGT-V」誕生

18×8.5J 45で7.99kgという超軽量を実現。スポーツホイールの王道とも言える5本スポークは応力分散やブレーキの冷却、タイヤ交換のしやすさなどスポーツホイールに求められる機能を備える。TM-02同様にMAT製法を採用し、リムとスポークの肉抜きをスポーツ走行に耐える限界まで行った。強度・合成・重量をクリアしつつもディスク面の立体造形により存在を主張している。スポーツホイールで多く採用される5本スポーク、AMEがあえてそこに挑んだ理由は「ライバルが多い過酷な条件の中でホンモノを示す」為でもある。

TRACER
TRACERに隠された技術
The Technology Behind "TRACER"

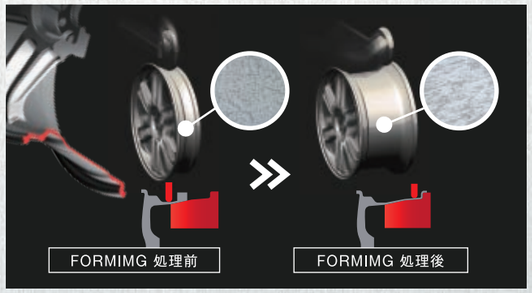
TRACER　TM-02とGT-VはENKEI社との共同開発によって生み出されている。このシンプルなホイールはデザイン・設計・製法・高剛性によって、強く、安全なホイールとなっている。その秘密を紹介する。

The TM-02 and GT-V, represents the TRACER brand which are produced through joint development with ENKEI.
Through numerous races, Enkei has created a new technology and manufacturing method that emphasizes on pressure distribution and high rigidity which makes the wheel structure strong, fast, and safe.
TRACER is not just a regular sports wheel, it is the ultimate sports wheel for all on-road conditions.

MAT製法 M.A.T. PROCESS

TRACERに欠かせないMAT製法はエンケイ独自の技術。これは鋳造工程後にリムを鍛えながら引き伸ばし成形し、リムは鍛造に匹敵する高強度を実現しながら、ディスク面は鍛造では不可能な自由度の高いデザインを可能としている。鋳造双方のメリットを活かしてデザイン・軽量・高強度・高剛性を高次元で実現できる製法。エンケイ社がF1をはじめ世界のモータースポーツから得たノウハウと最新のシミュレーションなどにより、無駄は徹底的に削りつつもスポーツ走行の厳しい負荷に応える夕フなホイールの製造を可能としたものである。

TRACER series adopted Enkei's original technology – the Durville die casting and MAT process. It's a hybrid process of casting and forging. The Durville die casting is a casting process where the molten alloy is poured into the mold from its inner rim while the disc is facing downward. This solidifies the disc quickly, creating a finer metallic structure and rigidity than the normal casting process. While the MAT process is a technology that stretches wheels while forming the rim. This manufacturing method, achieves an ultimate light-weight, strength, and high rigidity comparable to forging. But unlike, forged wheels, this method gives designers more freedom and variation when designing a wheel. Enkei has made it possible to manufacture tough wheels that can withstand the rigors of sports driving while thoroughly reducing waste by using their latest simulations and knowledge attained from F1 and other motor sports around the world.



TRACER GT-V

An ultra-lightweight wheel weighing 7.99 kg in 18 x 8.5J 45 size. The five-spoke design is considered to be the royal road of sports wheels. It has the functions required for sports wheels such as pressure distribution, improve brake cooling, and ease of tire replacement.
GT-V adopted Enkei's technology – The Durville die-casting process and the M.A.T process. In addition to its ultra-light weight, it's rim and spokes are structured to withstand the rigors of motorsports driving while thoroughly reducing metal waste.

18×8.5J　45サイズで**7.99**kgという超軽量ホイール。スポーツホイールの王道とも言える5本スポークデザインは応力分散やブレーキの冷却、タイヤ交換のしやすさなどスポーツホイールに求められる機能を備える。TM-02同様にMAT製法を採用し、リムとスポークの肉抜きをスポーツ走行に耐える限界まで行った。強度・合成・重量をクリアしつつもディスク面の立体造形により存在を主張している。

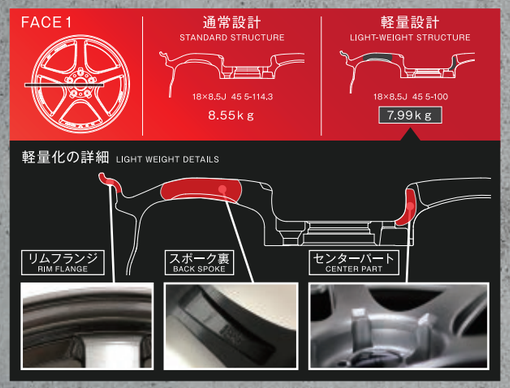
FACE1/ FACE2

FACE3

軽量化専用モデル比較
Comparison of models dedicated to ultra-weight reduction

FACE-1およびFACE-2の5-100サイズでは軽量化に徹底した専用設計を採用。18インチで8.0kg以下を目標として、リムフランジ形状やスポーク厚など細部に渡り5-114.3サイズに対し形状が変更されている。

The P.C.D 5-100 FACE-1 and FACE-2 adopts a special design for ultra-lightweight. The structure has been changed in every detail from it's rim flange and spoke thickness.



TM-02

Lightness and Rigidity are the two most important formula for motorsports wheels. AME achieved these two important factors with its collaboration with Enkei's most advance technology. One of the other important factors for motorsports wheel is brake cooling.
The TRACER series is designed with large aperture. It's entire design is open 80% wide to smoothen the air passage and improves brake cooling performance. Its "Design", "Strength Analysis", "Mold Structure", and "Manufacturing" were all carried out together with ENKEI's top engineers and feedback from various motorsports scenes such as drift, time attack, and formula.

レーシングホイールに求められる軽量化と剛性をENKEIの誇る最先端技術であるMAT製法によって両立。デザイン全体の約80%が開口されたTM-02は、空気の通りをスムーズにし、スポーツ走行の要であるブレーキ冷却性に寄与している。「設計」・「強度解析」・「金型製作」・「製造」まで、すべてENKEI社との共同開発によって行われた。ドリフト、タイムアタック、フォーミュラーなど、さまざまなレースシーンでアルミホイールの供給を行っているENKEI社には、長年培われた確かな技術と豊富なノウハウがある。

FLAT

TAPER

高剛性と軽量化の両立
Lightness & Rigidity

AMEホイールは安心・安全なホイールである事が大切と考えている。
スポーツホイールはただ軽ければ良いという事ではなく、安全なホイールの為には軽さと剛性のバランスが重要。TM-02はデザイン・設計、製法をもって軽量化と高剛性の両立をめざしている。

AME strongly believes in the importance of a safe and secure wheel.
Sports wheels are not just about lightness, but a balance between lightness and rigidity is relevant for a safe wheel. The TM-02 has achieved both weight reduction and high rigidity through it designs and manufacturing method.

DESIGN

6本ツインスポーク
Twin 6 Spokes
強度的に優れている6本スポークを更にツインにし、実質12本のスポークとすることで、応力分散、軽量化、高剛性を実現。
Twin 6 spokes are excellent in pressure distribution, weight reduction, and high rigidity.

全体の80%を占める開口部
80% Wide Open Aperture
全体の80%を占める開口部が空気の通りをスムーズにし、ブレーキの冷却機能をアップ。
Large aperture helps smoothen the air passage and improves the brake cooling performance.

軽量設計
Light-Weight Design
ロゴや取付穴間の軽量ホールやスポーク側面の軽量化ポケットを採用。
The holes between the mounting and the pockets on the sides of the spokes contributes to its lightness.

衝撃に備えたフランジリング
Flange Ring To resist impact

TRACER

TRACER AWAKE TM-02

SPECIAL THANKS SHIBATIRE MOTOR SPORT PHOTO @imazi_kaz

2026 NEW MODEL

1895/GROSS BLACK
テーパー

1895/GROSS BLACK
テーパー

TRACER TM-02 AWAKE トレーサー ティーエム ゼロツー アウェイク

18 スポーク | AME ROYALTY PLAN -AMEロイヤリティプラン- ※詳しくはお問い合わせください | バランス設計 | JWL 適合品 | VIA 合格品 | JWM 認定品 | 1 PIECE | FORGED

●標準設定色：グロスブラック 、フルブラッシュド
●付属品：アルミバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
●オプションパーツ：センターキャップ【¥4,400(税抜¥4,000)】
※スポーツホイールのため、ノーマル車輌では突出の恐れがある場合もございます。

＊完全受注生産となります。

削ぎ落とし、鍛え抜き、進化する。
TM-02 AWAKE。

高剛性ツインスポークの最適化

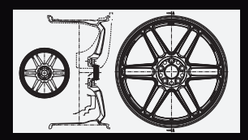
スポーク根元の剛性バランスを見直し、荷重時のたわみを抑制。
軽量・高剛性を両立したツインスポークが、コーナリングでの安定性を高めます。

鍛造による軽量・高剛性化

高い強度を保ちながら徹底した軽量化を実現するためフルフォージド化。
ハイパフォーマンスを求めるユーザーにふさわしい、レスポンスの良さと確かな剛性を両立しました。

リブ構造による強度チューニング

スポーク裏のリブ形状と極限まで肉抜きしたAWAKEは、不要な重量を削減しつつ必要な剛性を確保。細部にまでわたる設計が軽さと強さを両立させています。



レースフィールドで鍛えられた性能

実戦レースで得たフィードバックを反映し、過酷な条件でも性能を発揮。
ドリフトからタイムアタックまで、多様な競技で信頼される性能を備えています。

TRACER

MADE IN JAPAN,MADE BY ENKEI

TM-02

TRACER MAT VERSION II

結果こそすべて。

SPECIAL THANKS @tomo_car86

全ての技術がTRACER TM-02にフィードバックされています。
レーシングホイールに求められる軽量化と剛性をENKEIの誇る最先端
技術であるMAT製法によって両立させた、究極のレーシングホイール。

SPECIAL THANKS @Akatuki_Saku

SPECIAL THANKS @athena_motors.co / SHIBATIRE

TRACER GT-V

MAT PROCESS

SPECIAL THANKS @S4vag_eve photo by @S4vag_eve

限界を超えろ。

タイムが縮む、本気ホイール。

MADE IN JAPAN,MADE BY ENKEI

TRACER

TRACER TM-02 トレーサー ティーエム ゼロツー

MADE IN JAPAN

15 | 18 | スポーク

バランス設計 | JWL適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 1 PIECE | 10276-00 TM2 | 166-20 社内コード

HYPER SILVER

GUN BLACK

FLAT

TAPER/MID TAPER

NEW OPTION COLOR

DEEP BRONZE
2026年1月 発売予定

IGNITE RED
2026年3月 発売予定

HYPER GOLD
2026年5月 発売予定

RACING WHITE
2026年7月 発売予定

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	重量	DISK TYPE	PRICE (ハイパーシルバー)	PRICE (ガンブラック)	PRICE (ディープブロンズ) 2026年1月発売	PRICE (イグナイトレッド) 2026年3月発売	PRICE (ハイパーゴールド) 2026年5月発売	PRICE (レーシングホワイト) 2026年7月発売
15×7.0J※	35	4	100			TAPER						
15×8.0J※	28	4	100			TAPER						
18×8.5J	45	5	100	73.1	9.3kg	FLAT	¥62,700 (税抜¥57,000)	¥59,400 (税抜¥54,000)	—	—	—	—
	45	5	114.3	73.1	9.3kg	FLAT						
18×9.5J	15	5	114.3	73.1	9.7kg	TAPER	¥64,900 (税抜¥59,000)	—	—	—	—	—
	22	5	114.3	73.1	9.6kg	TAPER		—	—	—	—	—
	38	5	100	73.1	9.8kg	MID TAPER		¥61,600 (税抜¥56,000)	¥61,600 (税抜¥56,000)	¥61,600 (税抜¥56,000)	¥61,600 (税抜¥56,000)	¥61,600 (税抜¥56,000)
	38	5	114.3	73.1	9.8kg	MID TAPER						
	37	5	120	73.1	9.6kg	MID TAPER				—	—	—
18×10.0J	25	5	120	72.5	10.0kg	MID TAPER	¥66,000 (税抜¥60,000)	¥62,700 (税抜¥57,000)	¥62,700 (税抜¥57,000)	—	—	—
	38	5	114.3	73.1	9.8kg	MID TAPER		—	—	—	—	—
18×10.5J	15	5	114.3	73.1	10.6kg	TAPER	¥67,100 (税抜¥61,000)	¥63,800 (税抜¥57,000)	—	—	—	—
18×11.0J	10	5	114.3	73.1	10.4kg	TAPER	—	—	—	—	—	—

※開発中
●標準設定色:ハイパーシルバー、ガンブラック(サイズ限定)
●限定設定色:ディープブロンズ(期間/サイズ/本数限定:2026年1月発売予定)
●限定設定色:イグナイトレッド(期間/サイズ/本数限定:2026年3月発売予定)
●限定設定色:ハイパーゴールド(期間/サイズ/本数限定:2026年5月発売予定)
●限定設定色:レーシングホワイト(期間/サイズ/本数限定:2026年7月発売予定)
※限定カラーは、設定サイズが変更になる場合がございます

●同梱パーツ:アルミバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】、センターキャップ【¥4,400(税抜¥4,000)】
■MADE IN JAPAN ENKEI-MAT
■JWL規格適合品
■ボルト穴径:ø13(13mm)/60°テーパー形状
※スポーツホイールのため、ノーマル車輌では突出の恐れがある場合もございます。

【オプションパーツ】
フラットセンターキャップ
¥3,300(税別¥3,000)

for 4×4/SUV

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	重量	DISK TYPE	PRICE (ハイパーシルバー)	PRICE (ガンブラック)	PRICE (ディープブロンズ) 2026年1月発売	PRICE (イグナイトレッド) 2026年3月発売	PRICE (ハイパーゴールド) 2026年5月発売	PRICE (レーシングホワイト) 2026年7月発売
18×8.5J※	19/22	6	139.7			TAPER						
18×9.0J※	0	6	139.7			TAPER						

※開発中

TRACER GT-V トレーサー ジーティーブイ

MADE IN JAPAN

17 | 18 | スポーク

水鋳加工 | バランス設計 | TPMS対応 | JWL適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 1 PIECE | 10207-00 GTV | 176-20 社内コード

鋳造クラス最軽量設計 18×8.5J:7.99kg
※当社比 ※18×8.5J 45 5-100

18105(FACE3) / GUNBLACK

1895(FACE2) / RACING WHITE

1775(FACE1)

1785(FACE2)

1795(FACE3)

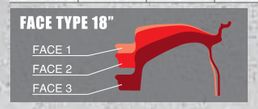
OPTION STICKERS

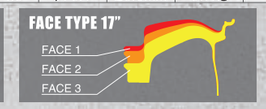
2枚set ¥2,200(税抜¥2,000)

GREEN × BLACK LOGO | BLUE × WHITE LOGO | RED × BLACK LOGO | BLACK × AIKA LOGO

ホイール本体1本につきスポークステッカー(ピンク/イエロー 各1枚)が付属されています。

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	ハブ高	重量	注記	Face	PRICE(Racing White)	PRICE(Gunblack)
17×7.5J	36	4	100	φ67.1	24.5mm	7.7kg		Face1	¥49,500(税抜¥45,000)	¥49,500(税抜¥45,000)
	38	5	100	φ56.1	23.5mm	7.6kg		Face1		
	44	5	100	φ56.1	23.5mm	7.4kg		Face1		
	48	5	114.3	φ73.1	24.5mm	7.3kg		Face1		
17×8.0J	43	5	100	φ73.1	23.5mm	7.9kg		Face1	¥50,600(税抜¥46,000)	¥50,600(税抜¥46,000)
	45	5	114.3	φ73.1	23.5mm	7.9kg		Face1		
17×8.5J	25	5	114.3	φ73.1	34.5mm	8.2kg		Face2	¥51,700(税抜¥47,000)	¥51,700(税抜¥47,000)
	30	5	114.3	φ73.1	30.5mm	8.1kg		Face2		
	45	5	100	φ73.1	23.5mm	8.1kg		Face1		
17×9.0J	20	5	114.3	φ73.1	33.5mm	8.1kg		Face3	¥52,800(税抜¥48,000)	¥52,800(税抜¥48,000)
	30	5	114.3	φ73.1	27.5mm	7.9kg		Face3		
	38	5	100	φ56.1	23.5mm	8.1kg		Face2		
17×9.5J	15	5	114.3	φ73.1	34.5mm	8.7kg		Face3	¥53,900(税抜¥49,000)	¥53,900(税抜¥49,000)
18×8.5J	30	5	114.3	φ73.1	35.0mm	8.7kg		Face2	-	¥53,900(税抜¥49,000)
	35	5	112	φ66.6	33.0mm	8.8kg		Face1 ※2	-	
	35	5	120	φ72.6	30.0mm	8.6kg		Face2	-	
	38	5	100	φ73.1	27.0mm	8.2kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1	-	
	38	5	114.3	φ73.1	27.0mm	8.7kg		Face2	-	
	45	5	100	φ73.1	25.0mm	7.9kg	軽量形状フランジ	Face1 ※1	¥53,900(税抜¥49,000)	
	45	5	114.3	φ73.1	33.0mm	8.7kg		Face1	-	
	45	5	112	φ66.6	33.0mm	8.7kg	CAP装着不可形状	Face1※2,3	-	
18×9.5J	22	5	114.3	φ73.1	35.0mm	8.9kg		Face2	¥56,100(税抜¥51,000)	¥56,100(税抜¥51,000)
	30	5	114.3	φ73.1	27.0mm	8.8kg		Face2	-	
	38	5	100	φ73.1	30.0mm	8.7kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1	-	
	38	5	114.3	φ73.1	30.0mm	9.2kg		Face2	-	
	38	5	120	φ72.6	30.0mm	9.2kg		Face2	-	
	45	5	100	φ73.1	28.0mm	8.8kg	軽量形状フランジ	Face2 ※1	¥56,100(税抜¥51,000)	
	45	5	114.3	φ73.1	28.0mm	9.1kg		Face2	-	
18×10.5J	15	5	114.3	φ73.1	30.0mm	9.6kg		Face3	¥58,300(税抜¥53,000)	¥58,300(税抜¥53,000)
	25	5	114.3	φ73.1	30.0mm	9.6kg		Face3	-	
18×11.0J	15	5	114.3	φ73.1	25.0mm	9.7kg		Face3	-	¥59,400(税抜¥54,000)





※1 専用軽量加工 ※2 CAP付属無 ※3 CAP装着不可形状
※海外サイズは日本国内でもお求め頂けます。
●設定色:レーシングホワイト、ガンブラック
●同梱パーツ:アルミバルブ、センターキャップ、AMEスポークステッカー
■MADE IN JAPAN(ENKEI-MAT) ■JWL規格適合品
■実内数値は参考値です。製品差で実際の数値と異なる場合があります。
■ボルト穴径:ø15(15mm)/60°テーパー形状

GR TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 対応サイズ

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	取付穴径	重量	Face	PRICE(Racing White)	PRICE(Gunblack)	キャリパーとハブ対応車種(主な適合車種)
17×7.5J	44	5	100	φ56.1	φ30	7.43kg	Face1	¥41,800(税抜¥38,000)	¥41,800(税抜¥38,000)	GR86/BRZ(86/BRZレース用)※GR86カップ登録サイズ

●設定色:レーシングホワイト、ガンブラック ●同梱パーツ:ゴムバルブ(PACIFIC社製)、AMEスポークステッカー:イエロー/ピンク ※ブレンボキャリパーには対応していません。 ※GR86/BRZ CUPモデルのみ、市販モデルと同梱パーツが異なります。

TRACER



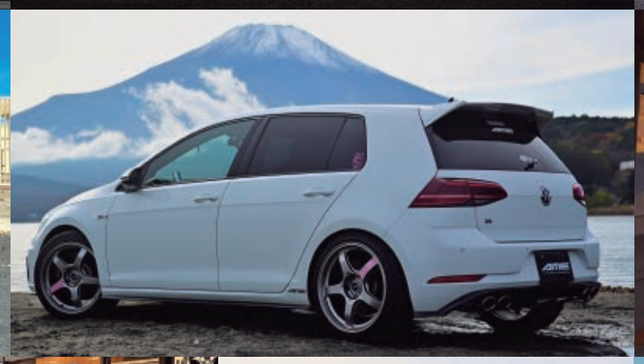








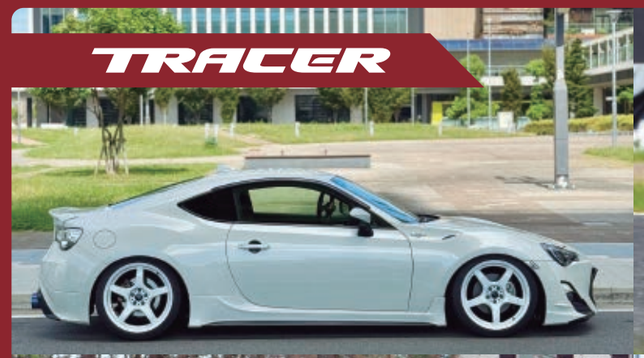






TRACER





















GALERNA

SPECIAL THANKS @Nyankichi_GR86 / YOKOHAMA TIRE

SPECIAL THANKS @86Hpwas

スポーツを着飾る。
スポーツ・ドレスアップという選択。

順風も逆風もどんな力強い風も受け止めて自らの原動力にし、前に突き進む。それが新ブランド「ガレルナ」の揺るぎないコンセプトです。
あらゆる可能性を信じ進む、AMEが誇る新しいブランドが新たな旋風を巻き起こします。AMEブランドに今まで無かった、まったく新しい
リアル機能を兼ね備えたスポーツと、トレンドデザインをまとったドレスアップを融合させた唯一無二のホイールの誕生です。

SPECIAL THANKS @uj.zc33s

SPECIAL THANKS @Kas3mi

GALERNA REFINO

スポーツホイール特有の軽量高剛性、MAT製法

ENKEIの代表的なテクノロジーのひとつ、リムを圧延するMAT製法をガレルナにも採用。鋳造のメリットであるデザイン性の高さ(センターのサブスポーク、スポークのリブなどのディテールに注目)とコストパフォーマンス、鍛造のメリットである軽量高剛性を兼ね備えています。もちろん精度も高く、乗り心地、しっかりしたハンドリングの安定性は高級スポーツホイールと相違ありません。

性能とファッションが融合。細部まで拘りのディテール

ENKEIの得意とする機能優先が現れるスポーティテイストと、KYOHOの得意とするドレスアップホイールとしてのデザイン性への拘りが融合。ガレルナは高性能とファッション性を高い次元で両立した新世代ホイールです。強度をアップし、ブレーキ冷却を促すセンターサブスポーク、高強度高剛性と軽量化に腐心したスポーク断面形状、リム部分の肉抜きなどは性能が形にあらわれつつもデザイン性に留意した部分です。

SPECIAL THANKS @uske88761294 / タイヤガーデントレイス

SPECIAL THANKS @Sora_NRE210H

GALERNA REFINO ガレルナ レフィーノ

MADE IN JAPAN

MAT Most Advanced Technology

15 16 17 18 19 20 スポーク

塩害 軽減設計 / 水抜加工 / クリア膜 / TPMS対応 / JWL適合品 / JWL-T適合品 / VIA合格品 / JIS認定品 / 1 PIECE / 10309-00 GRE / 196-30 社内コード

MATTE BLACK　BLACK × POLISH　HYPER SILVER

15inch 4HOLE

17inch 6HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE(マットブラック)	PRICE(ブラック×ポリッシュ)	PRICE(ハイパーシルバー)
15×4.5J	45	4	100	9.9mm	φ67	25.5mm	¥27,500(税抜¥25,000)	¥28,600(税抜¥26,000)	¥31,900(税抜¥29,000)
15×6.0J	45	4	100	2.6mm	φ67	31.7mm	¥28,050(税抜¥25,500)	¥29,150(税抜¥26,500)	-
16×6.5J	43	4	100	2.7mm	φ67	34.9mm	¥31,900(税抜¥29,000)	¥33,000(税抜¥30,000)	-
	38	6	139.7	3.0mm	φ106	39.8mm	¥35,200(税抜¥32,000)	¥36,300(税抜¥33,000)	¥39,600(税抜¥36,000)
17×6.5J	38	6	139.7	3.0mm	φ106	39.8mm	¥38,500(税抜¥35,000)	¥39,600(税抜¥36,000)	¥42,900(税抜¥39,000)
17×7.0J	45	4	100	6.0mm	φ67	35.5mm	¥39,050(税抜¥35,500)	¥40,150(税抜¥36,500)	-
	48	5	114.3	6.0mm	φ73	42.0mm			-
17×7.5J	45	5	100	6.0mm	φ67	41.7mm	¥39,600(税抜¥36,000)	¥40,700(税抜¥37,000)	-
18×7.5J	48	5	114.3	3.2mm	φ73	31.5mm	¥43,450(税抜¥39,500)	¥44,550(税抜¥40,500)	-
18×8.0J	38	5	112	3.2mm	φ73	35.5mm	¥44,000(税抜¥40,000)	-	¥48,400(税抜¥44,000)
	38	5	114.3	3.2mm	φ73	35.5mm		-	¥48,400(税抜¥44,000)
	45	5	100	3.2mm	φ67	35.5mm		-	-
	45	5	112	3.2mm	φ73	35.5mm		-	¥48,400(税抜¥44,000)
	48	5	114.3	3.2mm	φ73	32.5mm		¥45,100(税抜¥41,000)	-
18×8.5J	38	5	100	3.2mm	φ67	31.7mm	¥44,550(税抜¥40,500)	-	¥48,950(税抜¥44,500)
	38	5	114.3	3.2mm	φ73	31.7mm		-	
	45	5	114.3	3.2mm	φ73	31.7mm		-	
18×9.5J	22	5	114.3	1.9mm	φ73	36.9mm	¥45,650(税抜¥41,500)	-	¥50,050(税抜¥45,500)
	38	5	100	1.9mm	φ67	30.9mm		-	
	38	5	114.3	1.9mm	φ73	30.9mm		-	
19×8.0J	35	5	112	3.1mm	φ73	31.9mm	-	-	¥55,000(税抜¥50,000)
	35	5	114.3	3.1mm	φ73	31.9mm	-	¥51,700(税抜¥47,000)	-
	45	5	100	3.1mm	φ67	31.9mm	-	¥51,700(税抜¥47,000)	-
	45	5	114.3	3.1mm	φ73	31.9mm	¥50,600(税抜¥46,000)	¥51,700(税抜¥47,000)	-
20×8.5J	25	5	112	3.0mm	φ66.6	31.9mm	-	-	¥62,700(税抜¥57,000)
	35	5	114.3	3.0mm	φ73	34.4mm	-	¥59,400(税抜¥54,000)	-
	45	5	114.3	3.0mm	φ73	31.9mm	-	¥59,400(税抜¥54,000)	-
20×9.5J	25	5	112	3.0mm	φ66.6	38.2mm	-	-	¥63,800(税抜¥58,000)
	35	5	112	3.0mm	φ66.6	28.2mm	-	-	

●設定色:マットブラック、ブラック×ポリッシュ、ハイパーシルバー
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径:15×4.5J~17×6.5Jはφ13(13mm)、17×7.0J~20×9.5Jはφ15(15mm)/60°テーパー形状
■JWL規格適合品(16×6.5/inset38、17×6.5はJWL-T規格適合品)
■TPMS取付可
■MADE IN JAPAN(ENKEI-MAT)

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
＋ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

M.B.E. MADE BY ENKEI　ENKEIという安心の証

順風も逆風もどんな力強い風も受け止めて 自らの原動力にし、前に突き進む。

モノ創りの国として実力を世界に認められている日本。自動車用ホイールにおいても、それは例外ではありません。日本のアロイホイールメーカーは、それぞれのジャンルで常に世界のマーケットを牽引しています。マーケット全体を見渡すと、現在ではそのプライスバリューが影響し日本に流通する自動車用ホイールの90%以上が海外製品になってしまっています。しかし日本製造でしか実現出来ないクオリティと安心感、そしてクオリティの高さがあります。その全てがこのガレルナシリーズにはあるのです。

Taking the effect of wind velocity as a forward driving force.

Japan is recognized around the world for its highly advanced capability in the manufacturing sector. Automotive wheels are no exception.Japanese wheel manufacturers are always leading the world market in their respective genres.Currently more than 90% of the automotive wheels distributed in Japan are for the overseas market due to the price value.Japan prides in ensuring security and highly advanced manufacturing measures. All of which is accomplished in the New Galerna series.

SPECIAL THANKS T.product

SPECIAL THANKS @ReformT1119

GALERNA FINURA ガレルナ フィヌラ

MADE IN JAPAN

15 16 17 18 19 20 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWL認定品 1 PIECE 10225-00 GFI 156-20 社内コード

BLUE GUN METALLIC × POLISH

15inch

16inch

20inch

【60°テーパー座スペック】

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	FACE	PRICE
15×4.5J	45	4	100	10.0mm	φ67	26.5mm	F-FACE	¥28,600(税抜¥26,000)
16×6.5J	43	4	100	1.7mm	φ67	32.5mm	F-FACE	¥33,000(税抜¥30,000)
17×7.0J	45	4	100	3.0mm	φ67	34.5mm	F-FACE	¥40,150(税抜¥36,500)
17×7.5J	45	5	100	2.0mm	φ73	34.5mm	F-FACE	¥40,700(税抜¥37,000)
18×7.5J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	48.7mm	F-FACE	¥44,550(税抜¥40,500)
	48	5	114.3	5.1mm	φ73	38.7mm		
18×8.5J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	61.4mm	F-FACE	¥45,650(税抜¥41,500)
	48	5	112	5.1mm	φ73	51.4mm		
19×7.0J	40	5	114.3	1.36mm	φ73	32.3mm	F-FACE	¥50,600(税抜¥46,000)
19×8.0J	35	5	114.3	1.36mm	φ73	49.9mm	F-FACE	¥51,700(税抜¥47,000)
19×8.5J	35	5	112	1.36mm	φ73	38.0mm	R-FACE	¥52,250(税抜¥47,500)
	45	5	114.3	1.4mm	φ73	28.0mm		
20×8.5J	35	5	114.3	1.27mm	φ73	42.4mm	F-FACE	¥59,400(税抜¥54,000)
	45	5	114.3	1.27mm	φ73	32.4mm		
20×9.5J	40	5	114.3	0.0mm	φ73	32.4mm	R-FACE	¥60,500(税抜¥55,000)

●設定色:ブルーガンメタリック×ポリッシュ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】,スチールエアバルブ(S91B・AMEバルブキャップ付)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径:15×4.5J~17×7.0Jはφ13(13mm)、17×7.5J~20×9.5Jはφ15(15mm)/60°テーパー形状 ■JWL規格適合品 ■TPMS対応 ■MADE IN JAPAN(ENKEI-MAT)

【球面座スペック】

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	FACE	PRICE
18×7.5J	39	5	114.3	5.1mm	φ60	47.7mm	F-FACE	¥48,950(税抜¥44,500)
19×8.0J	40	5	114.3	1.36mm	φ60	44.9mm	F-FACE	¥56,100(税抜¥51,000)

SPECIAL THANKS @blackjack_noah21

【別売パーツ】ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー) ＋ハブリング (73/60)セット

●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト ブラックボルト

ハブリング

継承と伝承。

MODELARTの始まりは1990年に遡ります。ディッシュホイールが全盛期だった時代に、あえて有機的かつ独創的な5スポークに挑戦し、オンリーワンの世界観を築き上げました。MODELARTシリーズが見据えている世界観とは、アルミホイールが絵画や彫刻と同じベクトルで完結すること。他商品をベンチマーキングすることもなく、ただ闇雲に流行を追いかけることもせず、私たちの中から生まれてくる美意識の芽を具体的なコンセプトに定着させ立体造形化し、試行錯誤を経て磨き上げています。このアートの領域から生まれたデザインを、機能的かつすぐれたプロダクト製品へと昇華させるフェーズにおいても、一切の妥協はありません。製造工程を優先すれば歩留まり率の高い、コストを抑えた製品ができるのでしょうがそこで美しさが犠牲になることを許しません。

Consistent & Custom Made.

The beginning of Modelart dates back from 1990. In the era when the "dish wheel" is at its peak, we have dared to challenge organic and inventive 5-spoke design and built a one-of-a-kind masterpiece. The Modelart series is looking at a world standard for aluminum wheels with the artistry as of sculptures and paintings. An original design that is born from a concrete concept polished up through trial and error. Giving emphasis on the manufacturing process is our top priority.

MODELART REVIVER

モデラート リヴァイバー

MADE IN JAPAN

20 21 スポーク

水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 VIA合格品 JWA認定品 3PIECE 10280-00 ARE 147-20 社内コード

OXIDIZED SILVER (21inch) / LUSTER GUNMETALLIC × BRILLIANT FINISH (21inch) / OXIDIZED SILVER (20inch) / LUSTER GUNMETALLIC × BRILLIANT FINISH (20inch)

■セレクトピアスボルト

クロームピアスボルト（標準）

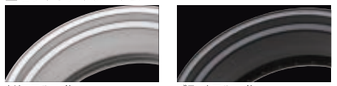
クラシカルピアスボルト（本体価格より税込¥3,300UP）

■セレクトインナーリム

クリアアルマイト（標準）

ブラックアルマイト（本体価格より税込¥8,800UP）

■セレクトアウターリム



クリアアルマイト（標準）

ブラックアルマイト（本体価格より税込¥8,800UP）

●設定色：オキシダイズドシルバー，ラスタガンメタリック×ブリリアントフィニッシュ
※価格はオキシダイズドシルバーの価格になります。スタガンメタリック×ブリリアントフィニッシュは¥11,000(税抜¥10,000)アップとなります。
●同梱パーツ：センターキャップ【¥5,500(税抜¥5,000)】、エアバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、
DISKオーナメント【¥1,100(税抜¥1,000)】、ロングアダプター(4本に1個)【¥1,100(税抜¥1,000)】
●オプションパーツ：20インチ:エアセンサーバルブ取付用ロングバルブキャップセット【¥2,200(税抜¥2,000)/1個】、
■MADE IN JAPAN
■JWL規格適合品(5-112：705kg/5-114：690kg/5-120：815kg)
■ボルト穴径：ø15(15mm)/60°テーパー形状　※赤字はDISKがRIMより1.3mm突出します。
※21インチはTPMSは非対応となります。　※オプション価格はお問い合わせください。

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
＋ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

20inch

FRONT/DISK《CV-concave》SHI-DISK 5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET							PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	
20×8.5J	23	10						¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	29	16	3					¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J	35	22	10	-3				¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J	42	29	16	4	-9			¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J		35	22	10	-3	-16		¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J		41	29	16	3	-9	-22	¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J			35	23	10	-3	-16	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				29	16	3	-10	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					22	10	-3	¥161,700(税別¥147,000)

FRONT/DISK《CV-concave》HI-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET							PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	
20×8.5J	33	20						¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	39	26	13					¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J	45	32	20	7				¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J		39	26	14	1			¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J		45	32	20	7	-6		¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			39	26	13	1	-12	¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J				33	20	7	-6	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				39	26	13	0	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					32	20	7	¥161,700(税別¥147,000)

FRONT/DISK《CV-concave》LO-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET							PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	
20×8.5J	43	30						¥144,100(税別¥131,000)
20×9.0J	49	36	23					¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J		42	30	17				¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J		49	36	24	11			¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J			42	30	17	4		¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			49	36	23	11	-2	¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J				43	30	17	4	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				49	36	23	10	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					42	30	17	¥161,700(税別¥147,000)

REAR/DISK《DCV-deep concave》 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET							PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	122mm	135mm	
20×9.0J			22					¥146,300(税別¥133,000)
20×9.5J			29	16				¥148,500(税別¥135,000)
20×10.0J			35	23	10			¥150,700(税別¥137,000)
20×10.5J			41	29	16	3		¥152,900(税別¥139,000)
20×11.0J			48	35	22	10	-3	¥155,100(税別¥141,000)
20×11.5J			54	42	29	16	3	¥157,300(税別¥143,000)
20×12.0J				48	35	22	9	¥159,500(税別¥145,000)
20×12.5J					41	29	16	¥161,700(税別¥147,000)

21inch

FRONT/DISK《CV-concave》SHI-DISK 5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	23	10				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	29	16	3			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J	35	22	10	-3		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		29	16	4	-9	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			22	10	-3	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				16	3	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					10	¥177,100(税別¥161,000)

FRONT/DISK《CV-concave》HI-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	33	20				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	39	26	13			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J	45	32	20	7		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		39	26	14	1	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			32	20	7	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				26	13	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					20	¥177,100(税別¥161,000)

FRONT/DISK《CV-concave》LO-DISK 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×8.5J	43	30				¥163,900(税別¥149,000)
21×9.0J	49	36	23			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J		42	30	17		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J		49	36	24	11	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			42	30	17	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				36	23	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					30	¥177,100(税別¥161,000)

REAR/DISK《DCV-deep concave》 5-112/5-114/5-120

SIZE	リム長/INSET					PRICE
	58mm	71mm	84mm	96mm	109mm	
21×9.0J			22			¥166,100(税別¥151,000)
21×9.5J			29	16		¥168,300(税別¥153,000)
21×10.0J			35	23	10	¥170,500(税別¥155,000)
21×10.5J			41	29	16	¥172,700(税別¥157,000)
21×11.0J				35	22	¥174,900(税別¥159,000)
21×11.5J					29	¥177,100(税別¥161,000)

fatlace FZ01

流れを創る、スタイルを超えて。

Fatlace - カーカルチャーの心臓部から。
革新と伝統が交錯する場所、ここで出会うのはただひとつの真実。

SPECIAL THANKS @GF_NB8C

fatlace-FZ01 ファットレース エフゼットワン

14 | 15 | ディッシュ

水抜加工 | TPMS対応 | ユル適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 1 PIECE

10238-00 FZ1 | 187-00 社内コード

NICKEL

14×6.0J
(Cap type:Lo)

14×9.0J
(Cap type:Hi)

15×8.0J
(Cap type:Lo)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	キャップタイプ	PRICE
14×6.0J	38	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥38,500(税抜¥35,000)
14×7.0J	25	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥39,600(税抜¥36,000)
14×8.0J	-5	4	114.3	0.0mm	φ75	55.5mm	Hi 114	¥40,700(税抜¥37,000)
14×9.0J	-10	4	114.3	0.0mm	φ75	55.5mm	Hi 114	¥41,800(税抜¥38,000)
15×7.0J	35	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥44,000(税抜¥40,000)
15×8.0J	25	4	100	0.0mm	φ73	50.0mm	Lo 100	¥45,100(税抜¥41,000)

●設定色:NICKEL(ニッケル:マットダークガンメタ×ポリッシュ)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,850(税抜¥3,500)】、エアバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
●キャップタイプ:Lo type、Hi type

SPECIAL THANKS おいちゃん

SPECIAL THANKS タイヤ館水戸けやき台

SPECIAL THANKS sikeZo1125

LOWENHART FLG_1 レーベンハート エフエルジー 1

FORGED

22 24 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

13715-00 FLG | - 社内コード


GLOSS BLACK × POLISH


SBC


MATTE BLACK

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE(グロスブラック×ポリッシュ/マットブラック)	PRICE(SBC)
22×10.0J	50	6	139.7	ー	φ95.1	38.8mm	¥137,500(税抜¥125,000)	¥170,500(税抜¥155,000)
	55※	6	139.7	ー	φ95.1	38.0mm		
22×10.5J	10	6	139.7	ー	φ95.1	39.0mm	¥143,000(税抜¥130,000)	¥176,000(税抜¥160,000)
24×10.0J	50	6	139.7	ー	φ95.1	37.5mm	¥220,000(税抜¥200,000)	¥253,000(税抜¥230,000)
24×10.5J	10	6	139.7	ー	φ95.1	39.0mm	¥231,000(税抜¥210,000)	¥264,000(税抜¥240,000)

●設定色：グロスブラック×ポリッシュ、SBC、マットブラック※22×10.0J INSET55にはSBCの設定がありません。
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Bエアバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状
※FLG_1は全てのサイズがカスタムセッティングとなっています。ランドクルーザー300ノーマルフェンダーで10.0J インセット50を装着される際はフェンダーガーニッシュもあわせて装着される事を推奨いたします。
※22インチ、24インチ共に10.5Jインセット10はオーバーフェンダー装着用サイズになります。 ■JWL/JWL-T規格適合品

LOWENHART RC05 レーベンハート アールシーゼロファイブ

17 スポーク

JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

13792-00 RC05 | 196-30 社内コード


GUNMETAL


GUNMETAL × BRONZE CLEAR


BRUSHED

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(ガンメタル×ブロンズクリア)	PRICE(ブラッシュド)
17×8.5J	0	5	127	φ71.5	¥69,960(税抜¥63,600)	¥73,920(税抜¥67,200)	¥83,160(税抜¥75,600)
	0	5	150※	φ110			
	0	6	139.7	φ106.2			

●設定色：ガンメタル、ガンメタル×ブロンズクリア、ブラッシュド
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製TR413スチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
※ 5-150はセンターキャップレス仕様です。(キャップは付属しません)
■JWL-T規格適合品 ■構造：鋳造1ピース(フローフォーミング)

LOWENHART RC06F FORGED

レーベンハート アールシーゼロシックスエフ

18 スポーク

水抜加工 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

13791-00 R6F | 116-70 社内コード


GUNMETAL


BRUSHED

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(ブラッシュド)
18×9.0J	0	6	139.7	Φ110	¥184,800(税抜¥168,000)	¥198,000(税抜¥180,000)

●設定色：ガンメタル、ブラッシュド
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製TR413スチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL-T規格適合品
■構造：鍛造1ピース

LOWENHART MC08F FORGED

レーベンハート エムシーゼロエイトエフ

20 スポーク

JWL適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

13790-00 MBF | 106-70 社内コード


GUNMETAL


MATTE BLACK × REDLINE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	PRICE(ガンメタル)	PRICE(マットブラック×レッドライン)
20×10.0J	25	5	120	φ72.6	¥158,400(税抜¥144,000)	-
	35	5	130	φ84.1	-	¥184,800(税抜¥168,000)

●設定色：ガンメタル(INSET25)、マットブラック×レッドライン(INSET35)
●同梱パーツ：センターカバー【¥5,500(税抜¥5,000)】、PACIFIC社製TR413スチールバルブ【¥1,100(税抜¥1,000)】
■構造：鍛造1ピース

2026 NEW MODEL

STEINER SUPERIORITY EMX

DEEP GUNMETAL × POLISH
21inch

DEEP GUNMETAL × POLISH
20inch

DEEP GUNMETAL × POLISH
18inch

DEEP GUNMETAL × POLISH
15inch

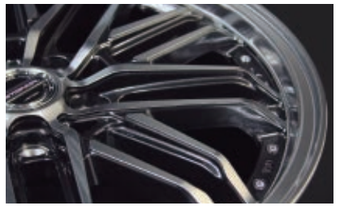
STEINER EMX シュタイナー イーエムエックス

15 | 18 | 19 | 20 | 21 | スポーク

水抜加工 | TPMS対応 | コルン適合品 | コルン-T適合品 | VIA合格品 | JWL-VIA認定品 | 1 PIECE | 10252-00 EMX | 124-20 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	リム深度	ハブ径	ハブ高	PRICE
15×4.5J	45	4	100	9.7mm	28.3mm	φ67.1	26.5mm	¥36,300(税抜¥33,000)
18×7.5J	45	5	114.3	0.0mm	25.5mm	φ73.1	39.0mm	¥61,050(税抜¥55,500)
19×8.0J	42	5	114.3	0.0mm	45.0mm	φ73.1	42.0mm	¥69,300(税抜¥63,000)
	45	5	100	0.0mm	45.0mm	φ67.1	39.0mm	
19×9.0J	40	5	114.3	0.0mm	66.4mm	φ73.1	42.0mm	¥70,400(税抜¥64,000)
20×8.5J	35	5	114.3	0.0mm	50.0mm	φ73.1	49.0mm	¥78,100(税抜¥71,000)
	42	5	120	0.0mm	50.0mm	φ73.1	42.0mm	
20×9.5J	40	5	114.3	0.0mm	75.0mm	φ73.1	42.0mm	¥79,200(税抜¥72,000)
21×8.5J	40	5	114.3	0.0mm	64.6mm	φ73.1	44.0mm	¥91,850(税抜¥83,500)
	42	5	120	0.0mm	64.6mm	φ73.1	42.0mm	

●設定色:ディープガンメタリック×ポリッシュ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥4,400(税抜¥4,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AMEバルブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品 ●720kg



Giving up is not an option.

ドレスアップの理想はそう簡単には諦められない。そんな想いをかなえるのが、時流のデザインと信頼の品質をリーズナブルにセレクトできるSTEINERシリーズ。「高品質なハイデザインをお求め易く」をコンセプトに掲げるSTEINERシリーズ。シュタイナーシリーズはモノブロック構造でありながら、そのリムセットアップに拘ってきました。それは、アフターホイールだからこそ出来る表現としてバランスの取れたリムを各サイズで設定。
セダン、ミニバン等でフロント、リアの違いを出すことも可能です。
コンパクトクラスからビッグサイズミニバンまで、あらゆる愛車でこのクオリティを感じていただきたい。

In the idea of Automotive dress up, giving up is not an option. With this mindset, STEINER series was produced to select the highest quality design and reliability on the present stream generation. The Steiner series concept is to produce high quality design in a Monoblock structure focusing on its rim setup and has a balanced rim set for each size carefully crafted in the process. With the Steiner series, it is made possible to make a unique difference between the front and rear design with sedans, minivans etc.

STEINER SUPERIORITY LGX

METEOR BLACK × POLISH
20inch

METEOR BLACK × POLISH
15inch

STEINER LGX シュタイナー エルジーエックス

15 | 18 | 19 | 20 | 21 | スポーク

水抜加工 | TPMS対応 | JWL適合品 | JWL-T適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 1 PIECE | 10381-00 LGX | 114-30 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
15×4.5J	45	4	100	9.8㎜	φ67.1	24.4mm	¥35,200(税抜¥32,000)
18×7.5J	45	5	114.3	5.8㎜	φ73.1	36.7mm	¥58,850(税抜¥53,500)
19×7.0J	40	5	114.3	3.0㎜	φ73.1	35.5mm	¥66,000(税抜¥60,000)
19×8.0J	42	5	114.3	1.8㎜	φ73.1	33.0mm	¥67,100(税抜¥61,000)
20×8.0J	40	5	114.3	1.9㎜	φ73.1	33.0mm	¥74,800(税抜¥68,000)
20×8.5J	42	5	120	2.0㎜	φ73.1	31.0mm	¥75,350(税抜¥68,500)
21×8.0J	40	5	114.3	2.1㎜	φ73.1	33.0mm	¥88,550(税抜¥80,500)
21×8.5J	42	5	120	1.4㎜	φ73.1	30.0mm	¥89,100(税抜¥81,000)

●設定色：メテオブラックXポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥4,400(税抜¥4,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AMEバルブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品
●720kg

STEINER FTX シュタイナー エフティーエックス

14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | メッシュ

水抜加工 | TPMS対応 | JWL適合品 | JWL-T適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 1 PIECE | 10200-00 FTX | 104-20 社内コード

ONYX BLACK × RIMPOLISH

20inch　15inch

SATIN SILVER × RIMPOLISH

20inch　15inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	リム深度	ハブ径	ハブ高	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.3mm	11.2mm	φ67	27.6mm	¥31,900(税抜¥29,000)
15×4.5J	45	4	100	8.4mm	11.2mm	φ67	27.6mm	¥35,200(税抜¥32,000)
15×5.5J	39	4	100	-	18.8mm	φ67	36.1mm	¥36,300(税抜¥33,000)
16×5.0J	45	4	100	2.1mm	19.7mm	φ67	27.6mm	¥40,700(税抜¥37,000)
16×6.0J	40	4	100	4.1mm	17.7mm	φ67	47.4mm	¥41,800(税抜¥38,000)
	52	4	100	4.1mm	17.7mm	φ67	35.4mm	
17×6.5J	45	4	100	-	35.7mm	φ67	35.4mm	¥48,950(税抜¥44,500)
17×7.0J	48	5	100	-	27.2mm	φ67	33.0mm	¥50,600(税抜¥46,000)
18×7.5J	48	5	100	-	27.2mm	φ67	41.0mm	¥58,850(税抜¥53,500)
	48	5	114.3	-	27.2mm	φ73	41.0mm	
	53	5	114.3	-	27.2mm	φ73	36.0mm	
18×8.0J	38	5	114.3	-	27.2mm	φ73	38.3mm	¥59,400(税抜¥54,000)
	38	5	120	2.9mm	27.2mm	φ60	38.3mm	
19×8.0J	45	5	100	2.9mm	20.2mm	φ67	36.5mm	¥67,100(税抜¥61,000)
	35	5	114.3	2.9mm	20.2mm	φ73	46.5mm	
	35	5	120	2.9mm	20.2mm	φ60	46.5mm	
	48	5	114.3	2.9mm	20.2mm	φ73	33.5mm	
19×9.0J	40	5	114.3	-	51.9mm	φ73	33.5mm	¥68,200(税抜¥62,000)
20×8.5J	35	5	114.3	-	42.7mm	φ73	45.0mm	¥75,350(税抜¥68,500)
	42	5	120	-	42.7mm	φ60	45.0mm	
	48	5	114.3	-	42.7mm	φ73	32.0mm	
20×9.5J	40	5	114.3	-	62.4mm	φ73	33.0mm	¥76,450(税抜¥69,500)

●設定色:オニキスブラック×リムポリッシュ、サテンシルバー×リムポリッシュ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AMEバルブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
バルブエクステンション＊14×4.5、15×4.5、15×5.5、16×5.0、16×6.0のみ付属【¥605(税抜¥550)】　■JWL規格適合品　■TPMS取付可
●PCD5-120の荷重は815kgを設定しております　■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパー形状

For HIACE

17inch
ONYX BLACK × RIMPOLISH

17inch
SATIN SILVER × RIMPOLISH

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	リム深度	ハブ径	ハブ高	PRICE
16×6.5J	38	6	139.7	-	37.7mm	φ106	36.0mm	¥44,550(税抜¥40,500)
17×6.5J	38	6	139.7	-	37.7mm	φ106	36.0mm	¥51,150(税抜¥46,500)

●設定色:オニキスブラック×リムポリッシュ、サテンシルバー×リムポリッシュ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ+AMEバルブキャップ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品
■TPMS取付可
●PCD5-120の荷重は815kgを設定しております
■ボルト穴径:φ15(15mm)/60°テーパー形状

樹脂台座、アルミプレート、ホログラムシール、アクリルオーナメント、樹脂メッキトップリングの5つのパーツから構成されたセンターキャップは新規に開発されたデザイン。STEINERのロゴ部が見る角度によって七色に変化。優れた技術を持つAMEだからこそ出来る計算された逸品です。

Taylor ALLOY MANAGED BY AME

まさに名の如く、愛車を仕立てる ホイールブランド「TAYLOR」誕生。

「仕立て屋」という名を持つ、「TAYLOR/テイラー」はトヨタ/レクサス車専用設計。
こだわりの専用設計は、純正サイズを基本とし、純正キャップ・純正ナット(ボルト)が装着可能。
デザイン・コンセプトはトヨタ/レクサス専用設計という「絶対似合う、力強くあり、落ち着きも放つ」を追い求めました。

TAYLOR TL-1 テイラー ティーエルワン

ハイパーメタルブラック		PC-ブラック	
10228-00	185-20	10228-01	185-20
TTL	社内コード	TLB	社内コード

17 | 18 | 19 | 20 | 21 | スポーク

塩害 軽減設計 / 水抜 加工 / クリア 膜 / TPMS 対応 / JWL 適合品 / JWL-T 適合品 / VIA 合格品 / JWM 認定品 / 1 PIECE

LEXUS / TOYOTA 専用設計

塩害に強い粉体(パウダー)塗料を採用したブラック登場

NEW COLOR

HYPER METAL BLACK 19inch 5HOLE 球面

HYPER METAL BLACK 19inch 5HOLE 平座

HYPER METAL BLACK 18inch 6HOLE 平座

PC-BLACK 18inch 5HOLE 球面

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	座面形状	ハブ径	ハブ高	PRICE(ハイパーメタルブラック)	PRICE(PC-BLACK)
17×6.5J	40	5	114.3	平座	φ60.1	36.9mm	¥52,250(税抜¥47,500)	-
	40	5	120	平座	φ60.1	36.9mm		¥52,250(税抜¥47,500)
17×7.0J	40	5	114.3	球面	φ60.1	37.0mm	¥52,800(税抜¥48,000)	¥52,800(税抜¥48,000)
18×7.0J	40	5	120	平座	φ60.1	35.0mm	¥61,600(税抜¥56,000)	¥61,600(税抜¥56,000)
18×7.5J	38※	5	114.3	球面	φ60.1	46.4mm	¥62,150(税抜¥56,500)	¥62,150(税抜¥56,500)
	40	5	114.3	球面	φ60.1	44.4mm		-
18×8.0J	50	6	139.7	平座	φ95.1	41.3mm	¥62,700(税抜¥57,000)	¥62,700(税抜¥57,000)
19×7.0J	38	5	120	平座	φ60.1	39.5mm	¥69,300(税抜¥63,000)	¥69,300(税抜¥63,000)
19×8.0J	30	5	120	球面	φ60.1	59.5mm	¥70,400(税抜¥64,000)	¥70,400(税抜¥64,000)
	38※	5	114.3	球面	φ60.1	51.5mm		
	40	5	114.3	球面	φ60.1	49.5mm		-
20×8.0J	40	5	114.3	球面	φ60.1	36.8mm	¥78,100(税抜¥71,000)	¥78,100(税抜¥71,000)
21×8.0J	40	5	114.3	球面	φ60.1	36.9mm	¥85,800(税抜¥78,000)	¥85,800(税抜¥78,000)

●設定色:ハイパーメタルブラック、PC-BLACK//パウダーコート・ブラック
●付属品:センターキャップ、(レクサス純正キャップ対応形状、18×8.0J以外は純正品番42603-53140、18×8.0Jは純正品番42603-60710)、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)
■JWL、VIA規格適合品(18×8.0JはJWL-T規格適合品) ※ IS300.IS350.IS350hブレーキ対策品

SIZE	主な適合車種
17×6.5J(PCD:114.3)	プリウス(6AA-MXWH60)、ノア(6AA-ZWR90W)、ヴォクシー(6BA-MZRA90W)
17×6.5J(PCD:120)	アルファード(3BA-AGH40W)、ヴェルファイア(6AA-AAHH40W)、レクサスLM(TAWH15W)
17×7.0J	レクサスLBX(6AA-MAYH10-AWXMB)、クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、レクサスNX(6AA-AAZH25)
18×7.0J	アルファード(3BA-AGH40W)、ヴェルファイア(6AA-AAHH40W)、レクサスLM(TAWH15W)
18×7.5J	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、クラウンスポーツ(6AA-AZSH36W)、クラウンエステート(AZSH38W)、レクサスLBX(6AA-MAYH10-AWXMB)、レクサスIS350(3BA-GSE31)[※INSET:38]、レクサスIS500(5BA-USE30)、レクサスNX(6AA-AAZH25)
18×8.0J	ランドクルーザー300(3BA-VJA300W)、ランドクルーザー250(3BA-TRJ250W)、レクサスLX(3BA-VJA310W)、レクサスGX(3BA-VJA252W)
19×7.0J	アルファード(3BA-AGH40W)、ヴェルファイア(6AA-AAHH40W)、レクサスLM(TAWH15W)
19×8.0J(PCD:120)	クラウンセダン(6AA-AZSH32)、レクサスLS EXECUTIVE(GVF55ボルト車)
19×8.0J(PCD:114.3)	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、レクサスIS350(3BA-GSE31)[※INSET:38]、レクサスIS500(5BA-USE30)、クラウンエステート(AZSH38W)
20×8.0J	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、クラウンスポーツ(6AA-AZSH36W)、クラウンスポーツRS(6LA-AZSH37W)、クラウンエステート(AZSH38W)、クラウンエステートRS(AZSH39W)、レクサスNX(6AA-AAZH25)、レクサスRX(5AA-TALH17)
21×8.0J	クラウンクロスオーバー(5AA-TZSH35)、クラウンスポーツ(6AA-AZSH36W)、クラウンスポーツRS(6LA-AZSH37W)、クラウンエステート(AZSH38W)、クラウンエステートRS(AZSH39W)、レクサスRX(5AA-TALH17)

ボルト(ナット)座面形状:平座

ボルト(ナット)座面形状:球面

SMACK PLUS+EK M1(ONE)

「デザイン」「コンセプト」「製法」全てを見直した「SMACK+EK M1」

軽さを求めたデザイン、コンセプト。グレイヴより最大約20%の軽量化に成功。
MAT製法を採用した「エンケイ・クオリティ」。クラスを超えたクオリティで新登場。

SMACK PLUS+EK M1(ONE)

GLOSS BLACK × POLISH
19inch

GLOSS BLACK × POLISH
15inch

POINT.1

最大20%の軽量化!

14×4.5J → 5.36kg(グレイヴ6.6kg)
16×6.5J → 7.98kg(グレイヴ10.0kg)
18×7.5J → 10.5kg(グレイヴ12.3kg)

POINT.2

仕上げがキレイ!

エンケイ製だから安心の仕上がり。
素材・製法・塗装まで世界統一のエンケイ・クオリティで徹底管理。

POINT.3

洗いやすいデザイン!

今までのスマックシリーズと大きく異なるデザインで、開口部が大きな5スポークなので洗いやすくメンテナンスがラクチン!

SMACK +EK M1 スマック プラスイーケイ エムワン

14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | スポーク

塩害軽減設計 | 水抜加工 | クリア膜 | TPMS対応 | コルレ適合品 | コルレT適合品 | VIA合格品 | JWL認定品 | 1 PIECE

10281-00 SMM | 113-20 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	ボルト穴径	座面形状	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.7mm	φ67	30.7mm	φ13	60°テーパー	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.4mm	φ67	41.7mm	φ13	60°テーパー	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	8.7mm	φ67	27.7mm	φ13	60°テーパー	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	8.8mm	φ67	47.2mm	φ13	60°テーパー	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	8.8mm	φ67	35.2mm	φ13	60°テーパー	
15×6.0J	43	5	100	4.4mm	φ67	41.7mm	φ13	60°テーパー	¥37,950(税抜¥34,500)
16×6.0J	40	4	100	5.0mm	φ67	46.0mm	φ13	60°テーパー	¥44,550(税抜¥40,500)
	45	5	100	7.7mm	φ67	41.0mm	φ13	60°テーパー	
	45	5	114.3	7.7mm	φ73	41.0mm	φ15	60°テーパー	
16×6.5J	42	5	114.3	5.8mm	φ60	47.0mm	φ19	平座	¥45,100(税抜¥41,000)
17×6.0J	40	4	100	4.7mm	φ67	39.8mm	φ13	60°テーパー	¥52,250(税抜¥47,500)
17×6.5J	40	5	114.3	4.7mm	φ60	46.0mm	φ19	平座	¥52,800(税抜¥48,000)
17×7.0J	36	5	120	6.1mm	φ60	60.0mm	φ22.5	平座	¥53,350(税抜¥48,500)
	38	5	114.3	6.1mm	φ73	58.0mm	φ15	60°テーパー	
	45	5	100	6.1mm	φ67	51.0mm	φ13	60°テーパー	
	48	5	114.3	6.1mm	φ73	48.0mm	φ15	60°テーパー	
18×7.5J	38	5	114.3	6.8mm	φ73	61.7mm	φ15	60°テーパー	¥62,700(税抜¥57,000)
	39	5	120	6.8mm	φ60	60.7mm	φ22.5	平座	
	45	5	114.3	6.8mm	φ73	54.7mm	φ15	60°テーパー	
19×7.0J	40	5	114.3	7.1mm	φ60	55.7mm	φ19	平座	¥72,600(税抜¥66,000)
	40	5	120	7.1mm	φ60	55.7mm	φ22.5	平座	
	45	5	114.3	7.1mm	φ73	50.7mm	φ15	60°テーパー	
20×8.0J	42	5	114.3	0.2mm	φ73	53.7mm	φ15	60°テーパー	¥82,500(税抜¥75,000)

●設定色:グロスブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品(14インチはJWL-T規格適合品)

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
＋ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット ¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット ¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

SMACK GRAIVE スマック グレイヴ

数量限定

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

10380-00 SGR | - 社内コード

SAPPHIRE BLACK × POLISH
14inch 4HOLE

SAPPHIRE BLACK × POLISH
17inch 5HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B	45	4	100	13.5mm	φ67	28.2mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	10.2mm	φ67	35.7mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.5mm	φ67	41.7mm	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	32.7mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	10.9mm	φ67	51.7mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	10.9mm	φ67	39.7mm	
15×6.0J	43	5	100	4.5mm	φ67	36.7mm	¥37,950(税抜¥34,500)
16×5.5J	49	4	100	10.1mm	φ67	40.7mm	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.0J	40	4	100	5.1mm	φ67	40.7mm	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	38	5	114.3	6.6mm	φ73	60.7mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	43	5	100	6.6mm	φ67	55.7mm	
	45	5	114.3	6.6mm	φ73	53.7mm	
	53	5	114.3	6.6mm	φ73	45.7mm	
17×6.0J	40	4	100	5.2mm	φ67	47.7mm	¥52,250(税抜¥47,500)
17×6.5J	40	5	114.3	4.9mm	φ73	51.0mm	¥52,800(税抜¥48,000)
17×7.0J	38	5	114.3	5.3mm	φ73	64.0mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	45	5	100	5.3mm	φ67	57.0mm	
	48	5	114.3	5.3mm	φ73	54.0mm	
	53	5	114.3	5.3mm	φ73	49.0mm	
18×7.5J	38	5	114.3	5.1mm	φ73	67.7mm	¥62,700(税抜¥57,000)
	48	5	114.3	5.1mm	φ73	57.7mm	

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品(13,14インチはJWL-T規格適合品)
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
＋ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

SMACK LEGINA スマック レジーナ

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

10278-00 SLE | - 社内コード

SAPPHIRE BLACK × POLISH
15inch

SAPPHIRE BLACK × POLISH
17inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B	45	4	100	13.1mm	φ67	25.5mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	10.0mm	φ67	25.5mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.0J	34	4	100	5.1mm	φ67	32.5mm	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	9.1mm	φ67	28.5mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	38	4	100	8.5mm	φ67	44.5mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	8.5mm	φ67	32.5mm	
15×6.0J	40	5	100	9.0mm	φ67	48.5mm	¥37,950(税抜¥34,500)
	45	5	114.3	9.0mm	φ73	43.5mm	
	53	5	114.3	9.0mm	φ73	35.5mm	
16×5.5J	49	4	100	9.0mm	φ67	31.5mm	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.0J	40	4	100	2.7mm	φ67	36.5mm	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	38	5	114.3	6.2mm	φ73	48.5mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	43	5	100	6.2mm	φ67	43.5mm	
	45	5	114.3	6.2mm	φ73	41.5mm	
	53	5	114.3	6.2mm	φ73	33.5mm	
17×6.0J	40	4	100	6.1mm	φ67	37.4mm	¥52,250(税抜¥47,500)
17×7.0J	38	5	114.3	3.7mm	φ73	52.5mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	45	5	100	3.7mm	φ67	45.5mm	
	48	5	114.3	3.7mm	φ73	42.5mm	
	53	5	114.3	3.7mm	φ73	37.5mm	
18×7.5J	38	5	114.3	0.9mm	φ73	51.5mm	¥62,700(税抜¥57,000)
	48	5	114.3	0.9mm	φ73	41.5mm	

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品(13,14インチはJWL-T規格適合品)　■14～18インチはTPMS取付可
■デザイン上、リム側のスポーク部分が突出しております。
本製品とタイヤ脱着時は、ホイールとタイヤチェンジャーのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
＋ ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

SMACK CREST スマック クレスト

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

10198-00 SCR | - 社内コード

SAPPHIRE BLACK × POLISH
14inch 4HOLE

SAPPHIRE BLACK × POLISH
17inch 5HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B※	45	4	100	13.8mm	φ67	28.2mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	29.7mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.5J	43	4	100	8.2mm	φ67	38.0mm	¥34,650(税抜¥31,500)
15×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	29.7mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	43	4	100	8.2mm	φ67	41.0mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	45	5	114.3	8.2mm	φ73	39.0mm	
15×6.0J	40	5	100	7.8mm	φ67	51.0mm	¥37,950(税抜¥34,500)
	53	5	114.3	7.8mm	φ73	38.0mm	
16×6.0J	40	4	100	4.6mm	φ67	38.7mm	¥44,550(税抜¥40,500)
16×6.5J	38	5	114.3	7.4mm	φ73	53.2mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	48	5	114.3	7.4mm	φ73	43.2mm	
	53	5	114.3	7.4mm	φ73	38.2mm	
17×6.0J	40	4	100	6.8mm	φ67	40.6mm	¥52,250(税抜¥47,500)
17×7.0J	38	5	114.3	6.8mm	φ73	55.2mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	48	5	100	6.8mm	φ67	45.2mm	
	48	5	114.3	6.8mm	φ73	45.2mm	
	53	5	114.3	6.8mm	φ73	40.2mm	
18×7.0J	48	5	100	6.1mm	φ67	45.3mm	¥62,150(税抜¥56,500)
	48	5	114.3	6.1mm	φ73	45.3mm	
	53	5	114.3	6.1mm	φ73	40.5mm	
18×8.0J	45	5	114.3	1.5mm	φ73	48.2mm	¥63,250(税抜¥57,500)

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ　●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品(13インチはJWL-T規格適合)　■14～18インチはTPMS取付可
■デザイン上、リム側のスポーク部分が突出しております。本製品とタイヤ脱着時は、ホイールとタイヤチェンジャーのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状
※13×4.00Bは数量限定となります。

SMACK VALKYRIE スマック ヴァルキリー

13 14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 TPMS対応 JWL適合品 JWL-T適合品 VIA合格品 JWM認定品 1PIECE

10233-00 SVA | - 社内コード

SAPPHIRE BLACK × POLISH
15inch

SAPPHIRE BLACK × POLISH
17inch

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
13×4.00B	45	4	100	12.4mm	φ67	30.1mm	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	45	4	100	8.8mm	φ67	29.7mm	¥33,550(税抜¥30,500)
14×5.5J	43	4	100	8.8mm	φ67	38.2mm	¥34,650(税抜¥31,500)
15×4.5J	45	4	100	9.1mm	φ67	29.7mm	¥36,300(税抜¥33,000)
15×5.5J	40	4	100	9.0mm	φ67	45.1mm	¥37,400(税抜¥34,000)
	50	4	100	9.0mm	φ67	36.1mm	
15×6.0J	45	5	100	6.2mm	φ67	43.2mm	¥37,950(税抜¥34,500)
	45	5	114.3	6.2mm	φ73	43.2mm	
	53	5	114.3	6.2mm	φ73	36.2mm	
15×6.5J※	40	5	100	0.0mm	φ54	32.3mm	¥38,500(税抜¥35,000)
16×6.5J	38	5	114.3	9.7mm	φ73	52.2mm	¥45,100(税抜¥41,000)
	45	5	100	9.7mm	φ67	45.2mm	
	48	5	114.3	9.7mm	φ73	42.2mm	
	53	5	114.3	9.7mm	φ73	37.2mm	
17×6.0J	40	4	100	0.0mm	φ67	33.9mm	¥52,250(税抜¥47,500)
17×7.0J	38	5	114.3	6.0mm	φ73	52.9mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	48	5	100	6.0mm	φ67	42.9mm	
	48	5	114.3	6.0mm	φ73	42.9mm	
	53	5	114.3	6.0mm	φ73	37.9mm	
18×7.0J	38	5	114.3	7.8mm	φ73	52.9mm	¥62,150(税抜¥56,500)
	48	5	114.3	7.8mm	φ73	42.9mm	
	53	5	114.3	7.8mm	φ73	37.9mm	
18×8.0J	45	5	114.3	1.7mm	φ73	43.2mm	¥63,250(税抜¥57,500)

●設定色：サファイアブラック×ポリッシュ　●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品(13インチはJWL-T規格適合)　■14～18インチはTPMS取付可
※ 15×6.5J 40 5H 100のみトヨタ車専用ストレートナット対応となります。(テーパーナットは使用できませんのでご注意ください)
■デザイン上、リム側のスポーク部分が突出しております。本製品とタイヤ脱着時は、ホイールとタイヤチェンジャーのマウンテンヘッド(ツメ部)が干渉しないようご注意ください。
■ボルト穴径：φ13(13mm)/60°テーパー形状

SMACK casual wheels

スマック アイジーテック ここがスゴい!!ポイント5選

SMACK IG-TEC MADE BY ENKEI

軽量×高剛性、鍛造並みの性能

IG-TECはENKEI独自のMAT製法により金属組織を高密度化。
鋳造ながら鍛造並みの強度と軽さを実現し、加速・減速・ハンドリング・燃費に貢献します。

3コート2ベーク塗装

IG-TECは美観と耐久性を高めるため、3コート2ベーク塗装を採用。
均一な塗膜で仕上がりの美しさと耐久性を両立します。

究極のグロスブラック

IG-TECはグロスブラックを採用し、スポーティな印象を強調。
美しさに加え、塩害にも強い高い耐久性を備えています。

独自の塩害対策設計

IG-TECは独自の塩害対策設計を継承。水の溜まりにくいセンターハブ設計や厚いクリア塗膜で、オールシーズン耐久性を実現しています。

軽量かつ強度120%以上

IG-TECはMAT製法で無駄を削ぎ、SMACK GRAIVE比で最大20%軽量化。
強度試験は基準の120%以上をクリアし、軽量で丈夫な高性能モデルです。

MATプロセス

MAT Most Advanced Technology

ENKEI MAT PROCESS Technology

リム成形工程の最適化で、より緻密なメタルフロー(鍛流線)を実現し材料強度をアップ。強度確保はもちろん、リムの薄肉化にも寄与し、「軽重量」+「高剛性」と言う相対する条件を高次元で両立しています。通常、鋳造素材は力を加えると破断もしくは割れてしまいますが、MAT加工を行った素材は割れずに曲がります。アルミホイールの使用状況を考慮し、さらに機能性も向上させたのがMAT製法です。

鋳造工程後にリム部を鍛えながら引き延ばして成形し、金属組織を密にすることで剛性を高めます。

SPECIAL THANKS ツーサム

SMACK IG-TEC スマック アイジーテック

MAT Most Advanced Technology

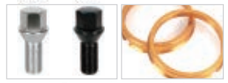
14 15 16 17 18 19 20 スポーク

塩害 軽減設計 / 水抜 加工 / クリア 膜 / TPMS 対応 / JWL 適合品 / JWL-T 適合品 / VIA 合格品 / JIS 認定品 / 1 PIECE / 10222-00 SMI / 123-25 社内コード

SMACK IG-TEC MADE BY ENKEI

GLOSS BLACK
18inch

GLOSS BLACK
15inch



メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
+ ハブリング (73/60)セット

●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	ボルト穴径	座面形状	重量	PRICE
14x4.5J	45	4	100	8.7mm	φ67	30.7mm	φ13	60°テーパー	5.36kg	¥22,550(税抜¥20,500)
14x5.0J	34	4	100	5.4mm	φ67	41.7mm	φ13	60°テーパー	6.14kg	¥23,100(税抜¥21,000)
15x4.5J	45	4	100	8.7mm	φ67	27.7mm	φ13	60°テーパー	5.75kg	¥25,300(税抜¥23,000)
15x5.5J	38	4	100	8.8mm	φ67	47.2mm	φ13	60°テーパー	7.02kg	¥26,400(税抜¥24,000)
	50	4	100	8.8mm	φ67	35.2mm	φ13	60°テーパー	6.43kg	
15x6.0J	43	5	100	4.4mm	φ67	41.7mm	φ13	60°テーパー	6.85kg	¥26,950(税抜¥24,500)
16x6.0J	40	4	100	5.0mm	φ67	46.0mm	φ13	60°テーパー	7.49kg	¥31,350(税抜¥28,500)
	45	5	100	7.7mm	φ67	41.0mm	φ13	60°テーパー	7.26kg	
	45	5	114.3	7.7mm	Φ73	41.0mm	φ15	60°テーパー	7.26kg	
16x6.5J	42	5	114.3	5.8mm	φ60	47.0mm	φ19	平座	7.98kg	¥31,900(税抜¥29,000)
17x6.0J	40	4	100	4.7mm	φ67	39.8mm	φ13	60°テーパー	8.07kg	¥36,850(税抜¥33,500)
17x6.5J	40	5	114.3	4.7mm	φ60	46.0mm	φ19	平座	8.71kg	¥37,400(税抜¥34,000)
17x7.0J	36	5	120	6.1mm	φ60	60.0mm	φ22.5	平座	9.97kg	¥37,950(税抜¥34,500)
	38	5	114.3	6.1mm	φ73	58.0mm	φ15	60°テーパー	9.90kg	
	45	5	100	6.1mm	φ67	51.0mm	φ13	60°テーパー	9.70kg	
	48	5	114.3	6.1mm	φ73	48.0mm	φ15	60°テーパー	9.55kg	
18x7.5J	38	5	114.3	6.8mm	φ73	61.7mm	φ15	60°テーパー	11.01kg	¥46,200(税抜¥42,000)
	39	5	120	6.8mm	φ60	60.7mm	φ22.5	平座	11.03kg	
	45	5	114.3	6.8mm	φ73	54.7mm	φ15	60°テーパー	10.51kg	
19x7.0J	40	5	114.3	7.1mm	φ60	55.7mm	φ19	平座	11.03kg	¥52,800(税抜¥48,000)
	40	5	120	7.1mm	φ60	55.7mm	φ22.5	平座	11.15kg	
	45	5	114.3	7.1mm	φ73	50.7mm	φ15	60°テーパー	11.15kg	
20x8.0J	42	5	114.3	0.2mm	φ73	53.7mm	φ15	60°テーパー	11.80kg	¥61,600(税抜¥56,000)

●設定色:グロスブラック　●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】　■JWL規格適合品(14インチはJWL-T規格適合品)

NAGOYA DIAMOND DOLPHINS

プロバスケットプレイヤー
名古屋ダイヤモンドドルフィンズ
齋藤 拓実選手も装着しています!

M.B.E. MADE BY ENKEI　ENKEIという安心の証

Circlar
MANAGED BY ENKEI

エンケイ監修商品

生産量世界一のアルミホイールメーカー、
ENKEIで設計・開発及び監修されています。

M.B.E. MANAGED BY ENKEI　ENKEIという安心の証

塩害軽減対策設計

糸サビの原因となる汚水をいち早く逃し、ホイール本体を錆びにくくする独自の塩害軽減対策が施されています。また、粉体クリアを採用し、より塩害に強い仕上がりとなっています。

CIRCLAR C10R サーキュラー シーテンアール

14 15 16 17 18 スポーク

塩害軽減設計　水抜加工　クリア膜　TPMS対応　JWL適合品　JWL-T適合品　VIA合格品　JWL-T認定品　1 PIECE

10241-00 C1R　113-20 社内コード

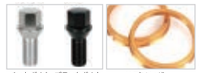
Circlar MANAGED BY ENKEI

GLOSS BLACK

付属品 専用ステッカー

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	33mm	¥33,550(税抜¥30,500)
15×5.0J	45	4	100	7.6mm	φ67	33mm	¥36,850(税抜¥33,500)
15×5.5J	45	4	100	10.4mm	φ67	40mm	¥37,400(税抜¥34,000)
16×6.5J	45	4	100	7.1mm	φ67	40mm	¥45,100(税抜¥41,000)
17×7.0J	42	5	114.3	9.1mm	φ73	48.5mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	45	4	100	9.1mm	φ67	45.5mm	
	45	5	100	9.1mm	φ67	45.5mm	
	45	5	114.3	9.1mm	φ73	45.5mm	
	53	5	114.3	9.1mm	φ73	34.5mm	
18×7.0J	48	5	114.3	9.1mm	φ73	45.5mm	¥62,150(税抜¥56,500)
18×8.0J	40	5	114.3	8.6mm	φ73	47.5mm	¥63,250(税抜¥57,500)
	45	5	114.3	8.6mm	φ73	42.5mm	

●設定色：グロスブラック
●同梱パーツ：センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、
PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、
デコレーションステッカーシート(レッド/ホワイト)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■JWL規格適合品　■TPMS取付可



メッキボルト　ブラックボルト　ハブリング

【別売パーツ】
ボルト (17HEX M14×1.5 60度テーパー)
+ハブリング (73/60)セット
●メッキボルトセット　¥28,600(税抜¥26,000)
●ブラックボルトセット　¥32,560(税抜¥29,600)

CIRCLAR C10S サーキュラー シーテンエス

14 15 16 17 スポーク

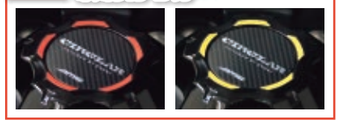
塩害軽減設計　水抜加工　クリア膜　TPMS対応　JWL適合品　JWL-T適合品　VIA合格品　JWL-T認定品　1 PIECE

10242-00 C1S　123-20 社内コード

CIRCLAR MANAGED BY ENKEI

MATTE BLACK

付属品 専用ステッカー



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
14×4.5J	45	4	100	10.1mm	φ67	33mm	¥33,550(税抜¥30,500)
15×4.5J	45	4	100	10.1mm	φ67	33mm	¥36,300(税抜¥33,000)
16×6.0J	40	4	100	ー	φ67	40mm	¥44,000(税抜¥40,000)
16×6.5J	38	5	114.3	ー	φ73	48.3mm	¥45,100(税抜¥41,000)
17×7.0J	38	5	114.3	6.0mm	φ73	54.8mm	¥53,350(税抜¥48,500)
	48	5	114.3	6.0mm	φ73	44.8mm	
	55	5	100	6.0mm	φ67	37.8mm	

●設定色：マットブラック
●同梱パーツ：センターキャップ(4ホール用)【¥2,200(税抜¥2,000)】、センターキャップ(5ホール用)【¥2,750(税抜¥2,500)】、
PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、リムアルミエンブレム、デコレーションステッカーシート(イエロー/オレンジ)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状
■JWL規格適合品(14インチはJWL-T規格適合品)　■TPMS取付可

CIRCLAR C10X サーキュラー シーテンエックス

15 16 17 スポーク

塩害軽減設計　水抜加工　クリア膜　TPMS対応　JWL適合品　JWL-T適合品　VIA合格品　JWL-T認定品　1 PIECE

10243-00 C1X　133-20 社内コード

CIRCLAR MANAGED BY ENKEI

MATTE BLACK

付属品 専用ステッカー

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
15×6.0J	33	6	139.7	ー	φ106	39.5mm	¥43,450(税抜¥39,500)
16×6.5J	38	6	139.7	ー	φ106	39.5mm	¥51,150(税抜¥46,500)
17×8.0J	20	6	139.7	ー	φ106	39.5mm	¥61,050(税抜¥55,500)

●設定色：マットブラック
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製S91Bスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】、
リムアルミエンブレム、デコレーションステッカーシート(イエロー/オレンジ)【¥1,650(税抜¥1,500)】
■ボルト穴径：φ15(15mm)/60°テーパー形状　■JWL/JWL-T規格適合　■17インチはTPMS取付可

2026 NEW MODEL

PPX

流麗かつ豪快。これぞPPX流。

街中であってもワイルドかつ、土の香りを強く感じさせる個性的なSUVたち。他に代えがたい魅力を放つクルマだけに、それらの車種に特化した専用ホイールをラインナップ。
オフロードテイストを強調する、武骨でありながらどこかファッショナブルな独特の個性を主張するPPXシリーズは車両のテイストとシンクロし、更に個性と逞しさを強く表現しています。

No Road,
No Limits.

SPECIAL THANKS FINAL KONNEXION

SPECIAL THANKS FINAL KONNEXION

PPX MK6

DEVELOPMENT BY AME

STEALTH GRAY METALLIC

12×3.50B

16×6.0J

18×8.0J

PPX MK6 ピーピーエックス エムケーシックス

12 | 14 | 15 | 16 | 18 | スポーク

塩害軽減設計 | 水抜加工 | TPMS対応 | ゴルT適合品 | ゴルT適合品 | VIA合格品 | JWL認定品 | 1 PIECE

10257-00 MK6 | 174-20 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
12×3.50B	45	4	100	15.6mm	φ67.1	22.5mm	¥28,600(税抜¥26,000)
14×4.5J	45	4	100	10.0mm	φ67.1	28.3mm	¥34,100(税抜¥31,000)
15×4.5J	45	4	100	8.4mm	φ67.1	27.7mm	¥37,400(税抜¥34,000)
16×5.5J※1	22	5	139.7	0.0mm	φ108.3	—	¥43,450(税抜¥39,500)
16×6.0J※1	0	5	139.7	0.0mm	φ108.3	—	¥44,550(税抜¥40,500)
16×7.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73.1	40.4mm	¥47,300(税抜¥43,000)
18×8.0J	50	6	139.7	0.0mm	φ95.3	35.0mm	¥51,700(税抜¥47,000)

●設定色:ステルスグレーメタリック
●同梱パーツ:センターキャップφ60・φ65【¥3,300(税抜¥3,000)】、エアバルブ(TR413メッキスリーブ付き)【¥1,100(税抜¥1,000)】、ハイエース用金属バルブS91S【¥1,650(税抜¥1,500)】
※1:1655・1660サイズにキャップは付属しません。ジムニー純正キャップ取付可能。
■ボルト穴径:φ13(13mm) ※18×8.0Jサイズのみ:φ15(15mm)/60°テーパー形状
■JWL規格適合品(12,14インチ,16×6.0,16×7.0,18インチはJWL-T規格適合品)

PPX GX14

DEVELOPMENT BY AME

SPECIAL THANKS TOSHI

PPX GX14 ビーピーエックス ジーエックスフォーティーン

12 | 14 | 15 | 16 | 18 | ディッシュ

塩害軽減設計 | 水抜加工 | TPMS対応 | JWL適合品 | JWL-T適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 1 PIECE | 10383-00 PGX | 134-30 社内コード

MATTE BLACK × POLISH

12×3.5J　14×4.5J　17×7.5J　18×8.0J

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
12×3.50B	45	4	100	15.6mm	φ67.1	21.2mm	¥31,900(税抜¥29,000)
14×4.5J	45	4	100	9.7mm	φ67.1	27.2mm	¥37,400(税抜¥34,000)
15×4.5J	45	4	100	9.7mm	φ67.1	27.2mm	¥40,700(税抜¥37,000)
16×5.5J※1	22	5	139.7	3.1mm	φ108.3	25.0mm	¥47,300(税抜¥43,000)
16×6.5J	38	6	139.7	3.1mm	φ106.1	47.6mm	¥49,500(税抜¥45,000)
	44	6	139.7	3.1mm	φ100.1	41.6mm	
16×7.0J	35	5	114.3	3.1mm	φ73.1	46.6mm	¥50,600(税抜¥46,000)
18×8.0J	50	6	139.7	3.2mm	φ95.1	48.6mm	¥66,000(税抜¥60,000)

●設定色：マットブラック×ポリッシュ
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、ハイエース用PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
※1：1655サイズにキャップは付属しません。ジムニー純正キャップ取付可能。
■ボルト穴径：φ13(13mm)　※18×8.0Jサイズのみ：φ15(15mm)/60°テーパー形状
■JWL規格適合品(12,14インチ,16×5,5.16×6,5.18インチはJWL-T規格適合品)

PPX D10X

SPECIAL THANKS CAR FACTRY TARBOW

PPX D10X ビーピーエックス ディーテンエックス

12 | 14 | 15 | 16 | スポーク

塩害軽減設計 | 水抜加工 | TPMS対応 | JWL適合品 | JWL-T適合品 | VIA合格品 | JWM認定品 | 1 PIECE | 10219-00 PD1 | 194-20 社内コード

BLACK × POLISHED × MATTE BRONZE CLEAR

12×3.5J 4HOLE　14×4.5J 4HOLE　15×6.0J 5HOLE　16×7.0J 5HOLE

MATTE DARK GUNMETAL

12×3.5J 4HOLE　14×4.5J 4HOLE　15×6.0J 5HOLE　16×7.0J 5HOLE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	注記	PRICE(マットダークガンメタリック)	PRICE(ブラック×ポリッシュ×マットブロンズクリア)
12×3.50B	45	4	100	13.7mm	φ67.1	21.7mm	ゴムバルブ	¥27,500(税抜¥25,000)	¥30,800(税抜¥28,000)
14×4.5J	48	4	100	10.0mm	φ67.1	26.3mm	ゴムバルブ	¥33,000(税抜¥30,000)	¥36,300(税抜¥33,000)
15×6.0J	45	5	100	0.0mm	φ54.1	25.8mm	ゴムバルブ	¥39,600(税抜¥36,000)	¥42,900(税抜¥39,000)
16×7.0J	35	5	114.3	0.0mm	φ73.1	30.6mm	ゴムバルブ	¥45,100(税抜¥41,000)	¥48,400(税抜¥44,000)

●設定色：マットダークガンメタリック、ブラック×ポリッシュ×マットブロンズクリア(¥3,000+消費税アップ)
●同梱パーツ：センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL/JWL-T規格適合品(15×6.0、16×7.0はJWL規格のみ適合)

PPX MIL:8 ビーピーエックス ミルエイト

12 14 15 16 17 ディッシュ

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 ユルル適合品 ユルル-T適合品 VIA合格品 JWL認定品 1 PIECE

10215-00 PXM | 154-20 社内コード

SEMI-GLOSS BLACK × YELLOW LINE

12inch(4-100) 16inch(5-139.7) 16inch(4-100) 16inch(6-139.7) 17inch(5-114.3)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE
12×3.50B	45	4	100	15.5mm	φ67	30.0mm	¥22,000(税抜¥20,000)
14×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥27,500(税抜¥25,000)
15×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥28,600(税抜¥26,000)
15×6.0J	30※3	6	139.7	—	φ106	31.0mm	¥31,900(税抜¥29,000)
16×5.5J※1	20	5	139.7	—	φ110	17.0mm	¥36,300(税抜¥33,000)
16×6.0J	40	4	100	—	φ67	38.0mm	¥37,400(税抜¥34,000)
16×6.5J	38	6	139.7	—	φ106	31.0mm	¥38,500(税抜¥35,000)
16×7.0J	38※3	5	114.3	—	φ73	40.0mm	¥39,600(税抜¥36,000)
17×6.5J	42※3	4	100	—	φ67	38.0mm	¥40,700(税抜¥37,000)
17×7.0J	35※2,※3	5	127	—	φ71	50.0mm	¥41,800(税抜¥38,000)
	38※3	5	114.3	—	φ73	50.0mm	

●設定色:セミグロスブラック×イエローライン
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】、ハイエース用PACIFIC社製S91Sスチールバルブ【¥1,650(税抜¥1,500)】
※1:16×5.5Jサイズにキャップは付属しません。ジムニー純正センターキャップ取付可能。
■ボルト穴径:φ13(13mm) ※2:φ15(15mm)/60°テーパー形状
■JWL規格適合品(13,14インチ,15×6.0,16×5.5,16×6.5はJWL-T規格適合品)
※3:数量限定となります。

Decor Nature デコル ネイチャー

14 15 ディッシュ

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 ユルル適合品 ユルル-T適合品 VIA合格品 JWL認定品 1 PIECE

10298-00 DNE | 184-20 社内コード

Decor Nature

マットホワイト　マットダークブロンズ

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	標準小売価格
14×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥24,750(税抜¥22,500)
15×4.5J	45	4	100	7.8mm	φ67	32.5mm	¥26,400(税抜¥24,000)

●設定色:マットホワイト、マットダークブロンズ
●同梱パーツ:センターキャップ【¥3,300(税抜¥3,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■14インチはJWL-T規格適合品

※マットホワイトには3色のセンターオーナメントが付属しています

Decor cannele デコル カヌレ

14 スポーク

塩害軽減設計 水抜加工 クリア膜 ユルル適合品 VIA合格品 JWL認定品 1 PIECE

10264-00 DCA | - 社内コード

ルミエールホワイト　コライユピンク　ラメールブルー

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	標準小売価格
14×4.5J	45	4	100	8.9mm	φ67	29.0mm	¥13,200(税抜¥12,000)

●設定色:ルミエールホワイト、コライユピンク、ラメールブルー
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】

SEIN

SEIN EK 威信をかけた挑戦。

デザインにもプライスにも一切の妥協をしない、いわばKYOHOの威信をかけた挑戦です。機能面では軽量化につながり、デザイン面では奥行感ある断面形状でアフターらしさを演出するアンダーカットを採用しています。専用メタリックカラーのSHINE SILVERは、メタリックフレークを混合し、高級感演出のほか汚れを目立ちにくくする効果もあります。また、ブラックエディションではツヤ感が美しいSOLID BLACKを採用しました。腐食の原因となる物質を含んだ水分を抜けやすく、また塗膜が薄くなりがちなエッジ部分も塩害を軽減させる独自の設計により対策されています。

SHINE SILVER

14inch 4HOLE　15inch 5HOLE　17inch 5HOLE

SOLID BLACK

14inch 4HOLE　15inch 5HOLE　17inch 5HOLE

SEIN EK ザイン イーケー

14 15 16 17 スポーク

シャインシルバー 10291-09 SEK 117-20 社内コード

ソリッドブラック 10291-10 SEB 117-20 社内コード

塩害軽減設計　水抜加工　クリア膜　TPMS対応　JWL適合品　VIA合格品　JWM認定品　1 PIECE

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	最大突出	ハブ径	ハブ高	PRICE(シャインシルバー)	PRICE(ソリッドブラック)
14x4.5J	45	4	100	9.3mm	φ67	29mm	¥11,000(税抜¥10,000)	¥12,100(税抜¥11,000)
14x5.5J	43	4	100	6.7mm	φ67	41mm	¥12,100(税抜¥11,000)	¥13,200(税抜¥12,000)
15x5.5J	43	4	100	10.0mm	φ67	33mm	¥12,650(税抜¥11,500)	¥13,750(税抜¥12,500)
15x6.0J	45	5	100	7.4mm	φ67	41mm	¥15,400(税抜¥14,000)	¥16,500(税抜¥15,000)
16x6.5J	45	5	114.3	5.6mm	φ73	39mm	¥18,700(税抜¥17,000)	¥19,800(税抜¥18,000)
17x7.0J	42	5	114.3	5.1mm	φ73	48mm	¥20,900(税抜¥19,000)	¥22,000(税抜¥20,000)

●設定色:シャインシルバー、ソリッドブラック(ツヤ有ブラック)
●同梱パーツ:センターキャップ【¥2,200(税抜¥2,000)】、PACIFIC社製エアバルブTR413C(スリーブ付)【¥1,100(税抜¥1,000)】
■JWL規格適合品　■15～17インチはTPMS取付可
■ENKEI-MAT製法
■ボルト穴径:14～16インチはφ13(13mm)、17インチはφ15(15mm)/60°テーパー形状

ENKEI独自のリム形成方法 MAT

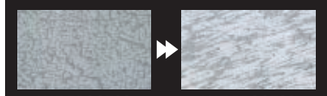
MATプロセス

ENKEI MAT PROCESS Technology

リム成形工程の最適化で、より緻密なメタルフロー(鍛流線)を実現し材料強度をアップ。強度確保はもちろん、リムの薄肉化にも寄与し、「軽量量」+「高剛性」と言う相対する条件を高次元で両立しています。通常の素材とは異なり、MAT加工を行った素材は割れずに曲がります。アルミホイールの使用状況を考慮し、さらに機能性も向上させたのがMAT製法なのです。

鋳造工程後にリム部を鍛えながら引き延ばして成形し、
金属組織を密にすることで剛性を高めます。

鋳造後素材 ▶ MAT加工 ▶ MAT加工完了 ▶ 製品化加工



MAT PROCESS
処理前の金属組織

MAT PROCESS
処理後の金属組織

M.B.E. MADE BY ENKEI　ENKEIという安心の証

M.B.E. MADE BY ENKEI　ENKEIという安心の証

2026 NEW MODEL

ZWEI EURO

欧州車にも気軽にドレスアップを。

欧州車でももっとドレスアップ性あるホイールがあってもいい、しかもコストパフォーマンスに優れた安心・安全なホイールを提供したい。そんな想いから立ち上がったブランド「ユーロ・ツヴァイ」は、アルミホイール本来の機能面だけでなく、デザインもアフターらしさを取り入れています。
センターに向けてなだらかに落ち込むセミコンケイプ形状にツイストをプラス。
立体的に形成されたツイン5スポークがさらに躍動感を与え、トータル・カースタイリングを崩すことなく、たちまちイメージが一新します。

GUNMETALLIC POLISH

GLOSS BLACK

EURO ZWEI FK-5 ユーロツヴァイ エフケイファイブ

16 17 18 スポーク

JWL適合品　VIA合格品　JWM認定品　1 PIECE

12499-00 EZ5 194-45 社内コード

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	ハブ径	ハブ高	座面形状	PRICE(ガンメタポリッシュ)	PRICE(グロスブラック)
16×6.5J	43	5	112	φ57.1	39.5	13R	¥53,900(税抜¥49,000)	¥51,700(税抜¥47,000)
	44	5	108	φ65.1	40.86	平座		
	47	5	112	φ66.6	36.75	テーパー		
17×7.0J	42	5	108	φ65.1	43.3	平座	¥62,700(税抜¥57,000)	¥60,500(税抜¥55,000)
	40	5	112	φ57.1	42.94	13R		
	44	5	112	φ66.6	42.2	14R		
	47	5	112	φ66.6	37.16	テーパー		
17×7.5J	50	5	108	φ63.4	40.44	テーパー	¥63,800(税抜¥58,000)	¥61,600(税抜¥56,000)
	51	5	112	φ57.1	38.19	13R		
	52	5	112	φ66.6	38.44	テーパー		
18×7.5J	49	5	112	φ66.6	44	14R	¥71,500(税抜¥65,000)	¥69,300(税抜¥63,000)
	42	5	108	φ65.1	50.11	平座		
	45	5	112	φ66.6	44.75	14R		
	50	5	108	φ63.4	45.75	テーパー		
	51	5	112	φ66.6	43.25	テーパー		
18×8.0J	15	5	112	φ66.6	82.25	テーパー	¥72,600(税抜¥66,000)	¥70,400(税抜¥64,000)
	32	5	112	φ66.6	67.25	14R		
	42	5	108	φ63.4	58.5	テーパー		
	40	5	112	φ66.6	52	13R		
	44	5	112	φ57.1	52	13R		

●設定色:ガンメタポリッシュ、グロスブラック　●同梱パーツ:センターキャップ、ガンメタポリッシュ(スチールバルブ)、グロスブラック(パシフィックコア・ゴムバルブ)　●純正CAP対応

SIZE	INSET	P.C.D	主な適合車種	備考
16×6.5J	43	112	Q2、ゴルフ8	SQ2装着不可
	44	108	PEUGEOT 308-GT、リフター	ウェイト注意、308-GTハイブリッド・508 装着不可
	47	112	MINI-F65/66 クーパー	ジョンクーパーワークス 装着不可
17×7.0J	42	108	3008、5008、308GT、508-GTディーゼル/GT-LINEガソリン	
	40	112	NEWパサート、NEWティグアン、Q2/SQ2、シャラン	
	44	112	A-W177、B-W247、CLA-118、C-W206/205 AMG-LINE、GLA-H247/GLB-X247	W177-A250-セダン 4MATIC 装着不可
	47	112	MINI-F65/66 クーパー	
17×7.5J	50	108	XC40、XC60-T5/B5、イヴォーク	XC40-EV、XC60 ディーゼル/T6/T8/B6 装着不可
	51	112	ゴルフ8 GTI、トゥーラン、A3/S3-8Y	
	52	112	U11-X1、U10-X2、F48-X1、F39-X2、U25-ミニカントリーマン	M35・ジョンクーパーワークス 装着不可
18×7.5J	49	112	A-W177、B-W247、CLA-118、W177-A250-セダン 4MATIC、C-W206/205 AMG-LINE、GLA-H247/GLB-X247	
	42	108	新型3008/5008 1.2 PURETECH　国内未発売	
	45	112	Q3-F3 クワトロSライン	
	50	108	XC40、XC60-T5/B5、イヴォーク	XC60 ディーゼル/T6/T8/B6 ウェイト注意
	51	112	U11-X1、U10-X2、F48-X1、F39-X2、U25-ミニカントリーマン	
18×8.0J	15	112	G45-X3 M50	
	32	112	E-W214、X254-GLC	
	42	108	V90-PB、XC90-LB	
	40	112	NEW A5	
	44	112	NEWパサート、NEWティグアン	

MATURE PRESENCE

メイチャープレセンス

AME MATURE PRESENCE AERO KIT
AME MATURE PRESENCE DAMPER SYSTEM
AME MATURE PRESENCE EXHAUST SYSTEM
AME SHALLEN LX

上質を纏う愛車へ——
新シリーズ、今ここに始動。

2001年に誕生したAMEシャレンは、ミリ単位の履きこなしを可能にするオーダーインセットによりカスタムシーンを席巻。以来、さまざまなカスタムスタイルに応えながら、AMEは常にユーザーと共に歩みを進めてきました。そのブランドデビューから約四半世紀の時が流れた2025年、新生シャレンLXを生み出すと同時にその世界観をクルマ全体に広げたいとの想いから、新シリーズ『メイチャープレセンス』のデリバリーをスタート。まずは40アルファードをターゲットに、エアロに足まわり、マフラーをプロデュースします。AMEブランドが提案する新ステージをぜひご堪能下さい。

AME MATURE PRESENCE AERO KIT

80701-00 AME | 818-75 社内コード

Specifications

メイチャープレセンスエアロキット

1	フロントリップスポイラー	¥71,500(税込)
2	サイドスポイラー	¥107,800(税込)
3	リアアンダースポイラー	¥71,500(税込)
	上記3点セット	¥217,800(税込)

※製品はすべて未塗装品になります

"大人の存在感"をコンセプトに、AMEの新シリーズとして提案された『メイチャープレセンス』は、AMEシャレンを際立たせるパッケージとして40アルファードに向けたエアロや車高調、マフラーをプロデュースする

1 Front Lip Spoiler

2 Side Spoiler

3 Rear Under Spoiler

フロントリップは純正ボトムをさりげなく押し出したシンプル系。スポイラー上面を塗り分ければ、サイズ以上の立体感を演出可能だ。また両端を跳ね上げてボトムにアクセントを効かせ、スピード感も獲得。サイドは特徴的なリブ形状で量感を強調する。また塗り分けによるイメチェンも可能だ。リアは内巻きボトムを整えつつ、シンプルスポーティに引き締めた。

AME MATURE PRESENCE EXHAUST SYSTEM

61451-00 AME | 619-40 社内コード

Specifications

メイチャープレセンス エキゾーストシステム

ステンフィニッシュ	¥167,200(税込)
ブルードフィニッシュ	¥187,000(税込)

□対応車種:アルファード(2WD・2.5Lガソリン車)
□素材:SUS304
□出口形状:オーバルスラッシュ(縦70㎜×横95㎜)
□パイプ径:60.5φ—50.8φダブル
□近接排気／加速走行騒音:79dB／71dB
※保安基準適合品です

こだわりのルックスを可能にするテールエンド

ステンフィニッシュ、ブルードフィニッシュを用意したテールエンドは、最大50㎜スライドと左右方向に回転可能な差し込み仕上げ。エアロパーツにあわせたこだわりの調整が可能だ。写真のデモカーは約30㎜スライドに設定している

音質調整やこもり音解消のためのサブサイレンサーは、テールエンド直前に配置。Tig溶接によって美しく仕上げられたジャパンメイドの保安基準適合モデルだ。純正は右出しとなるため、左テールはフレームへ専用ステーをマウント。リングブッシュを備え、走行振動吸収なども抜かりなく対処する

AME MATURE PRESENCE DAMPER SYSTEM

40152-00 AME | 428-15 社内コード

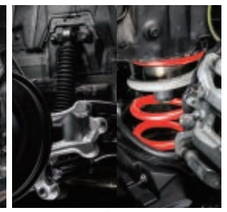
Specifications

メイチャープレセンス ダンパーシステム ¥294,800(税込)

※アンダープレースとのセットパッケージ
□構造:複筒式・全長調整式
□減衰力:Ⓕ40段階調整 Ⓡ14段階調整
□アッパーマウント:Ⓕ強化ゴム(キャンバー調整機構付) Ⓡ純正
□対応車種:アルファード(2WD・2.5Lエンジン車)
※エグゼクティブラウンジ除く
※写真はすべてプロトモデルです。カラー等変更の可能性があります

※アンダープレース

Front



Rear

コンフォートな乗り味でスタイリングも追求

写真のアルファードは、AMEシャレンLX(21インチ装着)にあわせてフロント—70㎜、リアー57㎜の全下げ仕様となるが、しなやかな動きで乗り心地の良さも上々。フロントはスプリング下に2種類のスラストシートを与えて、静粛性を高めている

APPAREL

T-Shirts【AIKA】 SIZE : M / L / XL

BLACK **4,400円**(税抜4,000円)

T-Shirts【AIKA】 SIZE : M / L / XL

WHITE **4,400円**(税抜4,000円)

T-Shirts【SHIBA】 SIZE : M / L / XL

BLACK **4,400円**(税抜4,000円)

T-Shirts【86JDM】 SIZE : M / L / XL

BLACK / WHITE
4,400円(税抜4,000円)

T-Shirts【JDP-EVO】 SIZE : M / L / XL

BLACK / WHITE
4,400円(税抜4,000円)

AME "MAE-KAKE"

日本製
3,300円
(税抜3,000円)

Hoodie【AME】 SIZE : L / XL / 2XL

GRAY **8,800円**(税抜8,000円)

Hoodie【AME】 SIZE : L / XL / 2XL

BROWN **8,800円**(税抜8,000円)

Sweatshirt【AME】 SIZE : L / XL / 2XL

BLACK **7,700円**(税抜7,000円)

Air Freshener

Air Freshener W50mm×H120mm

表面　裏面

ICE BLACK **1,100円**(税抜1,000円)

STICKER

Sticker【L】 W250mm

BLACK/WHITE **1,650円**(税抜1,500円)

Sticker【S】 W150mm

BLACK / WHITE
1,100円(税抜1,000円)

※ロゴ抜きステッカーになります。

GTV Sticker

GREEN × BLACK LOGO　BLUE × WHITE LOGO　RED × BLACK LOGO　BLACK × AIKA LOGO

2枚set
2,200円
(税抜2,000円)

OPTION PARTS

AME Short Nut AMEショートナット　AME40 Type

●M12×P1.5
●M12×P1.25

ナット16個+ロック4個セット
日本製 **20,900円**(税抜19,000円)
※ナット4個セット **4,070円**(税抜3,700円)

AME Long Nut AMEロングナット　AME50 Type

●M12×P1.5
●M12×P1.25

ナット16個+ロック4個セット
日本製 **23,320円**(税抜21,200円)
※ナット4個セット **4,620円**(税抜4,200円)

LOWENHART Short Nut LOWENHART ショートナット　LHC40 Type

●M12×P1.5
●M12×P1.25

ナット16個+ロック4個セット
日本製 **20,900円**(税抜19,000円)
※ナット4個セット **4,070円**(税抜3,700円)

LOWENHART Long Nut LOWENHART ロングナット　LHC50 Type

●M12×P1.5
●M12×P1.25

ナット16個+ロック4個セット
日本製 **23,320円**(税抜21,200円)
※ナット4個セット **4,620円**(税抜4,200円)

●カラーアイテム：レッド/ブルー/ブラック/シルバー　●60°テーパー座
●強度と耐久性に優れたスチール製コアナットでタイヤ、ホイールを取り付け、鮮やかなカラーアルマイト表面処理のアルミシェルを取り付ける2ピース構造。
●19HEXアルミシェルは、手締め用アダプター(A-87KP)で締め付けるのでレンチによる傷の心配がなく容易に取り付け交換ができます。
●コアナットは20個入(17HEXナット16個とロックナット4個)ロック&ナットSETで盗難を抑止します。
●形状：50ローレットタイプ(全長：53mm) 40ローレットタイプ(全長：35mm)

AME Cross Wrench AMEクロスレンチ

日本製 **5,500円**(税抜5,000円)

AME Torque Wrench AMEトルクレンチ

8,800円(税抜8,000円)

MODEL 村内 孝志

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正ホイールサイズ	純正タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップサイズ	インチアップタイヤサイズ	シャレンLX FRONT	シャレンLX REAR	シャレンスター FRONT	シャレンスター REAR	シャレンメッシュ FRONT	シャレンメッシュ REAR	シャレン RG	トレーサー GT-V	TM-02	ガレルナ レフィーノ	テイラー TL-1	シュタイナー EMX	シュタイナー FTX	PPX MK6	スマック M1/IG-TEC
LEXUS																						
ES	AXZH10(2018/10~) *TPMS標準装備	1775+40	215/55	5/114.3	M12×1.5	17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+38
		1880+45	235/45			18インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	1885+38	—	1880+38	—	1875+45	1880+38	—	1875+38
		1980+45	235/40			19インチ	235/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35	—	1980+42	1980+35	—	—
		—				20インチ	235/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	2080+42
GX	VJA252W(2024/4~) TPMS標準装備	1875+50	265/65	6/139.7	M14×1.5	18インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1880+50(平座)	—	—	1880+50	—
		—	—			19インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IS	USE30(IS500)(2022/8~) *TPMS標準装備#F4POT大径ブレーキ *ボルト車	1985+45(フロント)	235/40	5/114.3	M14×1.5	19インチ(フロント)	235/40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1995+60(リア)	265/35			19インチ(リア)	265/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ(フロント)	235/35	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ(リア)	265/30	—	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3#(2020/11~) *TPMS標準装備#F4POTブレーキ *ボルト車	1885+45	235/45	5/114.3	M14×1.5	18インチ	—	Aディスク	—	—	—	—	—	1880+38(突出注意)	1885+45	—	1885+45	—	1875+45	1880+38(突出注意)	—	—
		1985+45(フロント)	235/40			19インチ	—	—	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	—
		1995+60(リア)	265/35			20インチ	—	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+45	—	—	—	—	2080+42
	3#(IS350)(IS200t) (2013/5~2020/11) *TPMS標準装備#F4POTブレーキ	1775+45	225/45	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+38
		1880+45(フロント)	225/40			18インチ	—	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1880+38	1880+38	—	1875+38
		1885+45(リア)	255/35			19インチ	—	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+35	—	1980+42	1980+35	—	—
		—				20インチ	—	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	2080+42
	3#(IS300h)(IS250) (2013/5~2020/11) *TPMS標準装備	1670+45	205/55	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1665+42
		1775+45	225/45			17インチ	225/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+38
		1880+45(フロント)	225/40			18インチ	—	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	1885+38	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		1885+45(リア)	255/35			19インチ	—	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+35	—	1980+42	1980+35	—	—
		—				20インチ	—	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	2080+42
NX	#AZ#2#(2021/10~)*ボルト車 *TPMS標準装備 *20インチはランフラットタイヤ	1875+35	235/60	5/114.3	M14×1.5	18インチ	235/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	1885+45	—	1880+38	1875+40(球面)	—	1880+38	—	1875+38
		2075+35	235/50			19インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35	1980+40(球面)	1980+42	1980+35	—	—
		—				20インチ	235/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+45	2080+40(球面)	—	2085+48	—	2080+42
		—				21インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	2180+40(球面)	2185+40	—	—	—
	A#Z1#(2014/7~2021/10) *TPMS標準装備	1770+35	225/65	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1875+35	235/55			18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	1885+38	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		1875+39	225/60			19インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+35	—	1980+42	1980+35	—	—
		—				20インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	2085+35	—	2085+35	2085+35	—	2080+42
LBX	GAYA16(MORIZO RR)(2024/7~) *TPMS標準装備*ボルト車	1985+35	235/45	5/114.3	M14×1.5	19インチ	235/45	—	—	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35	1980+40(球面)	—	1980+35	—	—
		—	—			20インチ	235/40	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	2080+40(球面)	—	2085+35	—	2080+42
	MAYH1#(2023/11~) *TPMS標準装備 *ボルト車	1770+40	225/60	5/114.3	M14×1.5	17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48	—	—	—	—	1770+38
		1870+40	225/55			18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	—	—	1880+48	1875+40(球面)	1875+45	1875+48	—	1875+38
		—				19インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(235/50)	—	—	1980+45	1980+40(球面)	1980+42	1980+48	—	1970+45
		—				20インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+45	2080+40(球面)	—	2085+48	—	2080+42
LC	##Z100(2017/3~) *TPMS標準装備 *2023/6以降はM14x1.5ボルト	2085+25(フロント)	245/45R20	5/120	M14×1.5	20インチ	—	NG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2185+25(フロント)	245/40R21			21インチ	—	NG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2095+25(リア)	275/40R20			—	—	—	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2195+25(リア)	275/35R21			—	—	—	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LM	W15TAWH(2023/10~) *TPMS標準装備	1765+35	225/65	5/120	M14×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1765+40(平座)	—	—	—	1770+36(平座)
		1970+35	225/55			18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	—	—	—	1870+40(平座)	—	1880+38	—	1875+39(平座)
		—				19インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+35	—	1970+40(平座)
		—				20インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	—	—	2085+42	2085+42	—	—
		—				21インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+42	—	—	—
LS	5#(F SPORT)(2017/10~) *F6POT、R4POTブレーキ*TPMS標準装備 *2023/10以降はM14x1.5ボルト	2085+25()	245/45R20	5/120	M14×1.5	20インチ	—	NG	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2095+35(リア)	275/40R20			21インチ	—	NG	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—			22インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5#(F SPORT以外)(2017/10~) *TPMS標準装備 *2023/10以降はM14x1.5ボルト	1980+25	245/50	5/120	M14×1.5	19インチ	245/50	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+30(球面)	—	1980+35	—	—
		—				20インチ	245/45	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				21インチ	245/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	UVF4#(600HYBRID 4WD) (2007/5~2017/10)	1875+32	235/50	5/120	M14×1.5	18インチ	235/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1880+38	—	1875+39
		1980+35	245/45			19インチ	245/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+35	—	—
		—				20インチ	245/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				21インチ	245/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	USF4#(bremboビッグキャリパー) (2009/10~2017/10)	1980+35	245/45	5/120	M14×1.5	19インチ	245/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+35	—	—
		—				20インチ	245/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				21インチ	245/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	USF4#(除くbremboキャリパー) (2006/9~2017/10)	1875+32	235/50	5/120	M14×1.5	18インチ	235/50	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1880+38	—	1875+39
		1980+35	245/45			19インチ	245/45	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+35	—	—
		—				20インチ	245/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				21インチ	245/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LX	VJA310W(2022/1~) *TPMS標準装備	1875+55	265/65	6/139.7	M14×1.5	22インチ	265/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1880+50(平座)	—	—	1880+50	—
		2080+55	265/55			24インチ	295/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2280+55	265/50			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RX	#AL#1#(2022/11~)*ボルト車、TPMS標準装備	2180+40	235/50	5/114.3	M14×1.5	21インチ	235/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2180+40(球面)	—	—	—	—
	2#(2015/10~2022/11) *TPMS標準装備	1880+30	235/65	5/114.3	M12×1.5	18インチ	235/65	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	1885+38	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		2080+30	235/55			19インチ	245/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+35	—	—	1980+35	—	1970+40(平座)
		—				20インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	2085+35	—	—	2085+35	—	2080+42
		—				21インチ	265/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RZ	XEBM15(2023/4~) *ボルト車、TPMS標準装備	1875+35(フロント)	235/60	5/114.3	M14×1.5	18インチ(フロント)	235/60	0ディスク	—	—	—	—	—	1880+38	1885+38	—	1880+38	1875+40(球面)	—	1880+38	—	1875+38
		1880+35(リア)	255/55			18インチ(リア)	255/55	—	0ディスク	—	—	—	—	—	1885+38	—	1885+38	1875+40(球面)	—	1880+38	—	1875+38
		2080+35(フロント)	235/50			19インチ(フロント)	235/55	0ディスク	—	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35	1980+40(球面)	1980+42	1980+35	—	—
		2095+35(リア)	255/45			19インチ(リア)	255/50	—	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+35	1980+40(球面)	1980+42	1990+40	—	—
		—				20インチ(フロント)	235/50	0ディスク	—	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	2080+40(球面)	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	2080+42
		—				20インチ(リア)	255/45	—	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+35	2080+40(球面)	2085+35	2095+40	—	2080+42
		—				21インチ(フロント)	245/45	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				21インチ(リア)	265/40	—	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
UX	MZA#1#(2018/11~) *TPMS標準装備	1765+40	215/60	5/114.3	M12×1.5	17インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		1870+45	225/50			18インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45(純正タイヤNG	—	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+38
		—				19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+48	—	1980+42	1980+48	—	1970+40(平座)
		—				20インチ	245/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
TOYOTA																						
C-HR	ZYX10/NGX50 (2016/12~2023/7)	1765+45	215/60	5/114.3	M12×1.5	17インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		1870+50	225/50			18インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	—	1875+45(突出注意)	1875+48	—	1875+45(突出注意)
		—				19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	1980+42(突出注意)	1980+48	—	—
		—				20インチ	245/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GR86 *スバルBRZ OEM	ZN8(2021/7~) *除くブレンボ装着車 *2024/7以降TPWS装備車あり	1665+48	205/55	5/100	M12×1.25	16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1775+48	215/45			17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+44	1775+48	1775+45	—	—	1770+48	—	1770+45
		1875+48	215/40			18インチ	215/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45	1885+45	1880+45	—	—	1875+48	—	—
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	—	1980+45	—	—
	ZN8(2023/11~) *ブレンボ装着車 *2024/7以降TPWS装備車あり	1775+48	215/45	5/100	M12×1.25	17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1780+43(突出注意)	1775+48	1775+45	—	—	—	—	—
		1875+48	215/40			18インチ	215/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	1885+45	1885+45	1880+45	—	—	—	—	—
		—				19インチ	225/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	—	1980+45	—	—
GRカローラ	GZAE14H(2022/12~) *モリゾウエディション	1885+30	245/40	5/114.3	M12×1.5	18インチ	245/40	—	—	—	—	—	—	—	1885+30	1895+38	1885+45	—	—	1880+38	—	—
		—				19インチ	235/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+48	—	—
	GZAE14H(2022/12~) *RZ	1885+30	235/40	5/114.3	M12×1.5	18インチ	235/40	—	—	—	—	—	—	—	1885+30	1895+38	1885+45	—	—	1880+38	—	—
		—	—			19インチ	235/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+48	—	—
MIRAI	ZPD20(2020/12~)*TPMS標準装備	1980+35	235/55	5/120	M14×1.5	19インチ	235/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+35	—	—
		2085+35	245/45			20インチ	245/45	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	—	—	2085+42	2085+42	—	—
RAV4	MXAA54(2019/4~) Adventure*ワイドボディ	1975+40	235/55	5/114.3	M12×1.5	19インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	1970+40(平座)
		—				20インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+45	—	2085+35(突出注意)	2085+48	—	2080+42
		—				21インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+40(突出注意)	—	—	—
	#XA#5#(2019/4~) *標準ボディ	1770+35	225/65	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		1870+35	225/60			18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	—	1875+48	1880+38(突出注意)	—	1875+45	1875+48	—	1875+38
		1975+40	235/55			19インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	1970+40(平座)
		—				20インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	2085+35(突出注意)	2085+48	—	2080+42
		—				21インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+40(突出注意)	—	—	—
	AXAP54(2020/6~) PHV	1870+35	225/60	5/114.3	M12×1.5	18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	—	1875+48	1880+38(突出注意)	—	1875+45	1875+48	—	1875+38
		1975+40	235/55			19インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	1970+40(平座)
		—				20インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	2085+35(突出注意)	2085+48	—	2080+42
		—				21インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+40(突出注意)	—	—	—
86 *スバルBRZ OEM	ZN6(2012/4~2021/10) *ブレンボ装着車	1770+48	215/45	5/100	M12×1.25	17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1780+43(突出注意)	—	1775+45	—	—	—	—	—
		—				18インチ	225/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	1885+45(突出注意)	—	1880+45(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				19インチ	225/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—
	ZN6(2012/4~2020/7) *GR	1775+47(フロント)	215/45	5/100	M12×1.25	17インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+45	—	—	—	—	—
		1785+50(リア)	235/45			18インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	1885+45(突出注意)	—	1880+45(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				19インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正ホイールサイズ	純正タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップサイズ	インチアップタイヤサイズ	シャレンLX FRONT	シャレンLX REAR	シャレンスター FRONT	シャレンスター REAR	シャレンメッシュ FRONT	シャレンメッシュ REAR	シャレン RG	トレーサー GT-V	TM-02	ガレルナ レフィーノ	テイラー TL-1	シュタイナー EMX	シュタイナー FTX	PPX MK6	スマック M1/IG-TEC
TOYOTA																						
86 *スバルBRZ OEM	ZN6(2012/4~2021/10) *除くブレンボ装着車、GR	1665+48	205/55	5/100	M12×1.25	16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1770+48	215/45			17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+44	1775+48	1775+45	—	—	1770+48	—	1770+45
		–				18インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—
		–				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	1980+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	—	—
アクア	MXPK1#(2021/7~)	1455+40	175/70	4/100	M12×1.5	14インチ	175/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1560+45	185/65			15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		1660+50	195/55			16インチ	195/55	—	—	1660+41LO(突出注意)	1660+41LO	1660+41LO(突出注意)	1660+41LO	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+50	—	1660+40(突出注意)
		–				17インチ	205/45	—	—	1765+45LO(突出注意)	1765+45SL	1765+45LO(突出注意)	1765+45SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45	—	1760+40(突出注意)
	NHP10(2011/12~2021/7)	1450+39	165/70	4/100	M12×1.5	14インチ	165/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1550+39	175/65			15インチ	175/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		1660+51	195/50			16インチ	195/50	—	—	1655+45SL	1655+45SL	1655+45SL	1655+45SL	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+50	—	1660+40(突出注意)
		–				17インチ	195/45	—	—	1765+45SL	1765+45SL	1765+45SL	1765+45SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45	—	1760+40(突出注意)
アルファード/ ヴェルファイア	4#(2023/6~) *エグゼクティブラウンジ4WDハイブリッド、 PHEVは荷重NGのホイールあり	1765+40	225/65	5/120	M14×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+36(平座)
		1870+40	225/60			18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	—	—	—	1870+40(平座)	—	1880+38	—	1875+39(平座)
		1970+40	225/55			19インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+35(突出注意)	—	1970+40(平座)
		–				20インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	2085+42	2085+42	—	—
		–				21インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+42	—	—	—
	3#(2015/1~2023/6) *2017/12マイナー後3.5Lは16インチ不可	1665+33	215/65	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1670+35	—
		1765+33	225/60			17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+38
		1875+45	235/50			18インチ	235/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	1885+38	—	1885+38	—	1875+45	1880+38	—	1875+38
		–				19インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+38	—	1980+42	1980+35	—	—
		–				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	2085+35	—	2085+35	2085+35	—	—
ヴィッツ	13#(RS)(2010/12~2019/12) *G's、GRMN除く	1660+51	195/50	4/100	M12×1.5	16インチ	195/50	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+50	—	1660+40(突出注意)
		–				17インチ	195/45	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40(突出注意)
	13#(2010/12~2019/12)	1450+39	165/70	4/100	M12×1.5	14インチ	165/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1550+39	175/65			15インチ	175/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		–				16インチ	195/50	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+50	—	1660+40(突出注意)
		–				17インチ	195/45	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40(突出注意)
エスクァイア	8#(2014/10~2021/12)	1560+50	195/65	5/114.3	M12×1.5	15インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				16インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				17インチ	205/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
カムリ	70(2017/7~2023/12) *TPWS標準装備	1665+40	205/65	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1670+35	1660+45
		1775+45	215/55			17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+38
		1880+50	235/45			18インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45	1875+48	1880+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+45
		–				19インチ	235/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	—
		–				20インチ	235/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	—
カローラ/ カローラツーリング	Z#E21#/Z#E21#W (2019/9~)	1560+40	195/65	5/100	M12×1.5	15インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+43
		1670+50	205/55			16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1775+50	215/45			17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1775+45(突出注意)	—	—	1770+48	—	1770+45
		–				18インチ	215/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	1875+48	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—
		–				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	1980+45(突出注意)	—	—
カローラアクシオ/ フィールダー	16#(2012/5~2025/10)	1450+39	175/70	4/100	M12×1.5	14インチ	175/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1555+45	185/60			15インチ	185/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		–				16インチ	195/50	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40
		–				17インチ	195/45	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	1775+45	—	—	1765+45	—	1760+40
カローラスポーツ	##E21#(2018/7~)	1565+40	195/65	5/100	M12×1.5	15インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+43
		1670+40	205/55			16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1880+40	225/40			17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+45	—	—	1770+48	—	1770+45
		–				18インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45	1885+45	1880+45	—	—	1875+48	—	—
		–				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	1980+45	1980+45	—	—
カローラクロス	ZVG1#/ZSG10 (2021/9~)	1765+35	215/60	5/114.3	M12×1.5	17インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		1765+45	215/60			18インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	—	1875+48	1880+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+45
		1870+40	225/50			19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	1970+40(平座)
		–				20インチ	235/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	—
クラウンエステート	AZSH39W(2025/3~)*ボルト仕様 RS(PHEV)	2185+35	235/45	5/114.3	M14×1.5	21インチ	235/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				22インチ	245/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	AZSH38W(2025/3~)*ボルト仕様 Z	2185+35	235/45	5/114.3	M14×1.5	21インチ	235/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				22インチ	245/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+40	—	—	—
クラウン	GWS224(3.5ハイブリッド全車) (2018/6~2022/7)	1880+45	225/45	5/114.3	M12×1.5	18インチ	225/45	—	—	—	—	—	—	—	1885+45	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		–				19インチ	225/40	—	—	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35	—	—	1980+35	—	—
		–				20インチ	225/35	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	—	—
	2#(3.5ハイブリッド以外) (2018/6~2022/7)	1670+40	215/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1670+35	—
		1770+40	215/55			17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		1880+45	225/45			18インチ	225/45	—	—	—	—	—	—	1880+45	1885+45	1875+48	1880+48	—	1875+45	1880+38	—	1875+38
		–				19インチ	225/40	—	—	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+35	—	—
		–				20インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+45	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	2080+42
クラウン クロスオーバー	#ZSH35(2022/7~)*ボルト仕様	1870+40	225/60	5/114.3	M14×1.5	18インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	1880+38(突出注意)	—	—	1880+38(突出注意)	1875+40(球面)	1875+48(インナー注意)	1875+48(インナー注意)	—	1875+38
		1970+40	225/55			19インチ	225/55	—	—	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+35	1980+40(球面)	1980+42	1980+35	—	1970+45
		2175+35	225/45			20インチ	235/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	2080+40(球面)	—	—	—	2080+42
		–				21インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	2180+40(球面)	2185+40	—	—	—
クラウンスポーツ	AZSH37W(2023/10~)*ボルト仕様 RS(PHEV)	2185+35	235/45	5/114.3	M14×1.5	21インチ	235/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2180+40(球面)	—	—	—	—
		–				22インチ	245/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	AZSH36W(2023/10~)*ボルト仕様 Z	2185+35	235/45	5/114.3	M14×1.5	21インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	2180+40(球面)	2185+40	—	—	—
		–				22インチ	245/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
クラウンセダン	#AZSH3#(2023/11~)*ボルト仕様	1980+30	235/55	5/120	M14×1.5	19インチ	235/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+30(球面)	—	—	—	—
		2085+30	245/45			20インチ	245/45	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2085+42	—	—	—
		–				21インチ	255/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コペンGRスポーツ	LA400A(2019/10~)	1645+45	165/50	4/100	M12×1.5	16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		–				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シエンタ	MXP#1#G(2022/8~)	1555+40	185/65	5/100	M12×1.5	15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+43
		–				16インチ	195/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		–				17インチ	205/45	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+45(突出注意)	—	—	1770+48(突出注意)	—	1770+45(突出注意)
	17#(2015/7~2022/8)	1555+39	185/60	5/100	M12×1.5	15インチ	185/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+43
		–				16インチ	195/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		–				17インチ	195/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タンク/ルーミー	M9#0A(2016/11~) マイナー後電動パーキングブレーキ 装着車の14インチ装着は打ち込みウェイトにて	1450+35	165/65	4/100	M12×1.5	14インチ	165/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1550+40	175/55			15インチ	175/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		–				16インチ	195/45	—	—	1660+45SL	1660+45SL	1660+45SL	1660+45SL	—	—	—	1665+43	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)
		–				17インチ	195/40	—	—	1765+45SL	1765+45SL	1765+45SL	1765+45SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40(突出注意)
ノア/ヴォクシー	9#(2022/1~)	1660+40	205/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1665+42(平座)
		1760+40	205/55			17インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		–				18インチ	215/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	—	1875+48	1880+38	—	1875+45	1880+38	—	1875+38
		–				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(インナー注意)	—	—	1980+45(インナー注意)	—	1980+42	1980+35(突出注意)	—	—
	8#(ワイドボディ)(2014/2~2022/1)	1660+50	205/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				17インチ	205/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
		–				18インチ	215/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53(突出注意)	—	—
	8#(標準ボディ)(2014/2~2022/1)	1560+50	195/65	5/114.3	M12×1.5	15インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				17インチ	205/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
ハイエース	2##(2004/8~) *グレード要注意	1560+35	185/75	6/139.7	M12×1.5	15インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1560+35	195/80			16インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1665+38	—	—	1665+38	—	—
		–				17インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1765+38	—	—	1765+38	—	—
		–				18インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ハイラックス	GUN125(2017/9~)	1775+25	265/65	6/139.7	M12×1.5	17インチ	265/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				19インチ	265/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				20インチ	265/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		–				22インチ	265/40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ハリアー	8#(2020/6~)	1770+35	225/65	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		1870+35	225/60			18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	—	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		1970+35	225/55			19インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+35	—	1980+42	1980+35	—	1970+40(平座)
		–				20インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	2085+35(突出注意)	—	2085+35(突出注意)	2085+35(突出注意)	—	—
		–				21インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+40	—	—	—
	6#(2013/11~2020/6)*G's除く	1770+39	225/65	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	—	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		1765+39	225/65			18インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	—	1875+48	1880+48	—	—	1875+48	—	1875+38
		1875+45	235/55			19インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	—
		–				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	2080+42
プリウス	6#(2023/1~)	1765+40	195/60	5/114.3	M12×1.5	17インチ	195/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	1765+40(平座)	—	—	—	1765+40(平座)
		1965+40	195/50			18インチ	215/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48	1875+48	—	—	1875+48	—	1875+45
		–				19インチ	195/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1970+40(平座)
		–				20インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正ホイールサイズ	純正タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップサイズ	インチアップタイヤサイズ	シャレンLX FRONT	シャレンLX REAR	シャレンスター FRONT	シャレンスター REAR	シャレンメッシュ FRONT	シャレンメッシュ REAR	シャレン RG	トレーサー GT-V	TM-02	ガレルナ レフィーノ	テイラー TL-1	シュタイナー EMX	シュタイナー FTX	PPX MK6	スマック M1/IG-TEC
TOYOTA																						
プリウス	5#(2015/12~2023/1) *(PHV、GR含む)	1565+40	195/65	5/100	M12×1.5	15インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+43
		1770+50	215/45			16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		—				17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1775+45	—	—	1770+48	—	1770+45
		—				18インチ	215/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	—	1875+48	1880+45	—	—	1875+48	—	—
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	1980+45	1980+45	—	—
プロボックス	N#P16#V(2014/8~)	1450+39	155/80	4/100	M12×1.5	14インチ	155/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
GRヤリス *TPMS標準装備	MXPA12(2020/9~2024/4) *RS	1880+45	225/40	5/114.3	M12×1.5	18インチ	225/40	—	—	—	—	—	—	1880+45	1885+45	—	1885+45	—	—	1880+38	—	1875+45
		—				19インチ	245/30	—	—	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	—
	GXPA16(2020/9~) *RC純正17インチ車	1770+40	205/45	5/114.3	M12×1.5	17インチ	205/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1880+45	225/40			18インチ	225/40	—	—	—	—	—	—	—	1885+45	—	—	—	—	—	—	—
		—				19インチ	245/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	GXPA16(2020/9~) *RZ、RZ"High performance"	1880+45	225/40	5/114.3	M12×1.5	18インチ	225/40	—	—	—	—	—	—	—	1885+45	—	1885+45	—	—	1880+38	—	1875+38
		—				19インチ	245/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	—
ヤリス	MXP#1#/KSP210(2020/2~)	1455+40	175/70	4/100	M12×1.5	14インチ	175/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1560+45	185/60			15インチ	185/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		1660+45	185/55			16インチ	185/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40
		—				17インチ	195/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+45	—	—	1765+45	—	1760+40(突出注意)
ヤリスクロス	MXP#1#(2020/9~)	1665+45	205/65	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1665+42(平座)
		1870+50	215/50			17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	1765+40(平座)	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48(突出注意)	—	1970+45(突出注意)
		—				20インチ	235/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
ライズ *ダイハツロッキーOEM	A2#0A(2019/11~)	1660+40	195/65	4/100	M12×1.5	16インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1665+43	—	—	1660+40	—	1660+40
		1760+45	195/60			17インチ	195/60	—	—	—	—	—	—	1660+40SL	1660+40SL	1660+40SL	1660+40SL	—	—	—	—	1660+40
ライズハイブリッド *ダイハツロッキーOEM	A202A(2021/11~)	1660+40	195/65	5/100	M12×1.5	16インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	1765+41SL	1765+41SL	1765+41SL	1765+41SL	—	—	—	—	1660+45
		1760+45	195/60			17インチ	195/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+45(突出注意)	—	—	1770+48	—	1770+45
		—				18インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—
ランドクルーザー	#JA300W(2021/8~)	1875+60	265/65	6/139.7	M14×1.5	18インチ	265/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1880+50(平座)	—	—	1880+50	—
		—				19インチ	275/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2080+60	265/55			20インチ	265/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				22インチ	265/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				24インチ	295/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ランドクルーザー 250	##250W(2024/4~) *ZXのみTPWS標準装備 *GXはフェンダー狭いので適用外	1870+70(GX)	245/70	6/139.7	M14×1.5	18インチ	265/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1880+50(平座)	—	—	1880+50	—
		1875+60	265/65			20インチ	265/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2075+60	265/60			22インチ	285/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				24インチ	295/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ランドクルーザー プラド	##J15#(2009/9~2024/4) *TZ-Gは17インチ装着不可	1775+25	265/65	6/139.7	M12×1.5	17インチ	265/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1975+25	265/55			19インチ	265/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ	265/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				22インチ	265/40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NISSAN																						
NV350キャラバン	E26(2012/6~)	1555+45	要現車確認	6/139.7	M12×1.25	15インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アリア	FE0(2021/11~) *TPMS標準装備	1975+40	235/55	5/114.3	M12×1.25	19インチ	235/55	—	—	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	1970+45
		2080+45	255/45			20インチ	255/45	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+45	—	2080+42
エクストレイル	T33(2022/7~) *18インチは打ち込みウエイト推奨 *18インチリバースリムNG	1875+40	235/60	5/114.3	M12×1.25	18インチ	235/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1875+48	—	—	1875+45	1875+48	—	1875+38(突出注意)
		1975+40	235/55			19インチ	235/55	—	—	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	1970+45
		2080+45	255/45			20インチ	255/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48	—	2080+42
		—				21インチ	255/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	#T32 7人乗り及びハイブリッド全車 (2013/12~2022/7)	1770+45	225/65	5/114.3	M12×1.25	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	235/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1875+48	—	—	1875+45	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	235/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1970+45
	#T32 5人乗り(2013/12~2022/7)	1770+45	225/65	5/114.3	M12×1.25	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	235/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1875+48	—	—	1875+45	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	235/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1970+45
エルグランド	#E52*TPMS標準装備(2010/8~)	1670+50	215/65	5/114.3	M12×1.25	16インチ	215/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1875+55	225/55			17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+45(突出注意)
		—				19インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48(突出注意)	—	—
		—				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	—	—	—
キックス	P15(2020/6~)	1765+45	205/55	5/114.3	M12×1.25	17インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48	—	—	1875+45	1875+48	—	1875+45(突出注意)
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+48(突出注意)	—	—
サクラ	B6AW(2022/5~)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スカイライン	V37(曙キャリパー車)(2014/2~)	1985+50	245/40	5/114.3	M12×1.25	19インチ	245/40	—	—	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35(突出注意)	—	—	1980+35(突出注意)	—	—
		—				20インチ	245/35	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				21インチ	—	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	V37(ノーマルキャリパー)(2014/2~)	1775+45	225/55	5/114.3	M12×1.25	17インチ	225/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48	—	—	—	—	1770+38
		—				18インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	1885+45	—	1880+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	1980+42	1980+48	—	—
セレナ	#C28(2022/11~) *e-POWER含む	1660+45	205/65	5/114.3	M12×1.25	16インチ	205/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		—				17インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	1770+48(突出注意)
		—				18インチ	215/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	#C27(2016/8~2022/11) *e-POWER含む	1555+45	195/65	5/114.3	M12×1.25	15インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1660+45	195/60			16インチ	195/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		—				17インチ	225/45	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/40	—	—	—	—	—	—	—	—	1875+48	—	—	—	1875+48	—	1875+45(突出注意)
デイズ *ミツビシek OEM	B4#W(2019/3~)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B21W(2013/6~2019/3)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
デイズルークス *ミツビシekスペース OEM	B21A(2014/2~2020/3)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ノート	E13(2020/11~)	1555+50	185/65	4/100	M12×1.25	15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1555+50
		1655+50	185/60			16インチ	185/60	—	—	1655+45SL	1655+45SL	1655+45SL	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1660+52	—	1660+40(突出注意)
	#E12(2012/9~2020/11) *e-POWER、NISMO含む	1455+40	185/70	4/100	M12×1.25	14インチ	185/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1555+40	185/65			15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		—				16インチ	195/55	—	—	1660+45SL	1660+45SLLO(適正なサイズが無いのでディスクのみ)	SL	—	—	—	—	1665+43	—	—	1660+52	—	1660+40
		—				17インチ	195/45	—	—	1765+44SL	1765+44SL	1765+41LO	SL	—	—	—	1770+45	—	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40
ノート オーラ	#E13(2021/6~)	1765+40	205/50	4/100	M12×1.25	17インチ	205/50	—	—	1770+40SL	1770+40SL	1770+40SL	1770+40SL	—	—	—	1770+45	—	—	1765+45	—	1760+40
フェアレディZ	RZ34(曙キャリパー) (2022/4~)	1995+40	255/40	5/114.3	M12×1.25	19インチ(フロント)	255/40	—	—	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
		19100+30(リア)	275/35			19インチ(リア)	275/35	—	—	—	—	—	—	1995+40	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ(フロント)	255/35	Aディスク	—	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ(リア)	275/30	—	0ディスク	—	—	—	—	2095+40	—	—	—	—	—	—	—	—
	RZ34(ノーマルキャリパー) (2022/4~)	1890+34	245/45	5/114.3	M12×1.25	18インチ(フロント)	245/45	—	—	—	—	—	—	1880+38	—	—	1885+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		1890+15(リア)	245/45			18インチ(リア)	245/45	—	—	—	—	—	—	1880+38	—	—	1885+30	—	—	1880+38	—	1875+38
		—				19インチ(フロント)	255/40	—	—	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	—	—	—	1990+40(突出注意)	—	—
		—				19インチ(リア)	275/35	—	—	—	—	—	—	1995+40	—	—	—	—	—	1990+40	—	—
		—				20インチ(フロント)	255/35	0ディスク	—	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—
		—				20インチ(リア)	275/30	—	0ディスク	—	—	—	—	2095+40	—	—	—	—	—	2095+40	—	—
	Z34(曙キャリパー) (2008/12~2022/4)	1990+47	245/40	5/114.3	M12×1.25	19インチ	—	—	—	—	—	—	—	—								
		1910+30(リア)	275/35			20インチ	—	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—									
		—				21インチ	—	Aディスク	0ディスク	—	—	—	—									
	Z34(ノーマルキャリパー) (2008/12~2022/4)	1880+43	225/50	5/114.3	M12×1.25	18インチ	—	—	—	—	—	—	—									
		1890+15(リア)	245/45			19インチ	—	—	—	—	—	—	—									
		1990+47	245/40			20インチ	—	—	—	—	—	—	—									
		1910+30(リア)	275/35			21インチ	—	—	—	—	—	—	—									
リーフ	ZE2(2025/10~)	1870+50	215/55	5/114.3		18インチ		—	—	—	—	—	—	—	—	1875+48	—	—	—	—	—	—
		1975+50	235/45			19インチ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正ホイールサイズ	純正タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップサイズ	インチアップタイヤサイズ	シャレンLX FRONT	シャレンLX REAR	シャレンスター FRONT	シャレンスター REAR	シャレンメッシュ FRONT	シャレンメッシュ REAR	シャレン RG	トレーサー GT-V	TM-02	ガレルナ レフィーノ	テイラー TL-1	シュタイナー EMX	シュタイナー FTX	PPX MK6	スマック M1/IG-TEC
NISSAN																						
リーフ	ZE1(2017/10～2025/10) 16インチは打ち込みウェイト使用の事	1665+40	205/55	5/114.3	M12×1.25	16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1765+45	215/50			17インチ	215/50	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48	—	—	—	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+48	—	—
ルークス ＊ミツビシekスペース OEM	B4#A(2020/3～)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	1650+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HONDA																						
N-BOX	JF5、JF6(2023/10~)	1445+40	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JF3、JF4(2017/8~2023/10)	1445+40	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N-ONE	JG3、4(2020/11~)	1445+40	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JG1、2(2012/11~2020/11)	1445+40	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N-VAN	JJ#(2018/7~)	1240+40	145/80	4/100	M12×1.5	12インチ	145/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1235+45	—
N-VANe	JJ3(2024/10~)	1340+40	145/80	4/100	M12×1.5	13インチ	145/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N-WGN	JH3、JH4(2019/7~)	1445+40	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JH1、JH2(2013/11~2019/7)	1445+40	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WR-V	DG5(2024/3~)	1670+55	215/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45(突出注意)
		1770+55	215/55			17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	1770+48(突出注意)
		—				18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53	—	1875+45(突出注意)
ZR-V	RZ#(2022/11~)	1870+50	225/55	5/114.3	M12×1.5	18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	1875+45(突出注意)	1875+53	—	1875+45(突出注意)
		—				19インチ	235/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+48(突出注意)	—	—
		—				20インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
アコード	CY2(2024/3~)	1880+50	235/45	5/114.3	M12×1.5	18インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				19インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	CV3(2020/2~2023/1)	1880+50	235/45	5/114.3	M12×1.5	18インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	1885+45	1875+48	1880+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	—
ヴェゼル	RV#(2021/4~)	1670+50	215/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1875+55	225/50			17インチ	225/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				18インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53	—	—
		—				19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48(突出注意)	—	—
	RU#(2013/12~2021/4)	1670+55	215/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770+55	215/55			17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53	—	—
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—
オデッセイ	RC#(2020/11~)	1770+55	215/60	5/114.3	M12×1.5	17インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
		1870+55	225/50			18インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53	—	—
		—				19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				20インチ	235/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RC#(2013/11~2020/11)	1665+55	215/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770+55	215/55			17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
		1870+55	225/45			18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53	—	—
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				20インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シビック	FL1(2021/8~)	1880+50	235/40	5/114.3	M12×1.5	18インチ	235/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	—	1880+45(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				19インチ	235/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	245/30	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
	FK7(ハッチバック)/FC1(セダン) (2017/9~2021/8)	1670+45	215/55	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1770+45	215/50			17インチ	215/50	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		1880+50	235/40			18インチ	235/40	—	—	—	—	—	—	1880+45	1885+45	—	1880+48	—	—	—	—	—
		—				19インチ	235/35	—	—	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	235/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
シビックタイプR	FL5(2022/8~)	1995+60	265/30	5/120	M14×1.5	19インチ	265/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	FK8(2017/9~2022/8)	2085+60	245/30	5/120	M14×1.5	20インチ	245/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シャトル	GP7・8/GK8・9(2015/5~2022/11)	1560+50	185/60	4/100	M12×1.5	15インチ	185/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1555+50
		1660+53	185/55			16インチ	185/55	—	—	1655+45LO(突出注意)	1655+45SL	1655+45LO(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1660+52	—	—
		—				17インチ	185/50	—	—	1760+45LO(突出注意)	1760+45SL	1760+45LO(突出注意)	1760+45SL	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ステップワゴン	RP6~8(2022/5~) *タイヤ荷重指数注意	1665+45	205/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1665+38
		1765+45	205/55			17インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	—	1875+48	—	—	1875+48	—	1875+48
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+48	—	—	—	—	1980+48	—	—
	RP1~4(2015/4~2022/5)	1660+50	205/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1760+50	205/55			17インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				18インチ	215/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53(突出注意)	—	—
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	—	—	—
フィット	GR#(2020/2~)	1560+50	185/60	4/100	M12×1.5	15インチ	185/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1555+50
		1660+53	185/55			16インチ	185/55	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1660+52	—	—
		—				17インチ	195/45	—	—	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL	1760+45SL(突出注意)	1760+45SL	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	GK#・GP5(2013/9~2020/2)	1455+45	175/70	4/100	M12×1.5	14インチ	175/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1560+50	185/60			15インチ	185/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1555+50
		1660+53	185/55			16インチ	185/55	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	—	—	—	1660+52	—	—
		—				17インチ	195/45	—	—	LO	SL	LO	SL	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フィットクロスター	GR#(2020/2~)	1660+45	185/60	4/100	M12×1.5	16インチ	185/60	—	—	1660+37SL	1660+37SL	1660+37SL	1660+37SL	—	—	—	1665+43	—	—	1660+40	—	1660+40
		—				17インチ	205/50	—	—	1760+44SL	1760+44SL	1760+44SL	1760+44SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45(突出注意)	—	1760+40(突出注意)
フリード	GT2/4/6/8(クロスター)*3ナンバー (2024/6~)	1560+50	185/65	5/114.3	M12×1.5	15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	195/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		—				17インチ	205/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48	—	—	—	—	1770+48
	GT1/3/5/7(AIR)*5ナンバー (2024/6~)	1560+50	185/65	5/114.3	M12×1.5	15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	195/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				17インチ	205/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	GB5-8(2016/9~2024/6)	1555+49	185/65	5/114.3	M12×1.5	15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1555+50	—			16インチ	195/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				17インチ	205/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MAZDA																						
CX-3	DK5#W(2015/2~)	1665+50	215/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1870+50	215/50			17インチ	215/55	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/50	0ディスク	0ディスク	—	—	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+48
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
CX-30	DM#P(2019/10~)	1665+45	215/65	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1870+45	215/55			17インチ	215/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/55	0ディスク	0ディスク	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+48
		—				19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	1970+45
		—				20インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
CX-5	KF#P(2017/2~)	1770+45	225/65	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	—	—	1770+48
		1970+45	225/55			18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+48
		—				19インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	1985+48	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	1970+45
		—				20インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	2080+42
	KE##W(2012/2~2017/2)	1770+50	225/65	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	—	—	1770+48
		1970+50	225/55			18インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+48
		—				19インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	1970+45
		—				20インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	2080+42

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正ホイールサイズ	純正タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップサイズ	インチアップタイヤサイズ	シャレンLX FRONT	シャレンLX REAR	シャレンスター FRONT	シャレンスター REAR	シャレンメッシュ FRONT	シャレンメッシュ REAR	シャレン RG	トレーサー GT-V	TM-02	ガレルナ レフィーノ	テイラー TL-1	シュタイナー EMX	シュタイナー FTX	PPX MK6	スマック M1/IG-TEC
MAZDA																						
CX-60	KH#P,KH3R(2022/9~)	1875+45	235/60	5/114.3	M12×1.5	18インチ	235/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+48
		2075+45	235/50			19インチ	235/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	1970+45
		—				20インチ	235/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	2080+42
CX-8	KG2P(2017/12~2023/12)	1770+45	225/65	5/114.3	M12×1.5	17インチ	225/65	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		1970+45	225/55			18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45(突出注意)	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+48
		—				19インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	1970+45
		—				20インチ	245/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	2080+42
MAZDA 3	BP#P(2019/5~)	1665+45	205/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1870+45	215/45			17インチ	215/50	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	1875+48
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	—	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
MX-30	DREJ3P(2020/10~)	1870+45	215/55	5/114.3	M12×1.5	18インチ	215/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48	1875+48	—	1875+45	1875+48	—	—
		—				19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
デミオ	DJ##(2014/9~) *2019/9より MAZDA2に車名変更	1555+40	185/65	4/100	M12×1.5	15インチ	185/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		1655+40	185/60			16インチ	185/60	—	—	1655+35LO(突出注意)	SL	1655+35LO(突出注意)	SL	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)
		—				17インチ	205/45	—	—	1765+40LO(突出注意)	SL	1765+40LO(突出注意)	SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45(突出注意)	—	—
ロードスター	ND5RC(2015/5~)(プレンボ車除く)	1665+45	195/50	4/100	M12×1.5	16インチ	195/50	—	—	1665+45LO	1665+45LO	1665+45LO	1665+45LO	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)
		—				17インチ	205/40	—	—	1770+45LO	1770+45LO	1770+45LO	1770+45LO	—	1775+36(突出注意)	—	1770+45	—	—	1765+45	—	—
	NC#(2005/8~2015/5)	1665+55	205/50	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770+55	205/45			17インチ	205/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	—
		—				18インチ	215/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53	—	—
MITSUBISHI																						
ekクロス *EV含む	B3#W(2019/3~)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ekスペース	B3#A(2020/2~) *ekクロススペース含む	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B11A(2014/2~2020/2)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ekワゴン	B3#W(2019/3~)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B11W(2013/6~2019/3)	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	SL(通正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アウトランダー	GNOW(2021/11~) *18インチは打ち込みウエイト推奨	1875+35	235/60	5/114.3	M12×1.25	18インチ	235/60	—	—	1880+38	1885+38	—	1880+38	—	—	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		2080+35	255/45			19インチ	235/55	—	—	1985+35	—	—	1980+35	—	—	—	1980+35	—	—	1980+35	—	1970+45
		—				20インチ	255/45	0ディスク	0ディスク	2085+35	—	—	2085+35	—	—	2085+35	2085+35	—	2085+35	2085+35	—	2080+42
		—				21インチ	255/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2185+40	—	—	—
	GF#、GG#(2012/10~2021/11)	1665+38	215/70	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1670+35	—
		1870+38	225/55			17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+38
		1870+38	225/55			18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38(突出注意)	1885+45	—	1880+38(突出注意)	—	—	1880+38	—	1875+38
		—				19インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35(突出注意)	—	—	1980+35(突出注意)	—	—
		—				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	—	2080+42
エクリプス クロス	GK1W(2018/3~)	1665+38	215/70	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1670+35	1660+45
		1870+38	225/55			17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+38
		—				18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38(突出注意)	1885+45	—	1880+38(突出注意)	—	—	1880+38	—	1875+38
		—				19インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+35(突出注意)	—	—	1980+35(突出注意)	—	—	1980+35(突出注意)	—	—
		—				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	—	—	2085+35(突出注意)	—	2080+42
デリカミニ	B3#A(2023/5~) *2WD、4WDでタイヤサイズ異なります	1445+46	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+46	165/55			15インチ	165/55,165/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		1545+46	165/60(4WD)			16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
デリカD:5	CV#W(2007/1~)	1665+43	215/70	5/114.3	M12×1.5	16インチ	215/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1870+38	225/55			17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+38
		—				18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1880+38	—	—	1880+38	—	1875+38
		—				19インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+35	—	—	1980+35	—	—
		—				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	2080+42
トライトン	3DF-LC2T(2024/2~)	1875+46	265/60	6/139.7	M12×1.5	18インチ	265/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ランサー エボリューションX	CZ4A(ブレンボ車) (2007/10~2015/9)	1885+38	245/40	5/114.3	M12×1.5	18インチ	245/40	—	—	—	—	—	—	—	1885+30(突出注意)	—	1885+38	—	—	—	—	—
		—				19インチ	245/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ		Aディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SUBARU																						
BRZ	ZD8(2021/7~) *除くブレンボ装着車	1775+48	215/45	5/100	M12×1.25	17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+44	1775+48	1775+45	—	—	1770+48	—	1770+45
		1875+48	215/40			18インチ	215/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45	1885+45	1880+45	—	—	1875+48	—	—
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	1980+45	1980+45	—	—
	ZD8(2023/11~) *ブレンボ装着車	1775+48	215/45	5/100	M12×1.25	17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1780+43(突出注意)	—	1775+45	—	—	—	—	—
		1875+48	215/40			18インチ	215/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	1885+45	—	1880+45	—	—	—	—	—
		—				19インチ	225/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+45	—	—
	ZC6(2012/3~2020/7) *除くブレンボ装着車	1665+48	205/55	5/100	M12×1.25	16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1770+48	215/45			17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+44	1775+48	1775+45	—	—	1770+48	—	1770+45
		—				18インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45	1885+45	1880+45	—	—	1875+48	—	—
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	1980+45	1980+45	—	—
	ZC6(2012/3~2020/7) *ブレンボ装着車	1770+48	215/45	5/100	M12×1.25	17インチ	215/45	—	—	—	—	—	—	—	1780+43(突出注意)	—	1775+45	—	—	—	—	—
		1870+48	215/40			18インチ	215/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	1885+45	—	1880+45	—	—	—	—	—
		—				19インチ	225/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+45	—	—
WRX STI	VAB(2014/8~2019/12)	1885+55	245/40	5/114.3	M12×1.25	18インチ	245/40	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	1885+45	—	1885+45	—	—	—	—	—
		1985+55	245/35			19インチ	245/35	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	245/30	Aディスク	Aディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	—	—	—
WRX S4	VBH(2022/2~)	1885+55	245/40	5/114.3	M12×1.25	18インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	1885+45(突出注意)	—	1880+48	—	—	1880+38(突出注意)	—	—
		—				19インチ	245/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	245/30	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
	VAG(2014/8~2021/3)	1875+55	225/45	5/114.3	M12×1.25	18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45	—	1880+48	—	—	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	245/30	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
インプレッサ	GU#(2023/4~)	1770+55	205/50(ST)	5/114.3	M12×1.25	17インチ	205/50,215/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770+55	215/50(ST-G/H)			18インチ	215/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1875+53(突出注意)	—	—
インプレッサ スポーツ	GT#(2016/10~2022/12)	1665+55	205/55	5/100	M12×1.25	16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770+55	205/50			17インチ	205/50	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1775+45(突出注意)	—	—	1770+48	—	1770+45(突出注意)
		1875+55	225/40			18インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—
		—				20インチ	225/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
インプレッサG4	GK#(2016/10~2022/12)	1665+55	205/55	5/100	M12×1.25	16インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770+55	205/50			17インチ	205/50	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1775+45(突出注意)	—	—	1770+48	—	1770+45(突出注意)
		1875+55	225/40			18インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—
		—				19インチ	225/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—
		—				20インチ	225/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
クロストレック	GU#(2022/11~) *HEVはブレーキ異なります	1770+55	225/60	5/114.3	M12×1.25	17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1870+55	225/55			18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1875+53(突出注意)	—	—
		—				19インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フォレスター	SL#(2025/4~)	1870+48	225/55	5/114.3		18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1975+48	235/50			19インチ	235/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	SK#(2018/6~2025/4)	1770+48	225/60	5/114.3	M12×1.25	17インチ	225/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		1870+48	225/55			18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—	1875+48(突出注意)	—	1875+45(突出注意)
		—				19インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48(突出注意)	—	—
		—				20インチ	245/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	—	—	—
レヴォーグ	VN5(2020/10~)	1770+55	215/50	5/114.3	M12×1.25	17インチ	215/50	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48(突出注意)	—	—	—	—	1770+48(突出注意)
		1875+55	225/45			18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	1875+48(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—	1875+53	—	1875+45(突出注意)
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48(突出注意)	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい、タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます、型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい、タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます、型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正ホイールサイズ	純正タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップサイズ	インチアップタイヤサイズ	シャレンLX FRONT	シャレンLX REAR	シャレンスター FRONT	シャレンスター REAR	シャレンメッシュ FRONT	シャレンメッシュ REAR	シャレンRG	トレーサーGT-V	TM-02	ガレルナレフィーノ	テイラーTL-1	シュタイナーEMX	シュタイナーFTX	PPXMK6	スマックM1/IG-TEC
SUBARU																						
レヴォーグ	VM#(2014/6~2020/6)	1770+55	215/50	5/114.3	M12×1.25	17インチ	215/50	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		1875+55	225/45			18インチ	225/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)		1875+48	1875+48	—	—	1875+48	—	1875+45
		—				19インチ	225/40	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48(突出注意)	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	—
		—				20インチ	—	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45(突出注意)	—	—	2085+48(突出注意)	—	—
レヴォーグレイバック	VN5(2023/10~)	1870+55	225/55	5/114.3	M12×1.25	18インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—	1875+48	—	1875+45(突出注意)
		—				19インチ	225/50	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1980+45(突出注意)	—	—	1980+48(突出注意)	—	1970+45(突出注意)
レガシィアウトバック	BT5(2021/12~2025/3)	1870+55	225/60	5/114.3	M12×1.25	18インチ	225/60	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+45	1885+45	1875+48	1875+48	—	—	1875+48	—	1875+38
		—				19インチ	225/55	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1985+48	—	—	1980+45	—	—	1980+48	—	1970+45
		—				20インチ	235/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	2085+45	—	—	2085+48	—	2080+42
SUZUKI																						
アルト	HA#7S(2021/12~)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
	HA36S(2014/12~2021/12)	1340+40	145/80	4/100	M12×1.25	13インチ	145/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1545+45	165/55			14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
アルトワークス	HA36S(2015/12~2021/12)	1550+45	165/55	4/100	M12×1.25	15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
エブリイバン	DA17V(2015/2~)	1240+45	145/80	4/100	M12×1.25	12インチ	145/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1235+45	—
エブリイワゴン	DA17W(2015/2~)	1345+50	155/70	4/100	M12×1.25	13インチ	155/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1445+50	165/60			14インチ	165/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45(突出注意)	1445+45(突出注意)	1445+45(突出注意)
		—				15インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45(突出注意)	—	1545+45(突出注意)	1545+45(突出注意)	1545+45(突出注意)	1545+45(突出注意)
		—				16インチ	—	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
キャリイ	DA16T(2015/2~)	1235+45	145/80	4/100	M12×1.25	12インチ	145/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1235+45	—
クロスビー	MND1S(2025/10~)	1650+40	175/60	4/100	M12×1.25	16インチ	175/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				17インチ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	MN71S(2017/12~2025/10)	1650+40	175/60	4/100	M12×1.25	16インチ	175/60	—	—	1655+42SL	1655+42SL	1655+42SL	1655+42SL	—	—	—	—	—	—	1650+45	—	—
		—				17インチ	—	—	—	1755+42SL	1755+42SL	1755+42SL	1755+42SL	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ジムニー	JB64W(2018/7~)	1655+20	175/80	5/139.7	M12×1.25	16インチ	175/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1655+22	—
	JB23W(1998/10~2018/7)	1655+20	175/80	5/139.7	M12×1.25	16インチ	175/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1655+22	—
ジムニーシエラ	JB74W(2018/7~)	1555+5	195/80	5/139.7	M12×1.25	15インチ	195/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	215/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+0	—
	JB43W(2002/1~2018/7)	1555+5	205/70	5/139.7	M12×1.25	15インチ	205/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	215/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+0	—
ジムニーノマド	JC74W(2025/4~)	1555+5	195/80	5/139.7	M12×1.25	15インチ	195/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	215/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スイフト	Z##DS(2023/12~)	1550+40	175/65	4/100	M12×1.25	15インチ	175/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		1660+45	185/55			16インチ	185/55	—	—	1665+45LO	1665+45LO	1665+45LO	1665+45LO	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)
		—				17インチ	195/45	—	—	1765+44LO	1765+44LO	1765+44LO	1765+44LO	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45	—	1760+40
	Z##3S(2016/12~2023/12)	1550+40	175/65	4/100	M12×1.25	15インチ	175/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38(突出注意)
		1660+45	185/55			16インチ	185/55	—	—	1660+41LO(突出注意)	SL	1660+41LO(突出注意)	SL	—	—	—	1665+43(突出注意)	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)
		—				17インチ	195/45	—	—	1760+41LO(突出注意)	SL	1760+41LO(突出注意)	SL	—	1775+42(突出注意)	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45	—	1760+40(突出注意)
スイフトスポーツ	ZC33S(2017/9~2025/2)	1765+50	195/45	5/114.3	M12×1.25	17インチ	195/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	—	1875+45(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—
		—				19インチ	—	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ZC32S(2010/9~2016/12)	1760+45	195/45	5/114.3	M12×1.25	17インチ	195/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	1775+48	1770+48	—	—	—	—	1770+48
		—				18インチ	215/35	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	1875+48(突出注意)	—	1875+45(突出注意)	1875+48(突出注意)	—	—
		—				19インチ	—	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スペーシア	MK#4S(2023/11~) *スペーシアギア含む	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	MK53S(2017/12~2023/11) *スペーシアギア含む	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
スペーシアベース	MK33V(2022/8~) *商用車のためタイヤ注意	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
ソリオ	MA#7S(2020/11~) *マイナー後電動パーキングブレーキ装着車の14インチ装着未確認	1445+45	165/70	4/100	M12×1.25	14インチ	165/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1550+45	165/65			15インチ	165/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1555+39	1545+45	1545+45
		—				16インチ	185/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1660+45(突出注意)	—	—
	MA36S(2015/8~2020/11)	1445+45	165/70	4/100	M12×1.25	14インチ	165/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1550+45	165/65			15インチ	165/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
ハスラー	MR#2S(2020/1~)	1545+45	165/60	4/100	M12×1.25	15インチ	165/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	MR31S(2014/1~2020/1)	1545+45	165/60	4/100	M12×1.25	15インチ	165/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ラパン	HE33S(2015/6~)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
ランディ *2022/8~トヨタノアOEM ~2022/8ニッサンセレナOEM	ZWR9#,MZRA9#C(2022/8~)	1660+40	205/60	5/114.3	M12×1.5	16インチ	205/60	—	—	—	—	—	—	—	1775+48	—	—	—	—	—	1670+35	1665+42(平座)
		—				17インチ	205/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770+48	1765+40(平座)	—	—	—	1770+38
		—				18インチ	215/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	1880+38	—	1875+48	1880+38	1870+40(平座)	1875+45	1880+38	—	1875+38
	#C27(2016/12~2022/8)	1555+45	195/65	5/114.3	M12×1.25	15インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	195/60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		—				17インチ	225/45	—	—	—	—	—	—	—	1775+48(突出注意)	—	1770+48	—	—	—	—	1770+48
ワゴンR	MH#5S(2017/2~)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	MH34S(2012/9~2017/2)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/45	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ワゴンRスマイル	MX#1S(2021/8~)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.25	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL(突出注意)	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

WHEEL MATCHING

車名	型式・仕様(発売年度)	純正ホイールサイズ	純正タイヤサイズ	P.C.D	ネジピッチ	インチアップサイズ	インチアップタイヤサイズ	シャレンLX FRONT	シャレンLX REAR	シャレンスター FRONT	シャレンスター REAR	シャレンメッシュ FRONT	シャレンメッシュ REAR	シャレン RG	トレーサー GT-V	TM-02	ガレルナ レフィーノ	テイラー TL-1	シュタイナー EMX	シュタイナー FTX	PPX MK6	スマック M1/IG-TEC
DAIHATSU																						
アトレーバン	S7#0#(2021/12~)	1240+40	145/80	4/100	M12×1.5	12インチ	145/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1345+45	155/70			13インチ	155/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アトレーワゴン	S3#0(2005/5~2021/12)	1445+45	165/55	4/100	M12×1.5	14インチ	165/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	165/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/40	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
コペン	LA400(2012/9~2026/8)*GR含む	1645+45	165/50	4/100	M12×1.5	16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タフト	LA9#0S(2020/6~)	1545+45	165/65	4/100	M12×1.5	15インチ	165/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				17インチ	—	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
タント	LA6#0S(2019/7~) マイナー後電動パーキングブレーキ 装着車の14インチ装着は打ち込みウェイトにて	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/45	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	L600(2013/10~2019/7)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/45	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
トール *トヨタタンク/ ルーミーOEM	M9#0S(2016/11~) マイナー後電動パーキングブレーキ 装着車の14インチ装着は打ち込みウェイトにて	1450+35	165/65	4/100	M12×1.5	14インチ	165/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1450+34
		1550+40	175/55			15インチ	175/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1560+45	—	—	1555+39	—	1555+38
		—				16インチ	195/45	—	—	1660+45SL	1660+45SL	1660+45SL	1660+45SL	—	—	—	1665+43	—	—	1660+40(突出注意)	—	1660+40(突出注意)
		—				17インチ	195/40	—	—	1765+45SL	1765+45SL	1765+45SL	1765+45SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	—	—	—
ミライース	LA3#0(2017/5~)	1340+45	155/70	4/100	M12×1.5	13インチ	155/70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1445+45	155/65			14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
	LA300(2011/9~2017/5)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	—	1445+45
		—				15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	—	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
ミラトコット	LA5#0S(2018/6~2023/12)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ムーヴ	LA850S、860S(2025/6~) *電動パーキングブレーキ 装着車の14インチ装着は打ち込みウェイトにて	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1545+45	165/55			15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				16インチ	165/50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LA150S、160S(2014/12~2023/7)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		1545+45	165/55			15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
		—				17インチ	165/40	—	—	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	SL(適正タイヤ無いので適合のみ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ムーヴキャンバス	LA850S、LA860S(2022/7~) *電動パーキングブレーキ 装着車の14インチ装着は打ち込みウェイトにて	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
	LA800S、LA810S(2016/8~2022/7)	1445+45	155/65	4/100	M12×1.5	14インチ	155/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445+45	1445+45	1445+45
		—				15インチ	155/55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1545+45	—	1545+45	1545+45	1545+45	1545+45
		—				16インチ	165/50	—	—	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	1655+45SL(突出注意)	1655+45SL	—	—	—	—	—	—	1650+45(突出注意)	—	—
ロッキー *トヨタライズOEM	A2#0S(2019/11~)	1660+40	195/65	4/100	M12×1.5	16インチ	195/65	—	—	1660+40L0	1660+40L0	1660+40L0	1660+40L0	—	—	—	1665+43	—	—	1660+40	—	1660+40
		1760+45	195/60			17インチ	195/60	—	—	1765+43L0	1765+41L0	1765+43L0	1765+41SL	—	—	—	1770+45(突出注意)	—	—	1765+45	—	1760+40
ロッキーハイブリッド *トヨタライズOEM	A202S(2021/11~)	1660+40	195/65	5/100	M12×1.5	16インチ	195/65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1660+45
		1760+45	195/60			17インチ	195/60	—	—	—	—	—	—	—	—	1775+45(突出注意)	1775+45(突出注意)	—	—	1770+48	—	1770+45(突出注意)
		—				18インチ	215/45	0ディスク	0ディスク	—	—	—	—	—	—	1875+48	1880+45(突出注意)	—	—	1875+48	—	—

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)

※突出の恐れのあるサイズ、内側クリアランスが少ない場合もございます。※マッチングは参考値です、現車との適合を必ずご確認下さい。タイヤに関してはタイヤメーカーの対応サイズに従ったタイヤを選択して下さい。
※発売年度はグレード等により異なる場合がございます。型式、グレードを重視して下さい。※記載サイズであってもインチダウンは不可の場合があります。※特にTPMS装着車、緊急ブレーキ装着車のホイールサイズ変更は販売店様にご確認下さい。
※電動パーキングブレーキ装備車はインチダウン限度が異なったり、バランスウエイトに注意する必要のある場合があります。(インチダウン限度にEPB記載車)